汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持设施验收报告

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

水保方案（粤）字第 0008 号

工程设计甲级 A144004359

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段

水土保持设施验收报告

建设单位：广东惠清高速公路有限公司

编制单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

2021 年 8 月

水保方案（粤）字第 0008 号

工程设计甲级 A144004359

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段

水土保持设施验收报告

建设单位：广东惠清高速公路有限公司

编制单位：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

2021 年 8 月



生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书

（副本）

单 位 名 称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

法 定 代 表 人：李江山

单 位 等 级：★★★★★（5 星）

证 书 编 号：水保方案（粤）字第 0008 号

有 效 期：自 2018 年 10 月 01 日 至 2021 年 09 月 30 日

发证机构：中国水土保持学会

发证时间：2018 年 09 月 30 日

水土保持方案编制单位水平评价证书影印件



工 程 设 计

资 质 证 书

证书编号：A144004359

有 效 期：至2024年09月17日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企 业 名 称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经 济 性 质：股份有限公司（非上市、自然人投资或控股）

资 质 等 级：公路行业甲级；电子通信广电行业（电子系统工程）专业甲级。

******

发证机关

二〇二一年 04月 02日

No.AZ 0101020

工程设计证书影印件

编制单位地址：广州天河区兴华路 22 号

编制单位邮编：510507

编制单位联系人：张翔宇

联 系 电 话：020-34121699

电 子 邮 箱：42105562@qq.com

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段
水土保持设施验收报告

责任页

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

批　　准：	黄湛军	总经理	
核　　定：	梁立农	总工程师	
审　　查：	张翔宇	高级工程师	
校　　核：	白芝兵	高级工程师	
项目负责人：	卓素娟	高级工程师	
编　　写：	蒋秋玲	助理工程师	第 1~2 章
	罗洪彬	工程师	第 4~5 章
	苏如坤	工程师	第 6~7 章
	黄碧柔	助理工程师	附图
	林冠玉	高级工程师	附件

关于我公司生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书延长有效期的说明

我公司生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书于 2021 年 9 月 30 日到期，根据中国水土保持学会研究决定，由于《生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价管理办法》（中水会字〔2017〕第 023 号）处于征求意见阶段，2021 年到期的生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书延长一年有效期，延长至 2022 年 9 月 30 日。我公司生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书仍然有效，有效期至 2022 年 9 月 30 日。

特此说明！

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

2021 年 9 月 30 日

水平评价
水 平 评 价
培 训
奖 励
会 议
其 他

关于2021年到期的生产建设项目水土保持方案编制和监测单位水平评价证书延长有效期的公告

时间:2021-09-30 16:12 来源:未知 作者:中国水土保持学会 点击: 6464

各有关单位:

根据工作安排，中国水土保持学会组织对《生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价管理办法》《生产建设项目水土保持监测单位水平评价管理办法》（中水会字［2017］第023号）（以下简称《管理办法》）进行了修订，目前修订工作尚处于征求意见阶段。

经研究决定，学会2021年不开展生产建设项目水土保持方案编制和监测单位水平评价工作，待新的《管理办法》出台后，于2022年按照新的《管理办法》开展水平评价工作。2021年到期的生产建设项目水土保持方案编制和监测单位水平评价证书延长一年有效期，延长至2022年9月30日。

特此公告。

中国水土保持学会

2021年9月30日

目 录

前言 1
1 项目及项目区概况 9
1.1 项目概况 9
1.2 项目区概况 32
2 水土保持方案和设计情况 38
2.1 主体工程设计 38
2.2 水土保持方案 40
2.3 水土保持后续设计 41
2.4 水土保持变更 41
3 水土保持方案实施情况 57
3.1 水土流失防治责任范围 57
3.2 弃渣场设置 59
3.3 取土场设置 61
3.4 水土保持措施总体布局 61
3.5 水土保持设施完成情况 64
3.6 水土保持投资完成情况 72
4 水土保持工程质量 75
4.1 质量管理体系 75
4.2 各防治分区水土保持工程质量评价 77
4.3 弃渣场稳定性评估 82
4.4 总体质量评价 84
5 项目初期运行及水土保持效果 86
5.1 运行情况 86
5.2 水土保持效果 86

5.3 公众满意度调查.....88
6 水土保持管理.....89
6.1 组织领导.....89
6.2 规章制度.....89
6.3 建设过程.....91
6.4 水土保持监测.....91
6.5 水土保持监理.....92
6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况.....93
6.7 水土保持补偿费缴纳情况.....94
6.8 水土保持设施管理维护.....95
7 结论及下阶段工作安排.....96
7.1 结论.....96
7.2 遗留问题安排.....97
8 附件及附图.....98
8.1 附件.....98
8.2 附图.....100

前 言

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段位于广东省中部地区，是广东省高速公路规划网“二横”线，属省重点建设项目，是珠三角地区与粤北山区之间过渡地带的东西向重要高速公路通道，直接与广东高速公路网中的仁深、大广、京珠、广乐、清连等高速公路连接并连接国道G105、G106等重要道路，共同构成广东省中部地区连接东西、贯穿南北的公路骨架网络，项目的建设对完善广东省高速公路网络，加大珠江三角洲经济区对广东中部和东西两翼的经济辐射能力，对促进上述地区的社会、经济发展都具有重要意义。

项目路线起于惠州市龙门县龙华镇，途经三市（惠州市、广州市、清远市）、五县（龙门县、从化区、佛冈县、清城区、清新区）、十镇（龙华镇、永汉镇、南昆山管委会、良口镇、汤塘镇、龙山镇、飞来峡镇、东城街道、凤城街道、太和镇），终于清远市清新区太和镇，起止桩号K55+329.413~K182+829.224，项目路线全长125.277km。

项目主线采用双向六车道高速公路技术标准，设计速度为100km/h，整体式路基宽33.5m，分离式路基宽16.75m。主线采用沥青混凝土路面。

全线设桥梁36642.294m/92座，其中特大桥、大桥35548.09m/77座，中、小桥1094.204m/15座，涵洞346道，通道139道，天桥2座；设隧道21403.5m/16座，其中特长、长隧道16276m/7座，中、短隧道5127.5m/9座，桥梁、隧道总长度为58045.794m，占线路总长的49.04%；设互通式立交16处；服务区2处、停车区2处、管理中心1处、养护工区1处、集中宿舍区3处、收费站10处。改路32.44km，改沟13738.4m。

工程于2016年10月开工，2020年10完工，总工期49个月。概算总投资207.92亿元。建设单位为广东惠清高速公路有限公司（以下简称“建设单位”）。

2015 年 6 月，华杰工程咨询有限公司编制完成《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告（送审稿)》，2015 年 6 月 10~11 日，广东省交通运输厅组织召开了《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告（修编)》评审会，并于 2015 年 7 月 29 日，以粤交规函〔2015〕1564 号印发本项目可行性研究报告评审意见。

根据《关于印发广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2015 年度责任目标分解表的调整》（粤高指〔2015〕4 号）的要求，汕湛高速公路惠州至清远段为一个项目，应同步建设，同时建成通车。为加快推进项目建设，考虑到线路中龙门县与从化县地段环境敏感问题，会议提出按先易后难的秩序，将惠清高速公路分为两期完成前期咨询工作。本项目前期分一期工程、二期工程立项，后续设计、施工等均按一个项目进行，同时完工。

华杰工程咨询有限公司根据粤高指〔2015〕4 号会议纪要要求及评审意见（粤交规函〔2015〕1564 号），于 2015 年 8 月完成《汕湛高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）可行性研究报告》，线路起于清远市佛冈县汤塘镇北侧，终于清远北互通立交；2015 年 10 月完成《汕湛高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）可行性研究报告》，线路起于惠州市龙门县永汉镇，含油田至汤塘段及清远北至清远市清新区太和镇段。

2015 年 9 月 29 日，广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复》（粤发改交通函〔2015〕4315 号）核准本项目一期工程；2015 年 12 月 31 日，广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）项目核准的批复》（粤发改交通函〔2015〕5979 号）核准本项目二期工程。

2015 年 8~11 月，广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（原广东省交通规划设计研究院股份有限公司，以下简称“我公司”）完成《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计》和《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计》。

2015 年 12 月 2 日，广东省交通运输厅以粤交基〔2015〕1341 号批复本项目一期工程初步设计；2016 年 7 月 18 日，广东省交通运输厅以粤交基〔2016〕790 号批复本项目二期工程初步设计。

工程在施工图阶段分 A1~A3 标段分别设计。2016 年 6 月，中交公路规划设计院有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院分别完成 A1、A2、A3 标段施工图设计；6 月 20-24 日，广东省交通集团组织召开了本项目施工图设计评审会，并以粤交集基函〔2015〕18 号、粤交集基〔2016〕315 号、粤交集基〔2016〕318 号、粤交集基〔2016〕319 号印发本项目施工图审查意见；各设计单位于 2016 年 7 月完成本项目施工图修编工作。2016 年 10 月 26 日，广东省交通运输厅以粤交基〔2016〕1180 号批复本项目施工图设计。

根据国家水土保持法律法规的有关规定，2015 年 4 月，建设单位委托深圳市水务规划设计院有限公司承担本项目水土保持方案编制工作。2015 年 11 月 2 日，广东省水利厅以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案的批复》（粤水水保〔2015〕104 号）批复本项目一期工程水土保持方案；2016 年 6 月 24 日，广东省水利厅以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案的批复》（粤水水保〔2016〕39 号）批复本项目二期工程水土保持方案。批复的一期工程水土流失防治责任范围面积 562.76hm^2，二期工程水土流失防治责任范围面积 905.79hm^2。工程后续设计中编制了初步设计和施工图设计（含水土保持内容），广东省交通运输厅进行了审查批复。

在项目后续设计及施工过程中，项目挖填土石方量、施工道路长度、弃渣场等发生重大变化，根据“办水保〔2016〕65 号”的文件要求，建设单位委托我公司编报《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案变更报告书》；2020 年 8 月 18 日，广东省水利厅以粤水许决字〔2020〕84 号文准予变更行政许可，批复的水土流失防治责任范围面积 1322.74hm^2。

工程建设过程中建设单位将水土保持工程纳入到主体工程的建设内容一并进行招标。主体工程设计单位在主体施工图中一并进行水土保持工程措施和植物措施设计。工程施工过程中，各标段施工单位对水土保持措施进行施工、监理单位对工程建设全过程进行了监理，同时建设单位委托广东粤源水利水电工程咨询有限公司开展水土保持监测工作。

根据《中华人民共和国水土保持法》和《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365 号）的规定，受建设单位的委托，我公司承担了工程水土保持设施验收报告编制工作，为工程竣工验收提供技术依据。接收任务后，我公司组织 6 名专业人员形成水土保持设施验收组，组织开展本工程水土保持设施的验收工作。根据批复的水土保持方案和相关设计文件，验收组通过收集、查阅工程档案资料，核实措施工程量和验收质量记录，调查水土保持设施现状，走访水行政主管部门、当地群众了解工程建设期间水土流失情况，通过对主体工程区、取土场区、弃渣场区、施工道路区和施工生产生活区等区域水土流失现状、水土保持设施功能及效果评估，验收组对调查过程中发现的不满足水土保持验收要求的事项向建设单位提交书面整改意见，建设单位根据整改意见进行了整改。经过整改和自然恢复期植被生长，验收组认为本工程的水土保持设施已具备验收条件，于 2021 年 8 月，编写完成《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持设施验收报告》。

经核查，本项目实际水土流失防治责任范围面积 1320.30hm^2。实际完成水土保持措施工程量：主体工程区完成 C20 砼现浇/预制砼截水沟 70905.7m，C20 现浇砼排水沟 200399.7m，C20 现浇砼边沟 81522.7m，C20 现浇砼平台排水沟 49994.5m，C20 现浇砼急流槽 97644.79m，人字形骨架护坡 985695.9m^2，预制块骨架护坡 598942.3m^2，锚杆格梁护坡 161381.5m^2，预应力锚索框梁护坡 28212m^2，C20 砼实心六棱砖预制块防护 158262.7m^2；三改工程区完成 C20 现浇砼排水沟 11409m；施工生产生活区完成 C20 砼排水沟 10530m，骨架护坡 7306m^2；施工道路区完成 C20 砼排水沟 70784m；弃渣场区完成浆砌石截水沟 24620m^3，C20 砼排水沟 2538.2m^3，碎石盲沟 1370.2m^3，片石料盲沟 7353m^3，骨架护坡 1006m^2，C20 砼护脚墙 631.8m^3，C20 混凝土挡墙 10121.7m^3，浆砌片石挡墙 3952.08m^3。主体工程区完成植草 123716.8m^2、喷播植草 39438.35m^2、CF 网植草 308528.2m^2、三维网喷播植草 206275.9m^2、客土喷播植草 253069m^2、中央分隔带绿化 12.32hm^2、护坡道及碎落台绿化 16.43hm^2、填平区绿化 22.58hm^2、景观绿化 161.54hm^2、桥下播撒草籽绿化 44.31hm^2、桥台植草绿化 3.16hm^2；施工生产生活区完成场地复绿 63.23hm^2；表土临时堆放场全面整地 19.74hm^2，撒播草籽 19.74hm^2；施工便道区完成场地植草 0.28hm^2；取土场区完成喷播植草 1350m^2、场地植草 0.62hm^2；弃渣场区完成喷播植草 339557m^2、灌草混播 394317m^2。主体工程完成临时措施包括编织土袋拦挡 35264.1m^3，无纺布覆盖 32.09hm^2，临时排水沟 3377.71m^3，临时急流槽 486.25m^3，临时挡水埂 1272.39m^3，沉沙池 150 座，泥浆沉淀池 26800m^3；施工生产生活区完成临时排水沟 2227.05m^3，沉沙池 47 座；表土临时堆放场完成无纺布覆盖 10.50hm^2，临时排水沟 8080m^3；施工道路区完成无纺布覆盖 6.0hm^2；弃渣场区完成无纺布覆盖 3.0hm^2。

实际完成水土保持投资 62119.66 万元，其中包括工程措施投资

47318.55 万元、植物措施投资 13661.68 万元、施工临时工程投资 951.84 万元、独立费用 167.20 万元（包括水土保持监测费 102.20 元、水土保持设施验收费 65.00 万元）、水土保持补偿费 20.39 万元。

通过一系列水土保持措施的实施，项目区原有水土流失基本得到治理，新增水土流失得到有效控制，水土保持设施有效运行。实际完成水土流失防治目标中水土流失治理度 98.5%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 97.0%，表土保护率 92.0%，林草植被恢复率 98.5%，林草覆盖率 39.6%。以上指标均达到了批复的水土保持变更方案的要求。水土保持设施具备正常运行条件，且能持续、安全、有效运转，符合交付使用要求；水土保持设施的管理、维护措施已得到落实，具备开展水土保持专项验收的条件。

验收组在验收工作过程中，建设单位对水土保持设施验收工作十分重视，积极配合和支持评估工作，为验收组提供了良好的现场评估工作条件。同时，验收技术服务工作得到了施工、监理等单位的大力支持和帮助，在此一并表示感谢。

水土保持设施验收特性表

<table>
<tr><td colspan="2">工程名称</td><td colspan="2">汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段</td><td>工程地点</td><td colspan="2">惠州市、广州市、清远市</td></tr>
<tr><td colspan="2">工程类别</td><td colspan="2">高速公路工程</td><td>项目性质</td><td colspan="2">新建工程</td></tr>
<tr><td colspan="2">工程规模</td><td colspan="2">高速公路
125.277km</td><td>主管部门
（或主要投资人）</td><td colspan="2">广东惠清高速公路有限公司</td></tr>
<tr><td colspan="2">所在流域</td><td colspan="2">珠江流域</td><td>国家或省级重点防治区类型</td><td colspan="2">龙门县属于国家级水土流失重点预防区，清新区属于省级水土流失重点预防区</td></tr>
<tr><td colspan="2">水土保持方案批复部门、文号及时间</td><td colspan="5">广东省水利厅，粤水水保〔2015〕104 号，2015 年 11 月 2 日
广东省水利厅，粤水水保〔2016〕39 号，2016 年 6 月 24 日</td></tr>
<tr><td colspan="2">水土保持变更批复部门、文号及时间</td><td colspan="5">广东省水利厅，粤水许决字〔2020〕84 号，2020 年 8 月 18 日</td></tr>
<tr><td colspan="2">初步设计审批部门、文号及时间</td><td colspan="5">广东省交通运输厅，粤交基〔2015〕1341 号，2015 年 12 月 2 日
广东省交通运输厅，粤交基〔2016〕790 号，2016 年 7 月 18 日</td></tr>
<tr><td colspan="2">建设工期</td><td colspan="5">2016 年 10 月~2020 年 10 月</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">防治责任范围</td><td colspan="3">批复的水土流失防治责任范围</td><td colspan="2">1322.74hm^2</td></tr>
<tr><td colspan="3">验收的水土流失防治责任范围</td><td colspan="2">1320.30hm^2</td></tr>
<tr><td colspan="3">运行期水土流失防治责任范围</td><td colspan="2">1039.67hm^2</td></tr>
<tr><td rowspan="6">水保方案确定水土流失防治目标</td><td colspan="2">水土流失治理度（%）</td><td>98</td><td rowspan="6">实际完成水土流失防治目标</td><td>水土流失治理度（%）</td><td>98.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">土壤流失控制比</td><td>1.0</td><td>土壤流失控制比</td><td>1.0</td></tr>
<tr><td colspan="2">渣土防护率（%）</td><td>97</td><td>渣土防护率（%）</td><td>97</td></tr>
<tr><td colspan="2">表土保护率（%）</td><td>92</td><td>表土保护率（%）</td><td>92</td></tr>
<tr><td colspan="2">林草植被恢复率（%）</td><td>98</td><td>林草植被恢复率（%）</td><td>98.5</td></tr>
<tr><td colspan="2">林草覆盖率（%）</td><td>25</td><td>林草覆盖率（%）</td><td>39.6</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">水土保持措施主要工程量</td><td>工程措施</td><td colspan="5">主体工程区完成 C20 砼现浇/预制砼截水沟 70905.7m，C20 现浇砼排水沟 200399.7m，C20 现浇砼边沟 81522.7m，C20 现浇砼平台排水沟 49994.5m，C20 现浇砼急流槽 97644.79m，人字形骨架护坡 985695.9m^2，预制块骨架护坡 598942.3m^2，锚杆格梁护坡 161381.5m^2，预应力锚索框梁护坡 28212m^2，C20 砼实心六棱砖预制块防护 158262.7m^2；三改工程区完成 C20 现浇砼排水沟 11409m；施工生产生活区完成 C20 砼排水沟 10530m，骨架护坡 7306m^2；施工道路区完成 C20 砼排水沟 70784m；弃渣场区完成浆砌石截水沟 24620m^3，C20 砼排水沟 2538.2m^3，碎石盲沟 1370.2m^3，片石料盲沟 7353m^3，骨架护坡 1006m^2，C20 砼护脚墙 631.8m^3，C20 混凝土挡墙 10121.7m^3，浆砌片石挡墙 3952.08m^3。</td></tr>
<tr><td>植物措施</td><td colspan="5">主体工程区完成植草 123716.8m^2、喷播植草 39438.35m^2、CF 网植草 308528.2m^2、三维网喷播植草 206275.9m^2、客土喷播植草 253069m^2、中央分隔带绿化 12.32hm^2、护坡道及碎落台绿化 16.43hm^2、填平区绿化 22.58hm^2、景观绿化 161.54hm^2、桥下播撒草籽绿化 44.31hm^2、桥台植草绿化 3.16hm^2；施工生产生活区完成场地复绿 63.23hm^2；表土临时堆放场全面整地</td></tr>
</table>

		19.74hm^2，撒播草籽 19.74hm^2；施工便道区完成场地植草 0.28hm^2；取土场区完成喷播植草 1350m^2、场地植草 0.62hm^2；弃渣场区完成喷播植草 339557m^2、灌草混播 394317m^2。	
	临时措施	主体工程完成临时措施包括编织土袋拦挡 35264.1m^3，无纺布覆盖 32.09hm^2，临时排水沟 3377.71m^3，临时急流槽 486.25m^3，临时挡水埂 1272.39m^3，沉沙池 150 座，泥浆沉淀池 26800m^3；施工生产生活区完成临时排水沟 2227.05m^3，沉沙池 47 座；表土临时堆放场完成无纺布覆盖 10.50hm^2，临时排水沟 8080m^3；施工道路区完成无纺布覆盖 6.0hm^2；弃渣场区完成无纺布覆盖 3.0hm^2。	
工程质量评定	**评定项目**	**总体质量评定**	**外观质量评定**
	工程措施	合 格	合 格
	植物措施	合 格	合 格

水土保持投资	**水保方案投资**	62224.58 万元		
	实际投资	62119.66 万元		
	投资变化原因	第一个方面施工生产生活区工和弃渣场实际实施的工程措施增加，因此工程措施投资增加；第二个方面是弃渣场临时措施量减少，导致临时措施投资减少。第三个方面施工便道绝大部分保留未复绿，弃渣场实际采用灌草混播，未栽植乔灌木，因此植物措施投资减少；第四个方面是基本预备费由建设单位纳入项目统一承担，故实际未产生；水土保持补偿费全额缴纳。		
工程总体评价	水土保持设施建设符合国家水土保持法律法规的要求，防治效果达到方案防治目标，工程质量满足验收标准。			
水土保持方案编制单位	深圳市水务规划设计院有限公司	**施工单位**	浙江正方交通建设有限公司、江西路桥工程集团有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中交路桥建设有限公司、保利长大公路工程有限公司、中铁十五局集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司等	
水土保持方案变更报告编制单位	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司			
水土保持监测单位	广东粤源水利水电工程咨询有限公司	**水土保持监理单位**	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司、中咨公路工程监理咨询有限公司、华路交通科技有限公司、广东翔飞公路工程监理有限公司	
水土保持验收报告编制单位	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	**建设单位**	广东惠清高速公路有限公司	
地址	广州市天河区兴华路 22 号	**地址**	广州市从化区 S14 东北侧惠清高速公路良口管理中心	
联系人	张翔宇	联系人	周秋明	
电话	15989156672	电话	15099984899	
电子信箱	42105562@qq.com	电子信箱	/	

1 项目及项目区概况

1.1 项目概况

1.1.1 地理位置

汕湛高速公路惠州至清远段位于广东省中部地区，是广东省高速公路规划网“二横”线，属省重点建设项目。项目路线起于惠州市龙门县龙华镇，途经三市（惠州市、广州市、清远市）、五县（龙门县、从化区、佛冈县、清城区、清新区）、十镇（龙华镇、永汉镇、南昆山管委会、良口镇、汤塘镇、龙山镇、飞来峡镇、东城街道、凤城街道、太和镇），终于清远市清新区太和镇，起止桩号为 K55+329.413~K182+829.224，路线全长 125.277km。项目地理坐标处于东经 E112°56.7′~114°03.86′，北纬 N23°36.93′~23°43.63′之间。项目的地理位置详见图 1-1。



图 1-1 项目地理位置图

1.1.2 主要技术指标

本项目路线全长 125.277km，全线设置桥梁 36642.294m/92 座，其中

特大桥、大桥 35548.09m/77 座，中、小桥 1094.204m/15 座，涵洞 346 道，通道 139 道，天桥 2 座；设隧道 21403.5m/16 座，其中特长、长隧道 16276m/7 座，中、短隧道 5127.5m/9 座，桥梁、隧道总长度为 58045.794m，占线路总长的 49.04%；设互通式立交 16 处；服务区 2 处、停车区 2 处、管理中心 1 处、养护工区 1 处、集中宿舍区 3 处、收费站 10 处。改路 32.44km，改沟 13738.4m。

本项目主线采用双向六车道高速公路技术标准，设计速度为 100km/h，整体式路基宽度 33.5m，分离式路基宽 16.75m。主线采用沥青混凝土路面。改路工程路基宽度原则上与所涉及的原状道路保持一致，路基宽度 4.5m~7m 不等；改沟大部分采用矩形或梯形断面，部分改暗管。

工程于 2016 年 10 月开工，2020 年 10 月全线通车，总投资 207.92 亿元。建设单位为广东惠清高速公路有限公司。工程主要技术指标见表 1-1。

表 1-1 工程主要技术指标表

一、基本情况				
项目名称		汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段		
建设单位		广东惠清高速公路有限公司		
建设地点		惠州市龙门县，广州市从化区，清远市佛冈县、清城区、清新区		
工程性质		新建工程		
线路长度		路线全长 125.277km		
工程投资		总投资 207.92 亿元		
工程建设期		总工期 49 个月，2016 年 10 月~2020 年 10 月		
二、工程技术指标				
项目名称		单位	数量	说明（占地）hm^2
路基		km	67.231	523.1hm^2
桥涵	特大、大桥	m/座	35548.09m/77	156.15hm^2
	中、小桥	m/座	1094.204m/15	
	涵洞	座	346	计入路基
互通立交		座	16	254.29hm^2
隧道		m/座	21403.5m/16	2.67hm^2
服务区		处	2	22.83hm^2

管理中心	处	1	11.42hm^2
停车区	处	2	14.09hm^2
集中宿舍区	处	3	48.64hm^2
养护工区	处	1	5.89hm^2
收费站	处	10	
三、施工大临设施布置			
弃渣场	沿线布置 39 处弃渣场。		
取土场	沿线布置 1 处取土场。		
施工生产生活区	布置项目驻地、拌合站、钢筋加工厂等施工生产生活区 118 处。		
施工道路	布置施工道路 112.625km。		
工程占地	工程总占地 1320.30hm^2，其中永久占地 1039.67hm^2、临时占地 280.63hm^2。		
土石方量	挖方 4138.32 万 m^3，填方 2850.61 万 m^3，借方 66.70 万 m^3，其中 6.7 万 m^3 为取土场取土，60 万 m^3 外购；余方 1354.41 万 m^3，其中永久弃渣 700.48 万 m^3，综合利用方 653.93 万 m^3。		

1.1.3 项目投资

工程总投资 207.92 亿元，35%为建设单位自筹，65%为银行贷款。

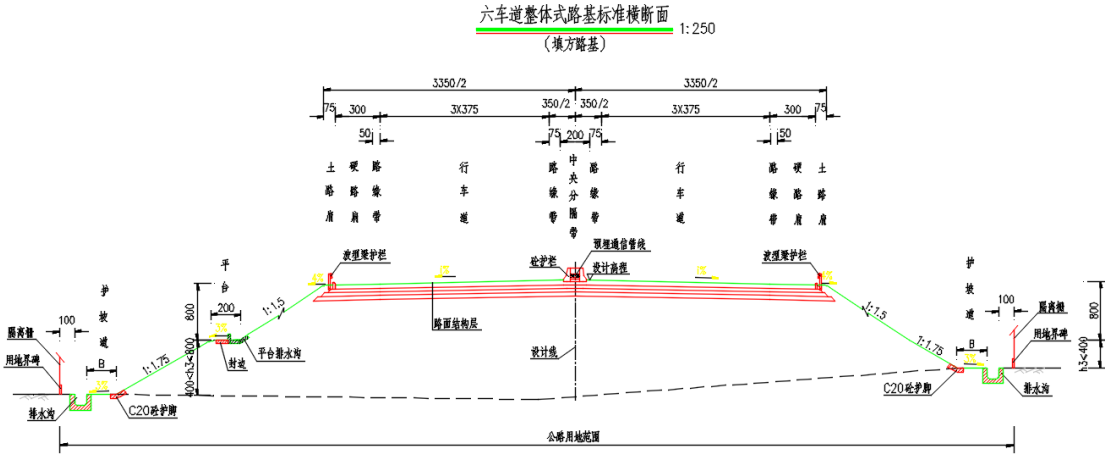
1.1.4 项目组成及布置

项目组成包括路基工程、桥梁工程、隧道工程、互通立交、附属设施等。

1、路基工程

（1）路基横断面

本项目主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度为 100km/h，整体式路基宽度 33.5m，分离式路基宽 16.75m。



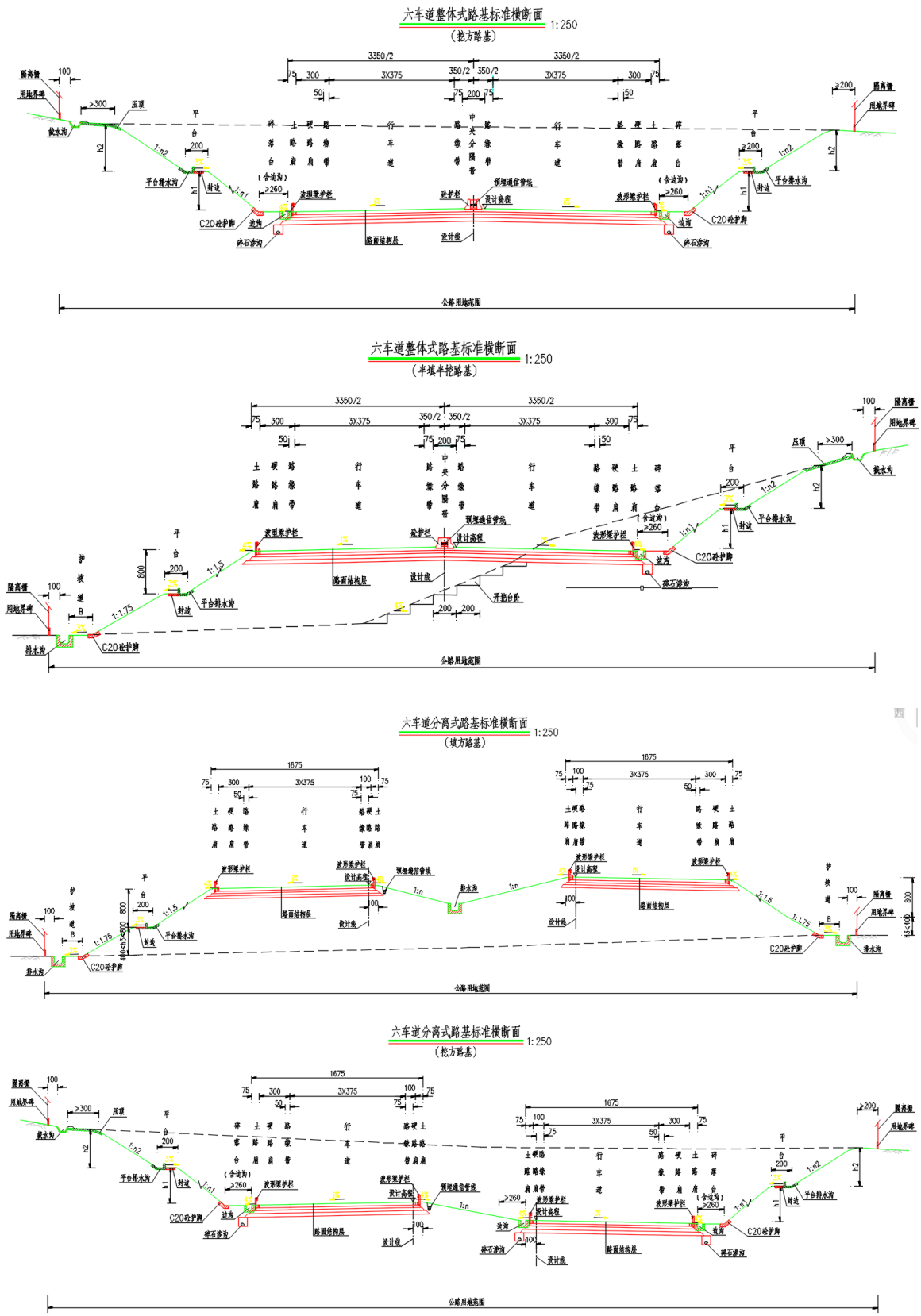


图 1-2 路基标准横断面图

（2）路基边坡防护

道路路基形式包括填方路基、挖方路基、半挖半填路基。

1）填方路堤边坡

边坡坡率：当路堤填高小于 8m，填方边坡按 1:1.5 放坡；当路堤高度 8m＜H≤20m 时，以高度 8m 为边坡率变化点分级考虑：高度 8m 以上，一般填土边坡坡率为 1：1.75，采用填石等巨粒土时可采用 1：1.5；当路基放坡受限时，可将边坡适当收陡，通过设置护脚、路肩墙、路堤挡土墙等支挡结构收缩边坡。

边坡防护形式：路堤边坡高度 H≤4.0m 时，采用喷播植草防护；路堤边坡高度 4.0m<H≤8.0m，采用三维网植草护坡；路堤边坡高度 H>8.0m，采用人字形骨架植草防护，人字形骨架采用 C20 砼现浇，拦水坎采用 C20 砼预制块拼接。对于边坡平台、护坡道、排水沟外边缘至用地边界的范围内采用植当地野草防护；为了保护路基和沿线耕地，路基通过水（鱼）塘路段时，常水位以上 50cm 至塘底范围内路基边坡采用草袋围堰+C20 现浇砼护坡防护，其上部防护同正常路段。当路基通过河沟及内涝路段时，常水位以上 50cm 至沟底范围内路基边坡采用 C20 现浇砼护坡防护；当路基通过稻田、苗圃、水田地段，拟采用粘性土防护；对于沿线圬工挡土墙路段，在护坡道处按一定间距种植攀藤植物和常绿树木。

桥头锥坡采用 C20 砼实心六棱砖预制块防护，数量计入桥梁中。

沿线边坡检查踏步设置间距为 200m—道，桥头、涵洞洞口等位置应统筹考虑，紧靠构造物设置一道检查踏步，设置过程中应尽量与坡面急流槽合并设置为踏步式急流槽，踏步式急流槽净宽 80cm，用 C20 砼浇筑。

2）挖方路堑边坡

边坡坡率：因地质情况而定，对于土质路堑边坡坡率采用 1:1～1:1.5；岩质路堑边坡坡率根据路堑高度、岩质情况、岩层产状、风化程度和边

坡稳定性进行综合确定，边坡坡率采用 1:0.5～1:1.5。

土质及类土质挖方边坡原则上每 6～8m 一级，强风化～中风化岩质边坡原则上每 8～10m 一级，每级之间设 2m 宽边坡平台；最后一级边坡高度不大于 12m。平台采用 2%坡度外倾，平台内侧设排水沟，并与边坡防护工程的急流槽相连通。

土质边坡防护形式：挖方高度 H≤4m 的一级或最上一级土质挖方稳定边坡，坡面采用喷播植灌草防护；挖方高度 4m＜H≤8m 的一级或最上一级土质及类土质（即坡残积层、全风化层）稳定挖方边坡，边坡坡率不陡于 1:1 的挖方边坡坡面采用 CF 网植草防护；挖方高度 8m＜H≤12m 的一级或最上一级土质及类土质（即坡残积层、全风化层）稳定挖方边坡，边坡坡率不陡于 1:1 的挖方边坡坡面采用人字形骨架防护；两级以上的土质及类土质稳定挖方边坡，边坡坡率不陡于 1:1 时，根据地形、地质情况，采用人字形骨架植草、CF 网植草、直接喷播植草综合防护；对于欠稳定及不稳定的土质边坡，结合地质勘察成果，进行稳定性分析计算后采用放缓边坡、设置抗滑挡墙、设置锚杆（锚索）框架、埋设排水斜管等措施进行综合处治。

石质边坡防护形式：强风化岩质边坡，采用喷混植生防护。对于中～微风化石质路堑边坡，采用客土喷播或植生袋植草防护，岩石完整时，施工时建议采用光面爆破，一般不考虑防护，但在碎落台及边坡平台上种植灌木以及爬墙、垂吊等植物进行绿化。坡体整体稳定，但局部欠稳的边坡采用锚杆格梁与绿化相结合的防护形式。坡体整体不稳定的高边坡采用锚索、锚杆格梁及防止坡面冲刷的绿化相结合的防护形式。

3）护坡道、碎落台、平台防护设计

护坡道：护坡道采用植草防护。

碎落台：采用植草绿化防护。

平台：填挖路段平台均设平台截水沟，采用 C20 砼。

（3）路基排水

路基排水系统由排水沟、边沟、平台及山坡截水沟、各种型式的急流槽、跌水槽、渗沟、天然河沟等组成。根据沿线筑路材料的分布、路线填挖状况以及对施工进度、施工质量的控制，路堤、平台排水沟，路堑矩形边沟采用 C20 混凝土现浇；其余排水设施均采用 C20 预制砼，急流槽采用 C20 混凝土现浇。

（4）路基填平区

为确保路基安全，防止雨水直接冲刷路基，对路堤内水位湿润线产生较大的影响，本工程沿线设置填平区。填平区属于路基工程建设的一部分，填平区占地纳入路基工程占地内，回填土方利用路基工程的挖方。全线共设填平区 120 处，共计填方量为 254.21 万 m^3。

2、桥梁工程

全线设置桥梁 36642.294m/92 座，其中特大桥、大桥 35548.09m/77 座，中、小桥 1094.204m/15 座。

桥梁宽度：整体式，0.5m 防撞护栏＋净 15.25m 桥面＋0.5m 防撞护栏+0.5m 间隙＋0.5m 防撞护栏+净 15.25m 桥面＋0.5m 防撞护栏=33m;分离式，0.5m 防撞护栏＋净 15.25m 桥面＋0.5m 防撞护栏=16.25m；平面设计线侧，桥面比路基窄 25cm。

桥梁上部结构基本为预应力混凝土 T 梁、小箱梁、组合小箱梁、预应力砼连续刚构、现浇箱梁等，下部结构桥墩为空心墩、柱式墩、薄壁墩、门架墩、箱型墩等；桥台为肋板台、重力式台、柱式台、扶壁台、座板台等，基础均采用钻孔灌注桩基础。

3、隧道工程

本项目设隧道 21403.5m/16 座，其中特长、长隧道 16276m/7 座，中、短隧道 5127.5m/9 座。

主要技术标准：

1）公路等级：高速公路双向六车道；

2）设计速度：100km/h；

3）隧道建筑限界净宽：0.75（左侧检修道）+0.25（余宽）+0.5（左侧向宽度）+3×3.75（车道宽度）+1.0（右侧向宽度）+1.0（右侧检修道）=14.75m；

4）隧道建筑限界净高：5.0m。

隧道按新奥法原理进行洞身结构设计，采用复合衬砌型式。即用锚杆、喷射混凝土、钢筋网和钢拱架组成初期支护体系，模注混凝土或钢筋混凝土作为二次衬砌，共同组成永久性承载结构，必要时采用辅助施工措施加固围岩。

隧道洞口根据地形、地貌、地质、结合地面（地下）水文情况，本着“早进洞，晚出洞”的设计原则，确定洞口位置，尽量减少洞口边、仰坡的开挖，保证山体的稳定，减小对洞口自然景观的破坏。洞门型式结合洞口地形、地质条件采用削竹式、端墙式、棚洞及明洞式等。

洞口的绿化根据“小洞门、大绿化”的洞口设计理念，隧道洞口的边仰坡应采用植草皮、挂网植草、种灌木等生态防护型式；洞顶截、排水沟两侧种天然矮灌木和植草遮掩，以减少其人工痕迹的影响。

本项目隧道布设详见表 1-2。

表 1-2 隧道布设情况一览表

序号	隧道名称		隧道结构	桩号	隧道长度（m）	洞门型式		备注
						进口	出口	
1	枫树坳隧道	左线	小净距	ZK68+026～ZK68+765	739	端墙式	端墙式	中隧道
	枫树坳隧道	右线	小净距	K68+020～K68+770	750	端墙式	端墙式	
2	大坪隧道	左线	小净距	ZK70+645～ZK71+390	745	削竹式	削竹式	中隧道
		右线	小净距	K70+645～K71+277	632	削竹式	明洞式	
3	乌树头隧道	左线	较小净距	ZK72+144～ZK72+387	243	端墙式	明洞式	短隧道
		右线	较小净距	K72+156～K72+375	219	端墙式	明洞式	

序号	隧道名称		隧道结构	桩号	隧道长度（m）	洞门型式		备注
						进口	出口	
4	南昆山隧道	左线	分离式	ZK73+195～ZK77+417	4222	棚洞	削竹式	特长隧道
		右线	分离式	K73+232～K77+380	4148	端墙式	削竹式	
5	桥头隧道	左线	小净距	ZK80+662～ZK82+452	1790	明洞式	端墙式	长隧道
		右线	小净距	K80+718～K82+485	1767	端墙式	端墙式	
6	赤岭隧道	左线	小净距	ZK84+034～ZK85+550	1516	端墙式	明洞式	长隧道
		右线	小净距	K83+917～K85+635	1718	明洞式	端墙式	
7	长山埔1号隧道	左线	小净距	ZK87+195～ZK88+170	975	削竹式	明洞式	中隧道
		右线	小净距	K87+205～K88+216	1011	削竹式	明洞式	
8	长山埔2号隧道	左线	小净距	ZK88+369～ZK88+865	496	削竹式	端墙式	短隧道
		右线	小净距	K88+385～K88+875	490	削竹式	端墙式	
9	罗村隧道	左线	小净距	ZK90+414～ZK90+689	275	端墙式	端墙式	短隧道
		右线	小净距	K90+394～K90+645	251	端墙式	明洞式	
10	石榴花隧道	左线	分离式	ZK91+855～ZK93+712	1857	削竹式	削竹式	长隧道
		右线	分离式	K91+815～K93+746	1931	削竹式	削竹式	
11	大岭隧道	左线	小净距	ZK95+271～ZK95+659	388	端墙式	削竹式	短隧道
		右线	小净距	K95+245～K95+667	422	端墙式	削竹式	
12	赤树隧道	左线	分离式	ZK100+975～ZK101+769	794	端墙式	端墙式	中隧道
		右线	分离式	K100+984～K101+760	776	端墙式	端墙式	
13	石岭隧道	左线	小净距	ZK105+833～ZK106+380	547	削竹式	端墙式	中隧道
		右线	小净距	K105+838～K106+340	502	削竹式	端墙式	
14	高山顶隧道	左线	分离式	ZK116+666～ZK118+193	1527	削竹式	端墙式	长隧道
		右线	分离式	K116+659～K118+180	1521	削竹式	端墙式	
15	八片山隧道	左线	小净距	ZK172+567～ZK173+568	1001	明洞式	端墙式	长隧道
		右线	小净距	K172+565～K173+570	1005	明洞式	端墙式	
16	太和洞隧道	左线	分离式	ZK173+735～ZK177+976	4251	削竹式	明洞式	特长隧道
		右线	分离式	K173+752～K178+040	4298	削竹式	明洞式	

4、互通立交

根据沿线城镇布局及规划，结合地区路网交通量的分布情况，综合地方经济发展布局，全线共设置互通式立交16处（含5处枢纽互通）。工程布置互通立交一览见表1-3。

表 1-3 工程互通立交道布置一览表

序号	名称	交叉桩号	互通间距（km）	被交路道路	互通型式	备注
1	打鼓岭枢纽	K55+400		广河高速	T 型枢纽型互通	1 标
			2.775			
2	油田互通	K58+175		S355（二级公路）	梨型立交	2 标
			11.123			
3	南昆山互通	K69+298.355		X222	B 型单喇叭互通	4 标
			9.882			
4	溪头互通	K79+180		Y566	A 型单喇叭	5 标
			20.053			
5	石岭枢纽互通	K99+223.282		大广高速	混合型枢纽	8 标
			4.414			
6	少沙管理中心	K103+647.033		管理中心	A 型单喇叭	9 标
			7.523			
7	四九互通立交	K111+170		S354 二级公路）	A 型单喇叭	10 标
			8.258			
8	升平枢纽互通	K119+428.919		京珠高速	混合型枢纽	11 标
			3.235			
9	三门互通	K122+663.817		国道 G106	A 型单喇叭	
			12.511			
10	龙山互通	K135+174.924		县道 X376	A 型单喇叭	13 标
			15.292			
11	飞来峡	K150+466.643		S253（二级公路）	半直连 T 型	14 标
			3.065			
12	东城枢纽	K153+531.203		广乐高速公路	对称象限双环式苜蓿叶形	15 标
			12.543			
13	黄腾峡	K165+628.892		环城东路（城市快速路）	变异菱形	17 标
		(K166+520.194)	2.814			
14	凤城	K168+888.320		凤翔北路（城市快速路）	单喇叭 A 型	
			10.792			
15	太和	K179+837.382		产业大道及 S114(二级公路）	单喇叭 A 型	18 标
			2.992			
16	清新枢纽	K182+829.224		清西大桥连接线工程（高速公路）	变异单环式苜蓿叶形	

5、附属设施

沿线设施包括服务区 2 处、停车区 2 处、管理中心 1 处、养护工区 1 处、集中宿舍区 3 处、收费站 10 处。

（1）服务区

本项目设置江坳服务区、清远服务区，均采用分离式服务区，两侧

服务区采用联络道联接。主线采用整体式路基。江坳服务区中心桩号K114+020，服务区面积11.405hm^2。清远服务区中心桩号K158+250，服务区面积11.43hm^2。

（2）管理中心

本项目在从化区良口镇设少沙管理中心，中心桩号K103+740。采用匝道连接管理中心。少沙管理中心匝道设置采用A型单喇叭方案。管理中心面积11.42hm^2。

（3）停车区

本项目设停车区2处，分别为麻埔停车区和汤塘停车区。麻埔停车区位于K66+100处，占地面积11.76hm^2；汤塘停车区位于K126+900处，占地面积2.33hm^2。

（4）集中宿舍区和养护工区

本工程设置南昆山集中宿舍区、三门集中宿舍区、清远北集中宿舍区，其中南昆山集中宿舍区、三门集中宿舍区与互通合建，设连接线与互通相连。南昆山集中宿舍区占地面积5.28hm^2，三门集中宿舍区占地面积27.76hm^2，清远北清远北集中宿舍区占地面积15.60hm^2。本项目在四九互通立交旁设置管理区及养护工区，占地面积约5.89hm^2，与立交合建。

（5）本项目主线设收费站10处，分别为油田收费站、南昆山收费站、溪头收费站、四九收费站、龙山北收费站、飞来峡收费站、黄腾峡收费站、凤城收费站、清新收费站、太和收费站等。

服务区、集中住宿区及养护工区等附属设施存在挖、填边坡，主体根据边坡岩性、坡高等采用喷播植草、三维网植草防护等边坡防护措施，并布设有相应的截、排水措施，此外场地内还设计有景观绿化。

6、三改工程

工程建设涉及的“三改”工程包括改路、改沟、改河。

（1）改路工程

根据主体设计资料，改路主要为现状乡村道路，主体设计依据原有设计规格，结合本项目路线占地范围，重新建设道路，对本项目进行绕避，确保原有设施正常发挥功能。

改路工程路基宽度原则上与所涉及的原状道路保持一致，主要有4.5m、5m、5.5m、7m 不等，改路工程全长 32.44km，用地面积 27.23hm^2。

（2）改沟、改河工程

本项目改沟、改河长 13738.4m，用地面积 2.37hm^2（部分用地同主线合并计入主线）。大部分采用矩形或梯形断面，底宽在 0.5m～8.0m 之间不等，深在 0.5m～4.0m 之间不等；部分改为暗管。

1.1.5 施工组织及工期

（1）工程土建标段划分

全线的土建划分为 3 个设计标段、18 个土建施工标段（其中 3 个标段兼路面施工）、4 个监理标段，各标段主要参建单位见表 1-4。

表 1-4 土建工程参建单位一览表

设计单位		施工单位				监理单位	
设计单位	标段	施工单位	标段	标段桩号	长度（km）	监理单位	标段
中交公路规划设计院有限公司	A1	浙江正方交通建设有限公司	TJ1	K56＋012.856～K57＋470	1.457	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司	J1
		江西路桥工程集团有限公司	TJ2	K57＋470～K61＋555	4.085		
		中交第二公路工程局有限公司	TJ3	K61＋555～K68+020	6.465		
		中交路桥建设有限公司	TJ4	K68＋020～K73＋050	5.03		
		保利长大工程有限公司（LM1）	TJ5	K73＋050～K82＋576	9.526		
		中铁十五局集团有限公司	TJ6	K82＋576～K89＋720	7.144		
		中铁大桥局集团有限公司	TJ7	K89＋720～K96＋738.262	7.018		
广东省交通规划设计研究院集团股份	A2	中国铁建港航局集团有限公司	TJ8	K97+500~K101+960	4.460	中咨公路工程监理咨询有限公司	J2
		中交一公局厦门工程有限公司	TJ9	K101+960～K107+320	5.360		
		中交一公局第六工程有限公司	TJ10	K107+320~K111+800（长链 0.507m）	4.480		
		广东冠粤路桥有限公司（LM2）	TJ11	K111+800～K124+000	12.200		

设计单位		施工单位				监理单位	
有限公司		新疆北新路桥集团股份有限公司	TJ12	K124+000～K130+320（短链 0.831km)	5.489		
		中铁四局集团有限公司	TJ13	K130+320～K140+220	9.900		
四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院	A3	中铁四局集团有限公司	TJ13	K140+010.012～K150+097.800(A3 部分)	10.088		
		中铁大桥局集团有限公司	TJ14	K150+097.800～K152+560	2.462	华路交通科技有限公司	J3
		广州公路工程有限公司	TJ15	K152+560～K156+000(ZK156+000)	3.440		
		中铁十七局集团有限公司	TJ16	K156+000(ZK156+000)～K163+418	7.418		
		中铁十八局集团有限公司	TJ17	K163+418～K174+752	11.334	广东翔飞公路工程监理有限公司	J4
		中铁十二局集团有限公司（LM3）	TJ18	K174+752～K182+829.224	7.921		

（2）施工道路

本工程部分路段离现有道路距离较远，路基段施工道路基本设置于路基征地范围内，对桥梁施工、部分交通困难的路段、连通附近现有道路、通往取土场及弃渣场等均需考虑贯通施工便道。本项目全线新建施工便道总长 112.625km，采用混凝土、泥结石等路面，便道宽 4.5-7m，共新增临时占地面积 56.08hm^2。施工结束后，0.65km、0.28hm^2 施工便道复绿，111.975km、55.80hm^2 施工便道留给当地使用。

施工道路布置情况见表 1-5。

表 1-5 施工道路布置一览表

标段	长度（m）	面积（m^2）	恢复情况
TJ1	2170	7595	留给当地使用
TJ3	20550	98825	留给当地使用
TJ6	369.7	2013.7	留给当地使用
TJ7	8787	48328	留给当地使用
TJ8	6463	34859	留给当地使用
TJ9	3260	18660	留给当地使用
TJ10	712	2492	留给当地使用
TJ11	26185	135239	留给当地使用
	570	2280	复绿
TJ12	3668.5	23502.25	留给当地使用

标段	长度（m）	面积（m^2）	恢复情况
	80	560	复绿
TJ13	4221	17658	留给当地使用
TJ14	1600	4250	留给当地使用
TJ15	14510	65295	留给当地使用
TJ17	10884	48980	留给当地使用
TJ18	8595	53070	留给当地使用
合计	112625.2	560767	

（3）施工生产生活区

工程土建施工分为 18 个土建施工标段（其中 3 个标段兼路面标施工），各施工标段布置项目驻地、拌合站、钢筋加工厂、预制梁场等施工生产生活区以满足施工需要。施工

生产生活区结合沿线运输、施工条件和水、电情况合理布置，全线共布置施工生产生活区 119 处，共计占地面积 103.02hm^2。施工单位目前已全部撤场，其中 32 处、约 39.79hm^2 施工区移交于当地综合利用或转让，57 处、约 63.23hm^2 施工区复绿，10 处租赁已有建筑、20 处在永久征地红线内布置，不涉及水土流失的扰动。

施工生产生活区布置情况见表 1-6 及附件。

表 1-6 施工生产生活区布置一览表

序号	标段	名称	位置	面积（hm^2）	后续恢复情况
1	TJ1	项目部	S119 省道边油田村	0.84	已移交当地利用（移交协议见 P315）
2		拌合站		0.8	
3		钢筋加工厂		0.57	
4		梁场	路基		征地红线范围内
5	TJ2	项目部	油田村李村自然村西面	1	已移交当地利用（移交协议见 P315）
6		钢筋加工厂		0.36	
7		拌合站		0.82	
8		1#预制梁场	路基		征地红线范围内
9	TJ3	项目部	龙门县永汉镇锦城村	1.1	已移交当地利用

序号	标段	名称	位置	面积（hm^2）	后续恢复情况
10		1#拌合站	K61+555 左侧 500m（项目部旁）	2.4	（移交协议见 P315-318）
11		1#钢筋加工厂		0.36	
12		小型预制构件厂		0.25	
13		2#拌合站	预留停车区/		征地红线范围内
14		2#钢筋加工厂			征地红线范围内
15		1#预制场	路基		征地红线范围内
16		2#预制场	路基		征地红线范围内
17	TJ4	项目部（实验室）	铁岗活通度假村		租用建筑
18		1#钢筋加工厂	X222 右侧七星墩水库东面	0.49	复绿，已移交当地（移交协议见 P319）
19		1#拌合站		0.84	
20		2#钢筋加工厂	ZK72+500 左侧 110m	1.16	
21		2#拌合站	ZK72+750 左侧 30m	0.94	
22		预制场	路基		征地红线范围内
23	TJ5	项目部	/		租用建筑
24		1#拌合站	K73+300 右侧 200m	1.49	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P319-326）
25		1#工字钢加工场和喷射砼站		0.35	为龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司建设用地，已交还（移交协议见 P326）
26		2#工字钢加工场和喷射砼站	K77+600 左侧约 40m	0.33	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P319-326）
27		2#拌合站	K78+000 右侧	2.83	
28		小型预制构件场、钢筋加工厂		0.92	
29		3#拌合站	K80+600 右侧 500m	1.97	
30		3#工字钢加工场和喷射砼站		0.43	
31		4#工字钢加工场和喷射砼站	K82+500 右侧 50m	0.4	
32		1#碎石场	南昆山隧道入口右侧	2.75	为龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司建设用地，已复绿移交（移交协议见 P325）
33		2#碎石场	南昆山隧道出口右侧	5.27	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P319-326）
34	TJ6	项目部	K89+580 左侧 290m	1.02	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P326-332）
35		试验室	项目部与钢筋加工厂之间	0.11	
36		1#拌合站	良锦路 GK12+400 右侧 50m	1.71	
37		3#拌合站	罗石坝大桥左侧 600m	0.45	

序号	标段	名称	位置	面积（hm^2）	后续恢复情况
38		1#钢筋场	ZK83+680-ZK83+780 左侧 15 m	0.58	
39		2#钢筋场	3#搅拌站北 70m	0.16	
40		2#梁场	赤岭隧道右线出口端右侧	1.39	
41		长山埔隧道驻地	K88+300 右侧	0.72	
42		赤岭隧道驻地进口端	ZK85+700 左侧	0.84	
43		赤岭隧道驻地出口端	隧道出口左侧 100m	0.78	
44		小型砼预制件加工厂	/		租用建筑
45		碎石场	6 标两个隧道之间左侧约 500m	2.30	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P326-332）
46	TJ7	项目部	共青路	1.12	整体转让（转让合同见 P336-337）
47		实验室	塘尾村	0.09	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P333-337）
48		1#拌合站		0.92	
49		1#钢筋加工厂		0.57	
50		1#梁场	路基		征地红线范围内
51		2#拌合站	K91+520 左侧约 800m	0.81	复绿，已通过当地政府复垦验收（验收意见见 P333-335）
52		2#钢筋加工厂		0.41	
53		2#梁场	K94+130 左侧约 200m	1.3	
54	TJ8	项目部	良口镇良新村	1.01	复绿，已移交当地（移交协议见 P337-338）
55		二工区驻地	流溪香雪食品厂所在地	0.67	
56		试验室		0.09	
57		1 号搅拌站		0.86	
58		1 号钢筋加工厂		0.71	
59		1 号梁场驻地	路基		征地红线范围内
60		2 号搅拌站	路基		征地红线范围内
61		1 号梁场及 3 号钢筋加工厂	路基		征地红线范围内
62		2 号梁场	路基		征地红线范围内
63		隧道钢筋加工厂	路基		征地红线范围内
64	TJ9	项目部	良口镇良新村		租用建筑
65		拌合站、钢筋加工厂、小型构件预制场	K104+600 右侧约 50m	1.6	已复绿
66		隧道型钢加工场及拌合站	K105+800 左侧约 50m	0.7	已复绿
67		预制梁场	路基		征地红线范围内
68	TJ10	项目部	/		租用建筑

序号	标段	名称	位置	面积（hm^2）	后续恢复情况
69		梁场	路基		征地红线范围内
70		拌和站、钢筋场和小构件预制场	K109+820 左侧 500m	1.9	已移交当地利用（移交协议见 P340）
71	TJ11	项目部驻地	/		租用建筑
72		工地试验室	佛冈县汤塘镇金桂园山庄		租用建筑
73		1#拌和站	K114+000 左侧	1.0	已复绿
74		2#拌和站	隧道进口	0.21	已复绿
75		2#钢筋加工场	隧道进口	0.13	已复绿
76		3#拌和站	隧道出口	0.35	已复绿
77		3#钢筋加工场	隧道出口		征地红线范围内
78		4#拌和站	升平互通 H 匝道旁边	0.76	复绿，已移交当地（移交协议见 P340）
79		4#钢筋加工场	G106 国道旁边	1.23	已复绿
80	TJ12	项目部	/		租用建筑
81		梁场	路基		征地红线范围内
82		拌合站和钢筋加工厂	K125+000 右侧约 50m	2.07	复绿，已移交当地（移交协议见 P340）
83	TJ13	项目部	/		租用建筑
84		梁场和钢筋加工厂	K134+200 右侧 700m	4.78	已被当地利用
85		1#拌合站	K134+700 左侧 50m	1.32	复绿，已移交当地（移交协议见 P341）
86	TJ14	项目部	K152+300 左侧	0.8	整体移交给广连高速施工单位中交第四船务工程局有限公司广连高速公路总承包项目三经理部使用（移交协议见 P341）
87		东岸梁场	K151+800 左	0.51	
88		东岸拌合站	K151+100 左侧	0.4	
89		东岸钢筋场	K151+900 左	0.3	
90		西岸工区	K152+250 右侧	1.65	已复绿
91		西岸梁场	路基		征地红线范围内
92	TJ15	项目部	飞来峡镇禾仓村	1.06	已移交当地利用（移交协议见 P341）
93		钢筋加工场		0.66	
94		拌合站		0.82	
95		预制梁场	路基		征地红线范围内
96	TJ16	项目部	飞来峡樟洞村 S377 省道旁	1.32	已移交当地利用（移交协议见 P342）
97		1#拌合站和钢筋加工厂		1.26	
98		梁场	K161+800～K162+120 左侧 100m	4.6	已被当地利用
99	TJ17	项目部、实验室	清城区甲化岭	1.15	已移交当地（移交协议见 P342-343）

序号	标段	名称	位置	面积（hm^2）	后续恢复情况
100		1#拌合站、1#钢筋加工场	清城区大水坑	1.43	已移交（移交协议见 P343-345）
101		2#拌合站、2#钢筋加工场	清域区东城街道榕树围	1.4	已移交当地（移交协议见 P345-346）
102		3#拌合站	清城区田心村	0.81	已移交当地利用（移交协议见 P346-347）
103		3#钢筋加工场	清域区下山口村	1..53	
104		4#预制梁场及住宿区	清城区伯爵园	2.37	
105		八片山隧道进口	隧道进口	1	已复绿
106		炸药库	隧道进口	0.25	已复绿
107		太和洞陡道进口	隧道进口	0.56	已复绿
108		1#预制构件场	3#拌合站附近	0.21	已被当地利用
109	TJ18	项目部	/		租用建筑
110		1#拌合站	K179+310 右侧约 410m	1.76	已复绿
111		2#拌合站	K182+800 右侧约 300m	2.69	已移交当地利用（移交协议见 P347-348）
112		喷混站	太和洞隧道约 200m	0.51	已复绿
113		1#钢筋加工场	K176+700 左侧约 600m	0.51	已复绿
114		2#钢筋加工场	K182+800 右侧约 300m	0.46	已复绿
115		1#预制梁场	K182+251.524 右侧约 800m	4.27	已复绿
116		2#预制梁场	路基		征地红线范围内
117	LM1	水稳站、搅拌站	3 标项目部旁	3.43	已复绿
118	LM2	水稳站、搅拌站	13 标拌合站附近	2.80	已复绿
119	LM3	水稳站、搅拌站	K149+181 左侧	0.69	已复绿
合计				103.02	

（4）弃渣场

工程建设产生永久弃渣量约 700.48 万 m^3，全部堆放在设置的 39 处弃渣场内，弃渣场占地面积 70.86hm^2，目前已全部采取复绿措施。

全线弃渣场布置情况见表 1-7。

表 1-7 弃渣场布置一览表

序号	弃渣场编号	位置桩号	占地面积（hm^2）	弃渣量（万 m^3）	最大堆高（m）	恢复情况	中心点坐标
1	1-1#弃渣场	AK1+250 右侧	2.98	15.3	16.13	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 36′ 53″，E114° 3′ 54″
2	3-1#弃渣场	K63+500 左侧 20m	1.85	27.6	16.5	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 39′ 12″，E113° 59′ 31″
3	3-2#弃渣场	K66+050 右侧 50m	2.98	58.54	27.6	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 39′ 38″，E113° 58′ 8″
4	3-3#弃渣场	K66+500 右侧 50m	6.99	94.1	22.4	实施挡墙、排水、复绿等措施，已移交当地	N23° 39′ 35″，E113° 57′ 47″
5	3-4#弃渣场	K67+760 右侧 350m	1.0	22	25	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 39′ 36″，E113° 57′ 13″
6	3-5#弃渣场	K66+800 左侧 800m	5.99	90.5	35	实施挡墙、排水、复绿等措施，已移交当地	N23° 39′ 6″，E113° 57′ 44″
7	4-1#弃渣场	K69+000 右侧 160m	2.02	8	4	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 39′ 59″，E113° 56′ 48″
8	4-2#弃渣场	CK0+000 右侧 250m	1.20	9	8	实施挡墙、排水、复绿等措施，已移交当地	N23° 40′ 19″，E113° 56′ 39″
9	4-3#弃渣场	ZK71+700 左侧 18m	0.35	4	15	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 40′ 38″，E113° 55′ 19″
10	4-4#弃渣场	ZK72+140 左侧 80m	0.96	12.7	15	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 40′ 43″，E113° 55′ 9″
11	5-1#弃渣场	溪头互通 EK0+165	2.65	10.6	39	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 42′ 16″，E113° 51′ 38″
12	5-2#弃渣场	K80+200 右侧	0.99	4.98	24	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 42′ 20″，E113° 50′ 51″
13	5-3#弃渣场	K80+600 右侧	2.52	10.08	34	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 42′ 22″，E113° 50′ 35″

序号	弃渣场编号	位置桩号	占地面积（hm^2）	弃渣量（万 m^3）	最大堆高（m）	恢复情况	中心点坐标
14	5-4#弃渣场	K81+400 右侧 100m	4.69	38.27	30	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 42′ 2″，E113° 50′ 12″
15	5-5#弃渣场	K82+600 左侧	0.91	7.64	7.5	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 41′ 37″，E113° 49′ 42″
16	5-6#弃渣场	胜象竹海	2.4	34	24	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 41′ 50″，E113° 50′ 15″
17	6-1#弃渣场	K87+100 左侧	2.3	35.2	15	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 40′ 48″，E113° 47′ 14″
18	6-2#弃渣场	K89+000 左侧	1.9	20.1	18	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 41′ 0″，E113° 46′ 5″
19	6-3#弃渣场	K89+484 左侧	0.58	12.4	17	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 41′ 1″，E113° 45′ 46″
20	7-1#弃渣场	K90+200 右侧	0.93	5.5	10	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 41′ 15″，E113° 45′ 31″
21	7-2#弃渣场	K94+130 右侧	0.45	3.8	12.7	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 42′ 38″，E113° 43′ 55″
22	8-1#弃渣场	K100+500 左侧	1.02	4.99	17	实施挡墙、排水、复绿等措施，已移交当地	N23° 43′ 19″，E113° 40′ 44″
23	9-1#弃渣场	K107+300 左侧	0.79	6	30	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 44′ 58″，E113° 37′ 23″
24	9-2#弃渣场	K105+400 右侧	2.26	19.5	8.85	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 44′ 46″，E113° 38′ 29″
25	10-1#弃渣场	K107+700 左侧	1.46	12.26	19.2	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 44′ 56″，E113° 37′ 10″
26	10-2#弃渣场	K110+100 右侧	0.64	7.73	9.5	实施护脚墙、排水、复绿等措施	N23° 45′ 2″，E113° 35′ 49″
27	10-3#弃渣场	K110+500 右侧	1.02	17.21	13.3	实施护脚墙、排水、复绿等措施	N23° 45′ 6″，E113° 35′ 34″

序号	弃渣场编号	位置桩号	占地面积（hm^2）	弃渣量（万 m^3）	最大堆高（m）	恢复情况	中心点坐标
28	10-4#弃渣场	K111+440 右侧	0.65	10.53	10.2	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 45′ 12″，E113° 35′ 2″
29	11-1#弃渣场	K121+200 左侧	0.39	3.12	8	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 46′ 53″，E113° 30′ 6″
30	11-2#弃渣场	K123+360 右侧	1.75	5.71	5	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 47′ 2″，E113° 28′ 52″
31	11-3#弃渣场	三门 BK0+350 主线左侧	1.4	11.2	14	实施排水、复绿措施	N23° 46′ 56″，E113° 28′ 6″
32	11-4#弃渣场	三门 DK0+460 主线右侧	3.92	44.7	32	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 47′ 7″，E113° 29′ 8″
33	12-1#弃渣场	K124+400 左侧	1.46	11	12	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 46′ 38″，E113° 28′ 19″
34	12-2#弃渣场	K126+200 右侧	1.26	6	10	实施挡墙、排水、复绿等措施	N23° 46′ 20″，E113° 27′ 22″
35	13-1#弃渣场	K132+600 右侧	0.53	4.5	8.4	实施排水、复绿等措施，已部分被当地利用	N23° 46′ 6″，E113° 24′ 8″
36	15-1#弃渣场	K154+250 左侧	0.31	1.6	6	实施骨架护坡、排水、复绿等措施	N23° 45′ 41″，E113° 11′ 33″
37	15-2#弃渣场	K155+920 右侧	0.06	0.32	2.6	实施复绿措施	N23° 45′ 48″，E113° 10′ 34″
38	16-1#弃渣场	K156+400 左侧	2.63	8.20	12	实施挡墙、复绿等措施	N23° 45′ 35″，E113° 10′ 14″
39	16-2#弃渣场	K157+600 右侧	2.67	1.6	2	实施复绿措施	N23° 45′ 55″，E113° 9′ 28″
合计			70.86	700.48			

注：编号为标段号+该标段弃渣场序号，如 1-1，表示 TJ1 标段 1#弃渣场。

（5）取土场

工程沿线布置 1 处取土场，位于 K58+580 右侧，共取土 6.70 万 m^3，占地面积 0.62hm^2，已复绿。

表 1-8 实际取土场布置情况表

取土场编号	桩号	面积 hm^2	实际取土量万 m^3	最大挖方高度 m
TJ2-1#	K58+580 右侧	0.62	6.7	15

（6）施工工期

工程于 2016 年 10 月开工，2020 年 10 月全线通车，总工期 49 个月。

1.1.6 土石方情况

惠清高速全线总挖方 4138.32 万 m^3；总填方 2850.61 万 m^3；总借方 66.7 万 m^3，其中 6.70 万 m^3 为取土场取土，60.0 万 m^3 为外购；余方 1354.41 万 m^3，其中永久弃渣 700.48 万 m^3，综合利用方 653.93 万 m^3，永久弃渣堆放在设置的 39 处弃渣场内。

综合利用方主要用于：高填边坡反压护道回填 47.01 万 m^3；隧道口反压回填 11.80 万 m^3；填平区回填 254.21 万 m^3；路基路面施工综合利用 216.31 万 m^3；植物护坡回填利用 2.84 万 m^3；施工场地、便道等平整利用 86.47 万 m^3；当地发展经济建设利用 35.29 万 m^3。

各施工标段土石方情况见表 1-9。

表 1-9 各施工标段土石方情况表　　单位：万 m^3

标段	挖方	填方	调入		调出		借方		余方		
			数量	来源	数量	来源	数量	来源	弃方	综合利用	小计
									数量	数量	
TJ1	129.6	73.7							15.3	40.6	55.9
TJ2	132.75	146.23	6.78	TJ3			6.7	取土场			
TJ3	331.7	12.4			6.78	TJ2			292.74	19.78	312.52
TJ4	248.98	178.96							33.7	36.32	70.02
TJ5	255.5	114.64							105.57	35.29	140.86

标段	挖方	填方	调入		调出		借方		余方		
			数量	来源	数量	来源			弃方	综合利用	小计
							数量	来源	数量	数量	
TJ6	105.48	0.28							67.7	37.5	105.2
TJ7	108.35	44.01							9.3	55.04	64.34
TJ8	181	137.75							4.99	38.26	43.25
TJ9	303	260							25.5	17.5	43
TJ10	240.87	175.59							47.73	17.55	65.28
TJ11	819.6	590.9							64.73	163.97	228.7
TJ12	121.2	104.2							17		17
TJ13	571.02	412.14							4.5	154.38	158.88
TJ14	13	2.5								10.5	10.5
TJ15	70.6	62.64							1.92	6.04	7.96
TJ16	182	151							9.8	21.2	31
TJ17	123.82	167.59	43.77	TJ18							0
TJ18	96.84	113.07			43.77	TJ17	60	外购			0
表土	103.01	103.01									
合计	4138.32	2850.61	50.55	0	50.55	0	66.7	0	700.48	653.93	1354.41

1.1.7 征占地情况

工程在施工过程中，占用土地总面积 1320.30hm^2，其中永久征地 1039.67hm^2，临时用地 280.63hm^2。永久征地中包括路基工程 523.10hm^2、桥梁工程 156.15hm^2、隧道工程 2.67hm^2、附属设施 103.47hm^2、交叉工程 254.29hm^2；临时用地中包括三改工程 30.31hm^2、施工生产生活区 103.02hm^2、施工道路区 56.08hm^2、取土场区 0.62hm^2、弃渣场区 70.86hm^2、表土临时堆放场 19.74hm^2，工程征占地情况见表 1-10。

表 1-10 工程征占地情况表

占地组成		占地面积（hm^2）		
		永久	临时	小计
主体工程	路基工程	523.10		523.10
	桥梁工程	156.15		156.15

占地组成		占地面积（hm^2）		
		永久	临时	小计
	隧道工程	2.67		2.67
	附属设施	103.47		103.47
	交叉工程	254.29		254.29
	小计	1039.67		1039.67
临时工程	三改工程		30.31	30.31
	施工生产生活区		103.02	103.02
	施工道路区		56.08	56.08
	取土场区		0.62	0.62
	弃渣场区		70.86	70.86
	表土临时堆放场		19.74	19.74
	小计		280.63	280.63
合 计		1039.67	280.63	1320.30

1.1.8 移民安置和专项设施改（迁）建

项目在确定路线方案走向时，除了达到平面线形顺畅，也考虑尽量避绕人群集中的城镇、村镇、工厂、学校。由于推荐线路沿线局部路段人口较为密集，村庄的密度较大，项目建设需拆除建筑物、围墙、电力线路、电话线、有线电视线、变压器等。由于项目线路长，拆迁住户分散，集中安置较为困难，均采用货币安置，即由建设单位将拆迁费等其余经费一起拨付给当地政府，由地方政府落实具体的拆迁安置工作。

1.2 项目区概况

1.2.1 自然条件

1、地形地貌

惠清高速途经惠州市、广州市、清远市三市，划分为 3 个设计标段（A1、A2、A3）。其中 A1 标段线位地处九连山山脉支脉，位于龙门断陷盆地西北边缘。全线地形地貌复杂，属于山地丘陵区，丘陵、低山、中山和盆地冲积平原相互交织。东部以丘陵和盆地相间为主，中部以中低山为主，西部为低山丘陵和冲积平原。A1 段线位可分为构造剥蚀中低

山地貌、构造剥蚀丘陵地貌、河流冲洪积地貌及山间沟谷冲洪积地貌等类型。构造剥蚀中低山地貌主要分布于 K65+170~K91+910 位置，该段主要跨越南昆山地区，最高点高程约为+700；构造剥蚀丘陵地貌主要分布于 K55+280~K65+170、K91+910~K96+800、K140+010~K159+000 段等区段中；河流及山间沟谷冲洪积地貌主要分布在 K56+800~K57+200、K76+550~K76+690、K92~K92+600、K95+600~K95+800（流溪河）、K97+500~K97+780 等区段段。山间沟谷冲洪积地貌一般相间于中低山及丘陵之间。

A2 标段路线所经地区的地貌单元主要包括丘陵、剥蚀残丘、河流谷地、山间洼地等地貌，并以丘陵、剥蚀残丘地貌分布面积最大（约占 80%）。路线东部、中部海拔标高一般 50～230m，相对高差一般在 50～150m 左右，西部地区海拔较低，一般 20~70m，相对高差约 30~80m。山坡坡度一般为 10°～35°，山体上植被较发育，第四系覆盖层相对较厚，基岩零星出露，农田广泛分布，山地则多为林地，以松木、杉树、桉树、灌木为主，少量为果树种植基地；西部为剥蚀残丘、河流谷地为主，山坡平缓，地形较平坦、开阔，河网密布，自然地面海拔高程一般为 20～70m。

A3 标段位于清远市东北部，沿线地貌主要为剥蚀残丘地貌、北江一、二级阶地及低山丘陵地貌。地势上总体东部起伏不大，为剥蚀残丘地貌，中部地势略有起伏，主要为北江一、二级阶地，西部地势起伏较大、切割较深，为低山丘陵地貌及北江 II 级阶地。沿线跨越的主要河流有北江、泾口河和滨江河，地表水系发育。剥蚀残丘地貌主要分布在 K140+000~K150+000 及 K152+000～K159+000 段；北江一级阶地地貌区主要分布于 K150+000～K152+000、K159+000～K162+500、K170+300～K170+660、K178+000 至路线止点；北江二级阶地地貌区主要分布于 K162+500～K170+300；低山丘陵地貌区主要分布于 K170+660～K178+000。

2、气象条件

本工程线路经过共3个地级市5个县（区），其气候条件各有不同，沿线主要气象如下：

（1）龙门县气象条件

龙门县属亚热带季风气候。山多是影响龙门县气候差异的主要原因，导致了县内气候的多样性和复杂性，具有明显的山区气候特点，南北温差较大，可达约5℃ 。冬半年盛行干燥的偏北季风，夏半年盛行暖湿的偏南季风。春暖来得迟，春末升温快；夏季降雨多；秋凉来得早，秋季降温明显；冬季日温差大，有不同程度的低温、霜冻天气。距龙门县气象站显示，历年平均气温 20.9 ℃，一月份平均气温为 12.1 ℃，七月份平均气温 27.9 ℃，极端最高气温 39.3 ℃（1980 年），极端最低气温 -4.4 ℃（1963 年和 1998 年），地区相对湿度 82%。龙门县降雨量充沛，多年平均降雨量在 2173.9mm，实测年最大降雨量为 3157.8mm（1957年），最小年降雨量为 1156.2mm（1963 年），多年日平均最大降雨量为288.4mm（1969 年 5 月 13 日），年内降雨分配相对比较集中，每年汛期为 4 月至 9 月，降雨量占全年的 80%左右。龙门县多年平均水面蒸发量为 1394.8mm。县境内受季风环流影响，风向随季节变化非常明显。多年全年主导风向为 NNE，夏季主导风向为 SE，秋季为N，冬季主导风向为N。多年平均风速 1.1m/s，多年极端最大风速18m/s。

由于地形的影响，使不稳定的暖湿气团有得于形成对流发展的天气系统，造成龙门县雷雨天气较多，年均雷暴日为78天，属多雷区。

（2）从化区气象条件

从化区位于广州北部，属南亚热带湿润气候区，温高湿重，雨量充沛是主要气候特征，年平均降水量2104.7mm，全年各月均有降水，但季节分配不均，6月多达402mm，11月为43.2mm，年降水日数达155.4d。年平均风速0.9-2.0m/s，最大风速6.3m/s。年日照时数1447.8小时。辖区内气候属南亚热带季风气候，全年气候温和，年太阳辐射能 105.6

kcal/cm^2，多年平均日照时 1800 小时左右，年平均气温 21.6℃，日极端气温记录为 38.1℃和-7℃，总趋势海拔越高气温越低。年平均降水量 1930.8 毫米。年平均风速 1.7m/s。多年平均雷暴日天数为 83.91 天。气象灾害有水灾、低温冷害、冰雹等。

（3）佛冈县气象条件

佛冈县属亚热带湿润气候和在陆性季风气候区。1 月代表冬季，7 月代表夏季,冬季受蒙古高压控制，干而冷，夏季受印度洋及大平洋副热带高压影响，湿而热。气温年平均气温 20.9℃，一年中最冷月在 1 月平均气温 11.8℃；最热月在 7 月平均气温 28.2℃。佛冈为广东省三个多降雨中心之一，年平均降水量 2210.4mm，最多年降雨量 3519.5mm，最小年降雨量 1138.8mm。最大日降雨量为 338.0mm(2013 年 5 月 18 日)，年平均蒸发量 1521.5mm，全年无霜期 322 天，年平均相对湿度 75%。年平均日照时数 1710.9 小时。

（4）清新区气象条件

清新区属亚热带季风气候区，冬无严寒，夏无酷热，气候温和，年平均气温为 21.2℃，无霜期 330 天以上。降水丰富，是广东省三大降雨量高值区之一,全区多年平均降雨量为 2139mm,降雨量时空变化不均匀，降雨量主要集中在每年 4—9 月的汛期，约占全年降雨量的 80%，暴雨频繁。2016 年，在超强厄尔尼诺事件影响下，清新区气候异常，极端天气气候事件频发。2016 年清新区总体天气气候特征是“开汛早结束晚汛期时间长，气温低降水多台风生成晚”，属于一般偏差气候年景，但灾害防御效果明显，洪涝灾害较轻。全区年平均气温 21.5℃，较去年偏低 0.3℃；平均降水量 2273.1mm，较去年偏多 7.5%， 汛期长达 212 天，较常年偏长 1 个月；初台生成为 1949 年以来第二晚，台风“妮妲”对清新区造成严重影响。

（5）清城区气象条件

清城区位于广东省中北部，居珠江三角洲平原与粤北山区的交会处，

是大陆气团和海洋气体交绥的过渡地带。气候属于亚热带季风气候，一年四季均受季风影响，气候分明主要气象要素特点如下：区域年平均气温为 21.7℃，年极端最高气温为 38.7℃，分别出现在 1967 年 8 月 29 日和 1990 年 8 月 17 日；极端最低气温出现在 1957 年 2 月 11 日，为零下 0.6℃。年平均降水量为 2202.1mm，年降水量最多的年份是 1983 年，为 3089.6mm,最少的年份是 1999 年,为 1510.1mm。年平均相对湿度为 77%，年间变化不大，各月的历年平均相对湿度都在 65%以上。年平均风速为 1.8m/s，冬季经常受到强烈的偏北风影响，风速比夏季大。年平均日照时数为 1663 小时，年平均蒸发量为 1677.4mm。

3、土壤植被

（1）土壤

项目区属于我国南方红壤土类型区，成土母质岩以砂页岩、花岗岩、石灰岩及其它岩石为主，由于受自然条件的影响，各种岩石风化形成不同类型的自然土。

本工程自然土主要以花岗岩风化而成的赤红壤、砖红壤为主，以及少量紫色土、石灰土，土壤抗蚀性能力极差，受高温多雨的亚热带季风气候的影响，在地表裸露的情况下，极易产生面蚀。

花岗岩母质上发育的赤红壤、红壤，由于在高温多雨条件下，物理风化和化学风化都极其强烈，风化产物分解彻底，形成深厚的风化壳。土壤结构疏松，植被破坏后，容易冲刷流失，主要分布在构造剥蚀低山丘陵地带。砂砾岩、砂岩、砂页岩母质上发育的赤红壤，红壤，矿质养分有效性较高，含有一定量的磷，钾，但有机质缺乏，土壤粘结性差，土层较浅瘦，往往出现石质土，主要分布在盆地丘陵地带。

紫色砂岩，紫色页岩发育的紫色土，在成土过程中，由于时间较短，矿物质的化学风化作用较弱，而物理风化强烈，受冷热的影响而使土体

破碎，土壤经淋溶冲刷作用，土层浅薄，常出现母岩露面，带来水土流失，主要分布在沿线河流两岸。

（2）植被

广东省属亚热带，受气候条件影响，热量充足，雨量充沛，植物生长期长，植物资源丰富。地带性森林植被类型为亚热带常绿阔叶林，森林资源地理分布不均，总体呈西多东少的格局。植被的组成种类多样、富于热带性，其主要植被可分 10 个植被型，25 个植被类型，主要由壳斗科、樟科、山茶科、大戟科、桃金娘科、杜英科、山矾科、梧桐科等种类为优势种组成。在长期的人类经济活动作用下，原生植被多已被破坏，大部分消失，带以次生林及人工林。少量森林植被受破坏后转变为稀疏草地、稀疏草坡，以及灌丛草坡、草地。

工程沿线植被多为人工林、次生林，林草覆盖率 60%以上。现状植被以人工种植的马尾松林、杉木林、桉林、相思林和竹林等为主，以及较大面积的荔枝、龙眼、芒果等果园。

1.2.2 水土流失及防治情况

按照水利部《土壤侵蚀分类分级标准》（SL 190—2007），惠州市龙门县、广州市从化区、清远市佛冈县、清城区、清新区土壤侵蚀类型为南方红壤丘陵区，土壤侵蚀容许流失量为 500t/（km^2.a）。根据水利部办公厅《关于印发<全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果>的通知》（办水保〔2013〕188 号）文件和《广东省水利厅关于划分省级水土流失重点预防区和重点治理区的公告》的规定，龙门县属于国家级水土流失重点预防区，清新区属于省级水土流失重点预防区。

项目区的土壤侵蚀类型以水力侵蚀为主，侵蚀形态主要为面蚀，其次为沟蚀。

2 水土保持方案和设计情况

2.1 主体工程设计

2015 年 6 月，华杰工程咨询有限公司编制完成《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告（送审稿)》;

2015 年 6 月 10~11 日，广东省交通运输厅组织召开了《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告（修编)》评审会;

2015 年 7 月 29 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于印发汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告评审意见的通知》（粤交规函〔2015〕1564 号）印发本项目可行性研究报告评审意见;

根据《关于印发广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2015 年度责任目标分解表的调整》（粤高指〔2015〕4 号）的要求，汕湛高速公路惠州至清远段为一个项目，应同步建设，同时建成通车。为加快推进项目建设，考虑到线路中龙门县与从化县地段环境敏感问题，会议提出按先易后难的秩序，将惠清高速公路分为两期完成前期咨询工作。本项目前期分一期工程、二期工程立项，后续设计、施工等均按一个项目进行，同时完工。

华杰工程咨询有限公司根据粤高指[2015]4 号要求及评审意见（粤交规函〔2015〕1564 号)，于 2015 年 8 月完成《汕湛高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）可行性研究报告》；2015 年 10 月完成《汕湛高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）可行性研究报告》。

2015 年 9 月 29 日，广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复》（粤发改交通函[2015]4315 号）核准本项目一期工程;

2015 年 12 月 31 日，广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革

委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）项目核准的批复》（粤发改交通函[2015]5979 号）核准本项目二期工程；

2015 年 8~11 月，广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司完成《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计》和《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计》；

2015 年 12 月 2 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计的批复》（粤交基〔2015〕1341 号）批复本项目一期工程初步设计；

2016 年 7 月 18 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕790 号）批复本项目二期工程初步设计；

工程在施工图阶段分 A1~A3 标段分别设计。2016 年 6 月，中交公路规划设计院有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院分别完成 A1、A2、A3 标段施工图设计；

2016 年 6 月 20-24 日，广东省交通集团组织召开了本项目施工图设计评审会，并以粤交集基函〔2015〕18 号、粤交集基〔2016〕315 号、粤交集基〔2016〕318 号、粤交集基〔2016〕319 号印发本项目施工图审查意见；

2016 年 7 月各标段设计单位完成本项目施工图修编；

2016 年 10 月 26 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图设计的批复》（粤交基〔2016〕1180 号）批复本项目施工图设计。

2.2 水土保持方案

2.2.1 水土保持方案批复过程

2015 年 4 月，建设单位委托深圳市水务规划设计院有限公司承担本项目的水土保持方案编制工作；

2015 年 7 月，方案编制单位完成《汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案报告书》（送审稿）；

2015 年 8 月 19 日，广东省水利水电技术中心于清远市主持召开了水保方案技术评审会；

2015 年 11 月 2 日，省水利厅以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案的批复》（粤水水保〔2015〕104 号）批复本项目一期工程水土保持方案；

2016 年 2 月，方案编制单位完成《汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案报告书》（送审稿）；

2016 年 3 月 17-18 日，广东省水利水电技术中心于龙门县主持召开水土保持方案技术评审会；

2016 年 6 月 24 日，省水利厅以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案的批复》（粤水水保〔2016〕39 号）批复本项目二期工程水土保持方案。

2.2.2 批复的水土保持方案主要内容

1、水土流失防治责任范围

水土保持方案确定的防治责任范围面积共计 1468.55hm^2，其中项目建设区为 1249.44hm^2，直接影响区为 219.11hm^2。

2、水土流失防治目标

一期工程位于清远市，属于省级水土流失重点预防保护区（《广东省人民政府授权发布全省水土流失重点防治区的通告》（2000 年 09 月））；二期工程位于惠州（龙门县）、广州（从化县）、清远（佛冈、清新）等

市、县（区），其中龙门县处于国家级水土流失重点预防区，清新区位于省级水土流失重点预防区（《广东省水利厅关于划分省级水土流失重点预防区和重点治理区的公告》（2015 年 10 月 13 日））。

根据《开发建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2008）规定：依法划定的国家级水土流失重点预防保护区、重点监督区和重点治理区及省级重点预防保护区应执行一级标准；依法划定的省级水土流失重点治理区和重点监督区应执行二级标准；同一个项目所处的区域出现两个标准时，采用高一级标准。因此两期工程均执行建设类项目一级防治标准。

设计水平年防治目标确定为：扰动土地整治率 95%、水土流失总治理度 97%、土壤流失控制比 1.0、拦渣率 95%、林草植被恢复率 99%、林草覆盖率 27%。

2.3 水土保持后续设计

工程水土保持方案设计的拦渣工程、斜坡防护工程、防洪排导工程、土地整治工程、植被建设工程和临时防护工程等措施一并纳入到初步设计和施工图设计内容中。2015 年 12 月 2 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计的批复》（粤交基〔2015〕1341 号）批复本项目一期工程初步设计；2016 年 7 月 18 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕790 号）批复本项目二期工程初步设计；2016 年 10 月 26 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）》（粤交基〔2016〕1180 号）批复本项目施工图设计。

2.4 水土保持变更

2.4.1 水土保持变更批复过程

在项目后续设计及施工过程中，工程土石方挖填总量增加 60.69%，

施工道路增加 66.12%，弃渣场选址较原方案均发生变化，根据“办水保〔2016〕65 号”的文件要求，本工程已构成水土保持重大变更，应组织编制水土保持变更报告书。

2019 年 12 月，建设单位委托我公司编制《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案变更报告书》。

2020 年 8 月 18 日，广东省水利厅以粤水许决字〔2020〕84 号文准予方案变更行政许可。

2.4.2 水土保持变更主要内容

1、水保方案变更情况

原水土保持方案编制于工可阶段，在初步设计、施工图设计阶段进行了深化设计，根据《水利部生产建设项目水土保持方案变更管理规定（试行）》的通知（办水保〔2016〕65 号），本项目较原批复水保方案，土石方情况、施工便道及弃渣场等发生重大变更：

（1）工程开挖填筑土石方总量较可研阶段增加 60.69%；

（2）施工道路长度增加 66.12%；

（3）本项目原批复的水土保持方案确定弃渣场 19 处，变更后弃渣场 39 处，39 处弃渣场全部为新增弃渣场，原水保方案弃渣场未启用。

项目水土保持方案重大变更对照表详见表 2-1。

表 2-1　工程水土保持方案重大变更对照表

序号	办水保[2016]65 号要求		批复水土保持方案情况	方案变更情况	工程实际情况	方案较方案变更变化情况	方案变更较工程实际变化情况
1	第三条：项目地点、规模发生重大变更	（1）涉及国家级和省级水土流失重点预防区或者重点治理区的	一期工程属于省级水土流失重点预防保护区(《广东省人民政府授权发布全省水土流失重点防治区的通告》(2000 年 09 月))；二期工程龙门县处于国家级水土流失重点预防区，清新区位于省级水土流失重点预防区(《广东省水利厅关于划分省级水土流失重点预防区和重点治理区的公告》(2015 年 10 月 13 日))	龙门县属于国家级水土流失重点预防区，清新区属于省级水土流失重点预防区	龙门县属于国家级水土流失重点预防区，清新区属于省级水土流失重点预防区	2015 年广东省发布《广东省水利厅关于划分省级水土流失重点预防区和重点治理区的公告》，一期工程不再属于省级水土流失重点预防保护区，二期工程不变，项目无新增“涉及国家级和省级水土流失重点预防区或者重点治理区的”	无变化
		（2）水土流失防治责任范围增加 30%以上的	防治责任范围面积 1468.55hm^2	防治责任范围面积 1322.74hm^2	防治责任范围面积 1319.91hm^2	防治责任范围面积减少 145.84hm^2，**不构成重大变更**	防治责任范围面积减少 2.83hm^2，**不构成重大变更**
		（3）开挖填筑土石方总量增加 30%以上的	总挖方 2804.23 万 m^3，总填方 1519.19 万 m^3，开挖填筑土石方量 4323.42 万 m^3。(不含表土)	总挖方 3993.68 万 m^3，总填方 2747.6 万 m^3，开挖填筑土石方量 6947.29 万 m^3。(不含表土)	总挖方 4035.51 万 m^3，总填方 2747.6 万 m^3，开挖填筑土石方量 6988.93 万 m^3。(不含表土)	挖填总量增加 2623.87 万 m^3，增加 60.69%，**构成重大变更**	挖填总量增加 41.64 万 m^3，增加 0.6%，**不构成重大变更**
		（4）线型工程山区、丘陵区部分横向位移超过 300 米的长度累计达到该部分线路长度的 20%以上	线路总长 126.244km	线路总长 125.277km	线路总长 125.277km	横向位移超过 300 米的长度为 24.316km，占线路总长的 17.8%，**不构成重大变更**	无变化
		（5）施工道路或者伴行道路等长度增加 20%以上的	施工道路长 74.32km	施工道路长 123.45km	112.625km	施工道路长度增加 49.13km，增加 66.12%，**构成重大变更**	减少 10.825km，**不构成重大变更**
		（6）桥梁改路堤或者隧道改路堑累计长度 20 公里以上的	桥隧总长 74.719km	桥隧总长 58.046km	桥隧总长 58.046km	桥梁改路堤或者隧道改路堑累计增加长度 16.673km，**不构成重大变更**	无变化

序号	办水保[2016]65 号要求		批复水土保持方案情况	方案变更情况	工程实际情况	方案较方案变更变化情况	方案变更较工程实际变化情况
2	第四条：水土保持措施是否发生重大变更	（1）表土剥离量减少30%以上的	表土剥离量 136.20 万 m^3	表土剥离量 103.01 万 m^3	表土剥离量 103.01 万 m^3	表土剥离量减少 33.19 万 m^3，减少 24.37%，**不构成重大变更**	无变化
		（2）植物措施总面积减少30%以上的	植物措施面积429.60hm^2	植物措施面积 556.08hm^2	植物措施面积 522.09hm^2	植物措施面积增加 126.48hm^2，增加 29.44%	植物措施面积减少 6.1%，**不构成重大变更**
		（3）水土保持重要单位工程措施体系发生变化，可能导致水土保持功能显著降低或丧失的	水土保持重要单位工程措施体系与可研阶段基本一致				**不构成重大变更**
3	第五条：弃渣场是否发生重大变更	（1）新设弃渣场的	共设置弃渣场19处	共设置弃渣场 39 处	共设置弃渣场 39 处	原水保方案弃渣场未启用，新增弃渣场 39 处，**构成重大变更**	无变化
		（2）提高弃渣场对渣量达到20%以上的	共设置弃渣场19处	共设置弃渣场 39 处	共设置弃渣场 39 处	原水保方案弃渣场未启用	弃渣量减少，**不构成重大变更**

水保方案变更后，工程实际跟批复水保变更方案未发生重大变更。

2、变更后水土流失防治责任范围

水土保持方案变更确定的水土流失防治责任范围面积为1322.74hm^2。

水土保持方案变更确定防治责任范围面积见表2-2。

表2-2 水土保持方案变更确定的防治责任范围表

责任范围		水土流失防治责任范围面积（hm^2）
主体工程	路基工程区	523.10
	桥梁工程区	156.15
	隧道工程区	2.67
	交叉工程区	254.29
	附属设施区	103.47
临时工程	三改工程	30.31
	施工生产生活区	101.06
	表土临时堆放场	19.74
	施工道路区	61.53
	取土场区	0.62
	弃渣场	69.80
总计		1322.74

3、变更后水土保持防治措施布局情况

主要防治措施布局如下：

（1）路基工程区

路基挖方边坡开挖前沿坡顶外侧布设截水沟，截水沟临坡面侧设置拦水块。挖方边坡开挖成型后，沿坡脚边沟位置布设简易排水沟。路基填筑过程，沿边坡坡脚布设简易排水沟，排水沟中部或排水出口设置沉沙池，部分坡脚布设编织土袋临时拦挡。

根据不同坡度及边坡土质，分别采取喷播植草防护、CF 生态网植草防护、客土喷播防护、三维网植草防护、人骨架植草防护、预制块骨架护坡、锚杆格梁护坡、预应力锚索框梁护坡等措施进行防护，边坡采取苫布、无纺布临时覆盖，防止降雨大风对坡面的直接冲刷。边坡平台布

设平台排（截）水沟，在坡面设置急流槽，施工中后期根据主体设计，位于边坡坡脚处设置边沟或排水沟。

路基工程施工后期，及时进行填平区、护坡道、土路肩及中央隔离带绿化。

（2）桥梁工程区

桥梁基础施工过程中桥台边坡坡脚布设编织土袋临时拦挡，桥墩附近布设的泥浆沉淀池，用于存放桩基础施工产生的泥浆，待泥浆沉淀固化后就地填埋在泥浆沉淀池内。施工中后期，沿桥台边坡坡脚布设排水沟，坡面采用植草防护，桥头锥坡采用六棱块植草护坡；施工结束后，对桥梁底部除水域部分撒播种草绿化。

（3）交叉工程区

施工过程沿互通匝道桥边坡坡脚和互通四周布设简易排水沟，排水出口设置沉沙池，匝道桥桥墩附近布设的泥浆沉淀池，用于存放桩基础施工产生的泥浆，待泥浆沉淀固化后就地填埋在泥浆沉淀池内。施工中后期对互通内排水进行完善，沿互通匝道桥边坡坡脚和互通四周布设截水沟、边沟、排水沟、急流槽等。根据不同坡度及边坡土质，分别采取植草护坡、CF 网植草防护、三维网植草防护、人字形骨架植草防护、预制块骨架植草护坡。施工后期对互通内空地进行园林景观绿化。

（4）隧道工程区

隧道施工前，在隧道洞口顶部布设截水沟，施工期排水利用路基设置的临时排水沟。隧道完工后，对洞口边坡采取锚杆格梁植草护坡、植草护坡、CF 网植草防护等防护。

（5）附属设施区

施工前沿区域内挖方边坡坡顶外侧布设截水沟，边坡开挖成型后，沿坡脚布设浅边沟。施工过程沿区域边界及区域内填方边坡坡脚布设排水沟，边坡坡面设置急流槽。根据区域内边坡类型、坡度及土质，分别

采取植草护坡、CF 网植草防护人字形骨架植草防护、预制块骨架植草护坡等等措施进行防护。施工结束后对服务管理设施区进行园林绿化。

（6）三改工程区

三改工程区已全部完成。改路、改沟、改河原占地位于红线内，已实施主体工程建设。已改路部分均为硬化路面，部分道路已布设有排水沟；已改沟、改河部分采用浆砌石结构，部分为暗管。场地基本无水土流失，方案未新增措施。

（7）施工生产生活区

全线共设置项目部、搅拌站、碎石加工厂、施工营地及预制场等 117 处，其中部分租用民房；部分占用道路红线范围，已拆除并完成路基建设；部分已拆除覆绿或复耕；部分已整体移交给土地所有者使用；其余场地完工后复绿或复耕，部分保留移交土地所有者使用。施工过程中，施工场地布设有排水沟、沉沙池、绿化。施工生产生活区主体考虑了施工结束后的土地恢复方向，方案未新增措施。

（8）表土临时堆放场

堆土过程中，沿场地四周布设临时排水沟，堆土全部使用、清理完毕后，对临时堆土区扰动范围实施了全面整地及撒播种草措施，绿化实施过程，对已实施绿化的区域采用无纺布临时覆盖。

该防治区已落实排水措施及场地恢复措施，水土流失防治体系较完善，且堆土现已全部使用、清理完毕，方案未新增措施。

（9）施工道路区

施工便道布设过程，部分施工道路存在挖方边坡，施工单位采用临时覆盖进行边坡防护，并在坡脚布设有排水沟，排除上游汇水。主体工程完工后，部分施工便道留给当地使用，剩余部分恢复林草地或复耕。

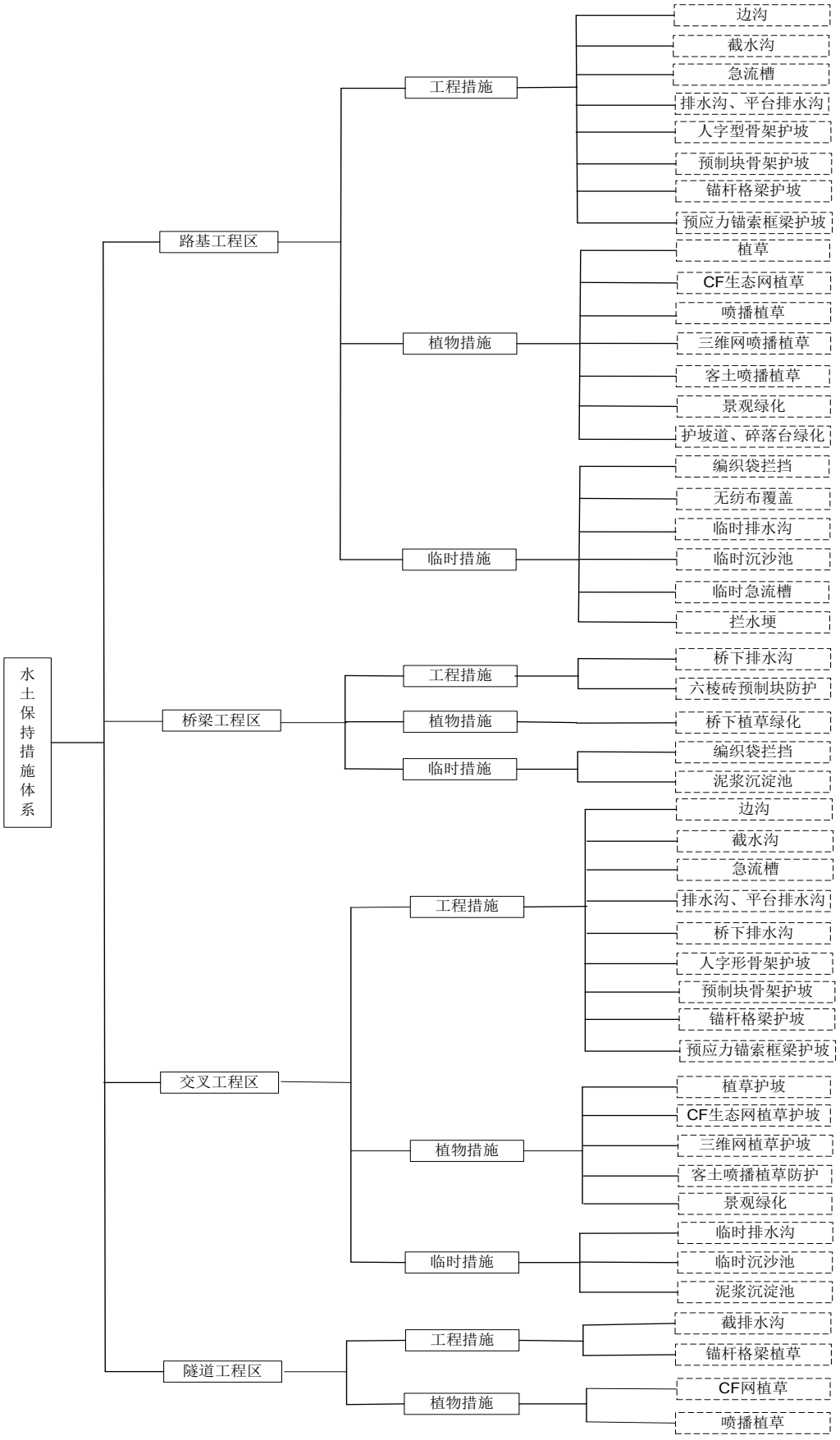
（10）取土场区

本工程取土场采取水平台阶式取土。边坡分两级防护，坡比 1:1，边

坡采用喷播植草防护，场地植草复绿。

（11）弃渣场区

弃渣场主体已设计有完善的防护措施：挡土墙、截（排）水及绿化等措施。方案补充临时苫盖措施。


水土保持措施体系
路基工程区
工程措施
边沟
截水沟
急流槽
排水沟、平台排水沟
人字型骨架护坡
预制块骨架护坡
锚杆格梁护坡
预应力锚索框梁护坡
植物措施
植草
CF生态网植草
喷播植草
三维网喷播植草
客土喷播植草
景观绿化
护坡道、碎落台绿化
临时措施
编织袋拦挡
无纺布覆盖
临时排水沟
临时沉沙池
临时急流槽
拦水埂
桥梁工程区
工程措施
桥下排水沟
六棱砖预制块防护
植物措施
桥下植草绿化
临时措施
编织袋拦挡
泥浆沉淀池
交叉工程区
工程措施
边沟
截水沟
急流槽
排水沟、平台排水沟
桥下排水沟
人字形骨架护坡
预制块骨架护坡
锚杆格梁护坡
预应力锚索框梁护坡
植物措施
植草护坡
CF生态网植草护坡
三维网植草护坡
客土喷播植草防护
景观绿化
临时措施
临时排水沟
临时沉沙池
泥浆沉淀池
隧道工程区
工程措施
截排水沟
锚杆格梁植草
植物措施
CF网植草
喷播植草

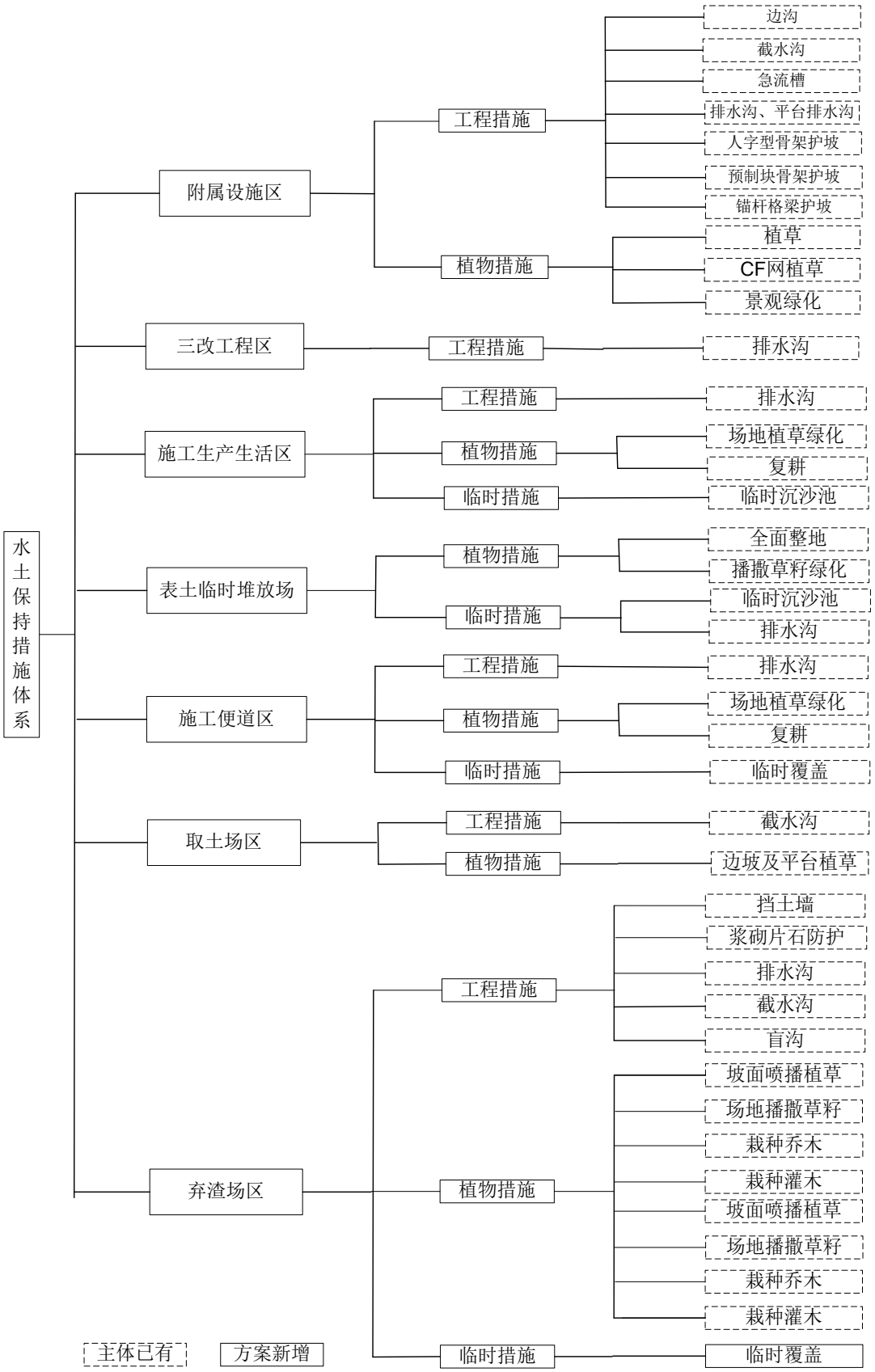


图 2-1 水土保持措施体系框图

水土保持措施工程数量见表 2-3。

表 2-3 水土保持措施工程数量表

序号	项目名称	单位	工程量	备注
一	工程措施			
1	路基工程区			
1.1	排水工程			
1.1.1	截水沟	m	38889	主体已有
1.1.2	排水沟	m	133084.05	主体已有
1.1.3	边沟	m	44490.2	主体已有
1.1.4	平台排水沟	m	30114	主体已有
1.1.5	急流槽	m	58485.79	主体已有
1.2	边坡防护工程			
1.2.1	人字形骨架护坡	m^2	475815.7	主体已有
1.2.2	预制块骨架护坡	m^2	411958	主体已有
1.2.3	锚杆格梁护坡	m^2	125348.8	主体已有
1.2.4	预应力锚索框梁护坡	m^2	25438	主体已有
2	交叉工程区			
2.1	排水工程			
2.1.1	截水沟	m	25490.5	主体已有
2.1.2	排水沟	m	44873	主体已有
2.1.3	边沟	m	35075	主体已有
2.1.4	平台排水沟	m	16236.5	主体已有
2.1.5	急流槽	m	36628	主体已有
2.1.5	桥下排水沟	m	7631.2	主体已有
2.2	边坡防护工程			
2.2.1	人字形骨架护坡	m^2	487295	主体已有
2.2.2	预制块骨架护坡	m^2	168990	主体已有
2.2.3	锚杆格梁护坡	m^2	24718	主体已有
2.2.4	预应力锚索框梁护坡	m^2	2774	主体已有
3	附属设施区			
3.1	排水工程			
3.1.1	截水沟	m	1707	主体已有
3.1.2	排水沟	m	4658	主体已有

序号	项目名称	单位	工程量	备注
3.1.3	边沟	m	1957.5	主体已有
3.1.4	平台排水沟	m	3644	主体已有
3.1.5	急流槽	m	2531	主体已有
3.2	边坡防护工程			
3.2.1	人字形骨架护坡	m^2	22585.17	主体已有
3.2.2	预制块骨架护坡	m^2	17994.3	主体已有
3.2.3	锚杆格梁护坡	m^2	10291.7	主体已有
4	**桥梁工程区**			
4.1	排水工程			
4.1.1	排水沟	m	17784.6	主体已有
4.2	C20 砼实心六棱砖预制块防护	m^2	158262.7	主体已有
5	**隧道工程区**			
5.1	排水工程			
5.1.1	截水沟	m	4819.2	主体已有
5.2	边坡防护工程			
5.2.1	锚杆格梁植草护坡	m^2	1023	主体已有
6	**三改工程**			
6.1	排水工程			
6.1.1	排水沟	m	11409	主体已有
7	**施工生产生活区**			
7.1	排水工程			
7.1.1	排水沟	m	10530	主体已有
8	**施工道路区**			
8.1	排水工程			
8.1.1	排水沟	m	70784	主体已有
9	**弃渣场区**			
9.1	排水工程			
9.1.1	浆砌石截水沟	m^3	24620	主体已有
9.1.2	C20 排水沟	m^3	2538.2	主体已有
9.1.3	碎石盲沟	m^3	1370.2	主体已有
9.1.4	片石料盲沟	m^3	7353	主体已有
9.2	拦挡工程			

序号	项目名称	单位	工程量	备注
9.2.1	C20 混凝土挡墙	m^3	10121.7	主体已有
9.2.2	浆砌片石挡墙	m^3	3952.08	主体已有
9.3	浆砌片石防护	m^3	1530	主体已有
二	**植物措施**			
1	**路基工程区**			
1.1	植草	m^2	19737.8	主体已有
1.2	喷播植草	m^2	29266.35	主体已有
1.3	CF 网植草	m^2	231046.19	主体已有
1.4	三维网喷播植草	m^2	73915.9	主体已有
1.5	客土喷播植草	m^2	184788	主体已有
1.6	中央分隔带绿化	hm^2	12.32	主体已有
1.7	护坡道、碎落台绿化	hm^2	16.43	主体已有
1.8	填平区绿化	hm^2	22.58	主体已有
2	**隧道工程区**			
2.1	CF 网植草	m^2	18257	主体已有
2.1	喷播植草	m^2	10172	主体已有
3	**交叉工程区**			
3.1	植草	m^2	102807	主体已有
3.2	三维网	m^2	132360	主体已有
3.3	CF 生态网植草	m^2	56741	主体已有
3.4	客土喷播植草	m^2	68281	主体已有
3.5	景观绿化	hm^2	119.06	主体已有
4	**桥梁工程区**			
4.1	桥下播撒草籽绿化	hm^2	44.31	主体已有
4.2	桥台植草绿化	hm^2	3.16	主体已有
5	**附属设施区**			
5.1	植草	m^2	1172	主体已有
5.2	CF 网植草	m^2	2484	主体已有
5.3	景观绿化	hm^2	42.48	主体已有
6	**施工生产生活区**			
6.1	场地植草	hm^2	62.36	主体已有
6.2	复耕	hm^2	5.4	主体已有

序号	项目名称	单位	工程量	备注
7	**表土临时堆放场**			
7.1	全面整地	hm^2	19.74	主体已有
7.1	播撒草籽	hm^2	19.74	主体已有
8	**施工道路区**			
8.1	场地植草	hm^2	23.73	主体已有
8.2	复耕	hm^2	0.27	主体已有
9	**取土场**			
9.1	喷播植草	m^2	1350	主体已有
9.2	场地植草	hm^2	0.62	主体已有
10	**弃渣场**			
10.1	喷播植草	m^2	294567.1	主体已有
10.2	播撒草籽	m^2	336575	主体已有
10.3	栽种乔木	株	27324	主体已有
10.4	栽种灌木	株	330026	主体已有
三	**临时措施**			
1	**路基工程区**			
1.1	编织土袋拦挡	m^3	28211.28	主体已有
1.2	无纺布覆盖	hm^2	27.53	主体已有
1.3	临时排水沟	m^3	2078.59	主体已有
1.4	临时急流槽	m^3	486.25	主体已有
1.5	沉沙池	座	120	主体已有
1.6	拦水埂	m^3	1272.39	主体已有
2	**桥梁工程区**			
2.1	泥浆沉淀池	m^3	16000	主体已有
2.2	编织土袋拦挡	m^3	7052.82	主体已有
2.3	临时覆盖	hm^2	4.56	主体已有
3	**交叉工程区**			
3.1	泥浆沉淀池	m^3	10800	主体已有
3.2	临时排水沟	m^3	1299.12	主体已有
3.3	沉沙池	座	30	主体已有
4	**施工生产生活区**			
4.1	临时排水沟	m^3	2227.05	主体已有

序号	项目名称	单位	工程量	备注
4.2	沉沙池	座	47	主体已有
5	**表土临时堆放场**			
5.1	无纺布覆盖	hm^2	10.5	主体已有
5.2	临时排水沟	m^3	8080	主体已有
6	**施工道路区**			
6.1	无纺布覆盖	hm^2	6	主体已有
7	**弃渣场**			
7.1	无纺布覆盖	hm^2	5.19	方案新增

4、变更后水土保持投资

变更后水土保持总投资 62224.58 万元，其中主体已列投资 61994.86 元，新增水土保持投资 229.72 万元，其中工程措施 47218.43 万元、植物措施 13842.1 万元、临时工程措施 964.61 万元、独立费用 167.2 万元、基本预备费 11.85 万元、水土保持补偿费 20.39 万元。水土保持投资见表 2-4。

表 2-4　变更后水土保持投资

项目名称		新增投资				主体已有投资	水保总投资
		建安工程费	植物措施费	独立费用	投资小计		
第一部分 工程措施					0	47218.43	47218.43
1	路基工程区				0	24955.41	24955.41
2	桥梁工程区				0	2935.85	2935.85
3	交叉工程区				0	15400.96	15400.96
4	隧道工程区				0	71.03	71.03
5	附属设施区				0	1184.82	1184.82
6	三改工程区					132.9	132.9
7	施工生产生活区				0	269.57	269.57
8	施工道路区				0	368.08	368.08
9	弃渣场区				0	1899.81	1899.81
第二部分 植物措施					0	13842.1	13842.1
1	路基工程区				0	6498.81	6498.81
2	桥梁工程区				0	831.07	831.07
3	交叉工程区				0	3472.26	3472.26

项目名称		新增投资				主体已有投资	水保总投资
		建安工程费	植物措施费	独立费用	投资小计		
4	隧道工程区				0	199.14	199.14
5	附属设施区				0	1025.75	1025.75
6	施工生产生活区				0	510.2	510.2
7	表土临时堆放场				0	296.1	296.1
8	施工道路区				0	171.8	171.8
9	取土场区				0	5.75	5.75
10	弃渣场区				0	831.22	831.22
第三部分 临时措施		30.28			30.28	934.33	964.61
1	路基工程区					368.04	368.04
2	桥梁工程区					144.19	144.19
3	交叉工程区					95.8	95.80
4	施工生产生活区					23.5	23.50
5	表土临时堆放场					295.6	295.60
6	施工道路区					7.2	7.20
7	弃渣场区	30.28			30.28		30.28
8	其他临时工程	0.00			0		0
第四部分 独立费用				167.2	167.2	0	167.2
1	建设单位管理费			0	0		0
2	科研勘测设计费			0	0		0
3	水土保持监理费			0	0		0
4	水土保持监测费			102.2	102.2		102.2
5	水土保持设施专项验收咨询费			65	65		65
五 基本预备费					11.85		11.85
六 水土保持补偿费					20.39		20.39
合计					229.72	61994.86	62224.58

3 水土保持方案实施情况

3.1 水土流失防治责任范围

3.1.1 水土保持方案批复的防治责任范围

根据 2020 年 8 月 18 日，广东省水利厅以粤水许决字〔2020〕84 号准予行政许可的《汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案变更报告书》水土流失防治责任范围为 1322.74hm^2。

表 3-1　方案变更水土流失防治范围统计表　　单位：hm^2

责任范围		水土流失防治责任范围面积
主体工程	路基工程区	523.10
	桥梁工程区	156.15
	隧道工程区	2.67
	交叉工程区	254.29
	附属设施区	103.47
临时工程	三改工程	30.31
	施工生产生活区	101.06
	表土临时堆放场	19.74
	施工道路区	61.53
	取土场区	0.62
	弃渣场	69.80
总计		1322.74

3.1.2 实际水土流失防治责任范围

根据工程征占地、施工资料和现场勘查情况，惠清高速公路实际水土流失防治责任范围面积为 1320.30hm^2。各防治分区实际水土流失防治责任范围见表 3-2。

表 3-2 实际水土流失防治责任范围表

责任范围		水土流失防治责任范围面积（hm^2）
主体工程	路基工程区	523.10
	桥梁工程区	156.15

责任范围		水土流失防治责任范围面积（hm^2）
	隧道工程区	2.67
	交叉工程区	254.29
	附属设施区	103.47
临时工程	三改工程	30.31
	施工生产生活区	103.02
	表土临时堆放场	19.74
	施工道路区	56.08
	取土场区	0.62
	弃渣场	70.86
总计		1320.30

3.1.3 水土流失防治责任范围变化原因

惠清高速实际水土流失责任范围面积为 1320.30hm^2，较水土保持方案变更批复水土流失防治责任范围 1322.74hm^2 对比，实际减少责任范围面积为 2.44hm^2。水土流失防治责任范围增减变化情况及原因详见表 3-3。

表 3-3 水土流失防治责任范围增减变化表

项目名称	水保方案变更面积（hm^2）	实际面积（hm^2）	较方案增（+）减（-）变化（hm^2）
主体工程区	1039.67	1039.67	0
三改工程	30.31	30.31	0
施工生产生活区	101.06	103.02	+1.96
施工道路区	61.53	56.08	-5.45
取土场区	0.62	0.62	0
弃渣场区	69.8	70.86	+1.06
表土临时堆放场	19.74	19.74	0
合计	1322.74	1320.30	-2.44

水土流失防治责任范围增减变化原因主要包括以下几个方面：

（1）施工生产生活区

施工生产生活区实际水土流失防治责任范围较水保方案变更增加 1.96hm^2，主要是因为方案变更未计列路面标水稳站等施工临时占地，因

此实际水土流失防治责任范围较水保方案变更增加。

（2）施工道路区

施工道路区实际水土流失防治责任范围较水保方案变更减少5.45hm^2，主要是因为方案变更统计的施工便道部分位于征地红线内，该部分不涉及新增临时占地，因此施工道路实际水土流失防治责任范围较水保方案变更减少。

（3）弃渣场区

弃渣场区实际实际水土流失防治责任范围较水保方案变更增加0.67hm^2，主要是因为TJ5标5#弃渣场在施工阶段按弃渣场结合临时中转场规划，方案变更阶段根据主体及地方综合利用计划，将渣场规模最终变更为占地面积0.24hm^2，堆渣量1.30万m^3，但方案变更后至项目完工，部分渣土未按计划综合利用，因此原临时中转场需堆放弃渣，弃渣场面积增加。另外TJ9标1#弃渣场方案变更时施工单位提供数据未计算边坡占地面积，因此弃渣场面积增加。

综上，实际防治责任范围面积减少2.44hm^2。

3.2 弃渣场设置

工程建设产生的永久弃渣堆放在选定的弃渣场。工程共计设置弃渣场39处，共堆放渣土700.48万m^3，与方案变更设置弃渣场一致。

实际弃渣场布置情况见表3-4。

表3-4 实际弃渣场布置情况表

弃渣场编号	位置桩号	占地面积（hm^2）	弃渣量（万m^3）	最大堆高（m）	恢复情况
1-1#弃渣场	AK1+250右侧	2.98	15.3	16.13	已复绿
3-1#弃渣场	K63+500左侧20m	1.85	27.6	16.5	已复绿
3-2#弃渣场	K66+050右侧50m	2.98	58.54	27.6	已复绿
3-3#弃渣场	K66+500右侧50m	6.99	94.1	22.4	复绿后已移交当地利用（移交协议见P316-317）

弃渣场编号	位置桩号	占地面积（hm^2）	弃渣量（万 m^3）	最大堆高（m）	恢复情况
3-4#弃渣场	K67+760 右侧 350m	1.0	22	25	已复绿
3-5#弃渣场	K66+800 左侧 800m	5.99	90.5	35	复绿后已移交当地利用（移交协议见 P317-318）
4-1#弃渣场	K69+000 右侧 160m	2.02	8	4	已复绿
4-2#弃渣场	CK0+000 右侧 250m	1.20	9	8	复绿后已移交当地利用（移交协议见 P319）
4-3#弃渣场	ZK71+700 左侧 18m	0.35	4	15	已复绿
4-4#弃渣场	ZK72+140 左侧 80m	0.96	12.7	15	已复绿
5-1#弃渣场	溪头互通 EK0+165	2.65	10.6	39	已复绿
5-2#弃渣场	K80+200 右侧	0.99	4.98	24	已复绿
5-3#弃渣场	K80+600 右侧	2.52	10.08	34	已复绿
5-4#弃渣场	K81+400 右侧 100m	4.69	38.27	30	已复绿
5-5#弃渣场	K82+600 左侧	0.91	7.64	7.5	已复绿
5-6#弃渣场	胜象竹海	2.4	34	24	已复绿
6-1#弃渣场	K87+100 左侧	2.3	35.2	15	已复绿
6-2#弃渣场	K89+000 左侧	1.9	20.1	18	已复绿
6-3#弃渣场	K89+484 左侧	0.58	12.4	17	已复绿
7-1#弃渣场	K90+200 右侧	0.93	5.5	10	已复绿
7-2#弃渣场	K94+130 右侧	0.45	3.8	12.7	已复绿
8-1#弃渣场	K100+500 左侧	1.02	4.99	17	已复绿
9-1#弃渣场	K107+300 左侧	0.79	6	30	已复绿
9-2#弃渣场	K105+400 右侧	2.26	19.5	8.85	已复绿
10-1#弃渣场	K107+700 左侧	1.46	12.26	19.2	复绿后已移交当地利用（移交协议见 P339）
10-2#弃渣场	K110+100 右侧	0.64	7.73	9.5	
10-3#弃渣场	K110+500 右侧	1.02	17.21	13.3	
10-4#弃渣场	K111+440 右侧	0.65	10.53	10.2	
11-1#弃渣场	K121+200 左侧	0.39	3.12	8	已复绿
11-2#弃渣场	K123+360 右侧	1.75	5.71	12	已复绿
11-3#弃渣场	三门 BK0+350 主线左侧	1.4	11.2	14	已复绿
11-4#弃渣场	三门 DK0+460 主线右侧	3.92	44.7	32	已复绿

弃渣场编号	位置桩号	占地面积（hm^2）	弃渣量（万 m^3）	最大堆高（m）	恢复情况
12-1#弃渣场	K124+400 左侧	1.46	11	12	已复绿
12-2#弃渣场	K126+200 右侧	1.26	6	10	已复绿
13-1#弃渣场	K132+600 右侧	0.53	4.5	8.4	已复绿，部分已被地方利用（移交协议见 P341）
15-1#弃渣场	K154+250 左侧	0.31	1.6	6	已复绿
15-2#弃渣场	K155+920 右侧	0.06	0.32	2.6	已复绿
16-1#弃渣场	K156+400 左侧	2.63	8.2	12	已复绿
16-2#弃渣场	K157+600 右侧	2.67	1.6	2	已复绿
合计		**70.86**	**700.48**		
注：弃渣场编号为标段+序号，如 1-1#为 TJ1 标 1#弃渣场。					

3.3 取土场设置

工程沿线以构造剥蚀丘陵、低山为主，路基施工需填筑土方，工程设计取土场开挖土料，用于路基的填筑。工程共计设置取土场 1 处，共取土量 6.70 万 m^3，与方案变更设置取土场一致。

实际取土场布置情况见表 3-5。

表 3-5 实际取土场布置情况表

取土场编号	桩号	面积 hm^2	实际取土量万 m^3	最大挖方高度 m
TJ2-1#	K58+580 右侧	0.62	6.7	15

3.4 水土保持措施总体布局

工程在施工过程中，根据批复的水土保持方案变更报告对各分区布设防护措施，主要采取拦渣工程、斜坡防护工程、土地整治工程、防洪排导工程和植被建设工程等，各防治分区水土保持措施总体布局如下：

（1）路基工程区

路基挖方边坡开挖前沿坡顶外侧布设截水沟，截水沟临坡面侧设置拦水块。挖方边坡开挖成型后，沿坡脚边沟位置布设简易排水沟。路基填筑过程，沿边坡坡脚布设简易排水沟，排水沟中部或排水出口设置沉

沙池，部分坡脚布设编织土袋临时拦挡。

根据不同坡度及边坡土质，分别采取喷播植草防护、CF 生态网植草防护、客土喷播防护、三维网植草防护、人骨架植草防护、预制块骨架护坡、锚杆格梁护坡、预应力锚索框梁护坡等措施进行防护，边坡采取苫布、无纺布临时覆盖，防止降雨大风对坡面的直接冲刷。边坡平台布设平台排（截）水沟，在坡面设置急流槽，施工中后期根据主体设计，位于边坡坡脚处设置边沟或排水沟。

路基工程施工后期，及时进行填平区、护坡道、土路肩及中央隔离带绿化。

（2）桥梁工程区

桥梁基础施工过程中桥台边坡坡脚布设编织土袋临时拦挡，桥墩附近布设的泥浆沉淀池，用于存放桩基础施工产生的泥浆，待泥浆沉淀固化后就地填埋在泥浆沉淀池内。施工中后期，沿桥台边坡坡脚布设排水沟，坡面采用植草防护，桥头锥坡采用六棱块植草护坡；施工结束后，对桥梁底部除水域部分撒播种草绿化。

（3）交叉工程区

施工过程沿互通匝道桥边坡坡脚和互通四周布设简易排水沟，排水出口设置沉沙池，匝道桥桥墩附近布设的泥浆沉淀池，用于存放桩基础施工产生的泥浆，待泥浆沉淀固化后就地填埋在泥浆沉淀池内。施工中后期对互通内排水进行完善，沿互通匝道桥边坡坡脚和互通四周布设截水沟、边沟、排水沟、急流槽等。根据不同坡度及边坡土质，分别采取植草护坡、CF 网植草防护、三维网植草防护、人字形骨架植草防护、预制块骨架植草护坡。施工后期对互通内空地进行园林景观绿化。

（4）隧道工程区

隧道施工前，在隧道洞口顶部布设截水沟，施工期排水利用路基设置的临时排水沟。隧道完工后，对洞口边坡采取锚杆格梁植草护坡、植

草护坡、CF 网植草防护等防护。

（5）附属设施区

施工前沿区域内挖方边坡坡顶外侧布设截水沟，边坡开挖成型后，沿坡脚布设浅边沟。施工过程沿区域边界及区域内填方边坡坡脚布设排水沟，边坡坡面设置急流槽。根据区域内边坡类型、坡度及土质，分别采取植草护坡、CF 网植草防护人字形骨架植草防护、预制块骨架植草护坡等等措施进行防护。施工结束后对服务管理设施区进行园林绿化。

（6）三改工程区

三改工程区已全部完成。改路、改沟、改河原占地位于红线内，已实施主体工程建设。已改路部分均为硬化路面，部分道路已布设有排水沟；已改沟、改河部分采用浆砌石结构，部分为暗管。

（7）施工生产生活区

全线共设置项目部、搅拌站、碎石加工厂、施工营地及预制场等 119 处，其中部分租用民房；部分占用道路红线范围，已拆除并完成路基建设；部分已拆除覆绿或复耕；部分已整体移交给土地所有者使用；其余场地完工后复绿或复耕，部分保留移交土地所有者使用。施工过程中，施工场地布设有排水沟、沉沙池、绿化。施工生产生活区主体考虑了施工结束后的土地恢复方向，主要为复绿或移交地方利用。

（8）表土临时堆放场

堆土过程中，沿场地四周布设临时排水沟，堆土全部使用、清理完毕后，对临时堆土区扰动范围实施了全面整地及撒播种草措施，绿化实施过程，对已实施绿化的区域采用无纺布临时覆盖。

（9）施工道路区

施工便道布设过程，部分施工道路存在挖方边坡，施工单位采用临时覆盖进行边坡防护，并在坡脚布设有排水沟，排除上游汇水。主体工程完工后，施工便道主要留给当地使用，少部分复绿。

（10）取土场区

本工程取土场采取水平台阶式取土。边坡分两级防护，坡比 1:1，边坡采用喷播植草防护，场地植草复绿。

（11）弃渣场区

主体设计根据弃渣场具体情况，设计有完善的防护措施，主要措施有：挡土墙、截（排）水及绿化等措施。

3.5 水土保持设施完成情况

3.5.1 实际完成水土保持设施工程量

1、工程措施

根据施工单位总结报告、监理单位总结报告和水土保持监测季报统计数据，各工程区实际完成工程措施量为：主体工程区完成 C20 砼截水沟 70905.7m，C20 砼排水沟 200399.7m，C20 砼边沟 81522.7m，C20 砼平台排水沟 49994.5m，C20 砼急流槽 97644.79m，人字形骨架护坡 985695.9m^2，预制块骨架护坡 598942.3m^2，锚杆格梁护坡 161381.5m^2，预应力锚索框梁护坡 28212m^2，C20 砼实心六棱砖预制块防护 158262.7m^2；三改工程区完成 C20 砼排水沟 11409m；施工生产生活区完成 C20 砼排水沟 10530m，骨架护坡 7306m^2；施工道路区完成 C20 砼排水沟 70784m；弃渣场区完成浆砌石截水沟 24620m^3，C20 砼排水沟 2538.2m^3，碎石盲沟 1370.2m^3，片石料盲沟 7353m^3，骨架护坡 1006m^2，C20 砼护脚墙 631.8m^3，C20 混凝土挡墙 10121.7m^3，浆砌片石挡墙 3952.08m^3。

实际完成工程措施量见表 3-6。

表 3-6　实际完成的工程措施量表

序号	项目名称	单位	工程量
一	工程措施		
1	主体工程区		

序号	项目名称	单位	工程量
1.1	排水工程		
1.1.1	C20 砼截水沟	m	70905.7
1.1.2	C20 砼排水沟	m	200399.7
1.1.3	C2 砼边沟	m	81522.7
1.1.4	C20 砼平台排水沟	m	49994.5
1.1.5	C20 砼急流槽	m	97644.79
1.2	边坡防护工程		
1.2.1	人字形骨架护坡	m^2	985695.9
1.2.2	预制块骨架护坡	m^2	598942.3
1.2.3	锚杆格梁护坡	m^2	161381.5
1.2.4	预应力锚索框梁护坡	m^2	28212
1.2.5	C20 砼实心六棱砖预制块防护	m^2	158262.7
2	**三改工程**		
2.1	排水工程		
2.1.1	C20 砼排水沟	m	11409
3	**施工生产生活区**		
3.1	排水工程		
3.1.1	C20 砼排水沟	m	10530
3.2	边坡防护工程		
3.2.1	骨架护坡	m^2	7306
4	**施工道路区**		
4.1	排水工程		
4.1.1	C20 砼排水沟	m	70784
5	**弃渣场区**		
5.1	排水工程		
5.1.1	浆砌石截水沟	m^3	24620
5.1.2	C20 砼排水沟	m^3	2538.2
5.1.3	碎石盲沟	m^3	1370.2
5.1.4	片石料盲沟	m^3	7353
5.2	拦挡工程		
5.2.1	C20 混凝土挡墙	m^3	10121.7
5.2.2	浆砌片石挡墙	m^3	3952.08

序号	项目名称	单位	工程量
5.3	防护工程		
5.3.1	C20 砼护脚墙	m^3	631.80
5.3.2	骨架护坡	m^2	1006

2、植物措施

主体工程的植物措施主要为路基边坡绿化、中央分隔带绿化、路界范围的互通立交、桥底空地、服务区及停车区等进行绿化美化；施工道路区、施工生产生活区、表土临时堆放场、取土场和弃渣场区等临时用地的植被恢复。实际完成的植物措施主要为：主体工程区完成植草123716.8m^2、喷播植草39438.35m^2、CF网植草308528.2m^2、三维网喷播植草206275.9m^2、客土喷播植草253069m^2、中央分隔带绿化12.32hm^2、护坡道及碎落台绿化16.43hm^2、填平区绿化22.58hm^2、景观绿化161.54hm^2、桥下播撒草籽绿化44.31hm^2、桥台植草绿化3.16hm^2；施工生产生活区完成场地复绿63.23hm^2；表土临时堆放场全面整地19.74hm^2，撒播草籽19.74hm^2；施工便道区完成场地植草0.28hm^2；取土场区完成喷播植草1350m^2、场地植草0.62hm^2；弃渣场区完成喷播植草339557m^2、灌草混播394317m^2。

实际完成植物措施量见表3-7。

表3-7 实际完成的植物措施量表

序号	项目名称	单位	工程量
二	**植物措施**		
1	**主体工程区**		
1.1	植草	m^2	123716.8
1.2	喷播植草	m^2	39438.35
1.3	CF网植草	m^2	308528.2
1.4	三维网喷播植草	m^2	206275.9
1.5	客土喷播植草	m^2	253069
1.6	中央分隔带绿化	hm^2	12.32

1.7	护坡道、碎落台绿化	hm^2	16.43
1.8	填平区绿化	hm^2	22.58
1.9	景观绿化	hm^2	161.54
1.10	桥下播撒草籽绿化	hm^2	44.31
1.11	桥台植草绿化	hm^2	3.16
2	**施工生产生活区**		
2.1	场地复绿	hm^2	63.23
3	**表土临时堆放场**		
3.1	全面整地	hm^2	19.74
3.2	播撒草籽	hm^2	19.74
4	**施工道路区**		
4.1	场地植草	hm^2	0.28
5	**取土场**		
5.1	喷播植草	m^2	1350
5.2	场地植草	hm^2	0.62
6	**弃渣场**		
6.1	喷播植草	m^2	339557
6.2	灌草混播	m^2	394317

3、临时措施

实际施工中布置临时措施为主体工程临时拦挡、临时排水、临时沉沙、临时覆盖等措施。根据施工、监理及水土保持监测季报统计数据，主体工程完成临时措施包括编织土袋拦挡 35264.1m^3，无纺布覆盖 32.09hm^2，临时排水沟 3377.71m^3，临时急流槽 486.25m^3，临时挡水埂 1272.39m^3，沉沙池 150 座，泥浆沉淀池 26800m^3；施工生产生活区完成临时排水沟 2227.05m^3，沉沙池 47 座；表土临时堆放场完成无纺布覆盖 10.50hm^2，临时排水沟 8080m^3；施工道路区完成无纺布覆盖 6.0hm^2；弃渣场区完成无纺布覆盖 3.0hm^2。

实际完成临时措施量见表 3-8。

表 3-8 实际完成的临时措施量表

序号	项目名称	单位	工程量
三	**临时措施**		
1	**主体工程区**		
1.1	编织土袋拦挡	m^3	35264.1
1.2	无纺布覆盖	hm^2	32.09
1.3	临时排水沟	m^3	3377.71
1.4	临时急流槽	m^3	486.25
1.5	沉沙池	座	150
1.6	拦水埂	m^3	1272.39
1.7	泥浆沉淀池	m^3	26800
2	**施工生产生活区**		
2.1	临时排水沟	m^3	2227.05
2.2	沉沙池	座	47
3	**表土临时堆放场**		
3.1	无纺布覆盖	hm^2	10.5
3.2	临时排水沟	m^3	8080
4	**施工道路区**		
4.1	无纺布覆盖	hm^2	6.0
5	**弃渣场**		
5.1	无纺布覆盖	hm^2	3.0

3.5.2 水土保持设施工程量增减变化分析

1、工程措施增减变化

实际完成的水土保持工程措施较批复水保方案的变化主要发生在弃渣场和施工生产生活区，弃渣场主要是因为施工单位在弃渣场稳定的基础上，考虑到周边环境，优化了拦挡及边坡防护设计，采用骨架护坡及护脚墙防护，未采用浆砌片石防护；施工生产生活区 6 标预制梁场填筑堆高较高，考虑边坡稳定，施工单位采用了骨架护坡防护。

表 3-9　水土保持工程措施增减变化对比表

序号	项目名称	单位	设计工程量	实际工程量	较方案增（+）减（-）变化
一	**工程措施**				
1	**主体工程区**				
1.1	排水工程				
1.1.1	C20 砼截水沟	m	70905.7	70905.7	0
1.1.2	C20 砼排水沟	m	200399.7	200399.7	0
1.1.3	C20 砼边沟	m	81522.7	81522.7	0
1.1.4	C20 砼平台排水沟	m	49994.5	49994.5	0
1.1.5	C20 砼急流槽	m	97644.79	97644.79	0
1.2	边坡防护工程				
1.2.1	人字形骨架护坡	m^2	985695.9	985695.9	0
1.2.2	预制块骨架护坡	m^2	598942.3	598942.3	0
1.2.3	锚杆格梁护坡	m^2	161381.5	161381.5	0
1.2.4	预应力锚索框梁护坡	m^2	28212	28212	0
1.2.5	C20 砼实心六棱砖预制块防护	m^2	158262.7	158262.7	0
2	**三改工程**				
2.1	排水工程				
2.1.1	C20 砼排水沟	m	11409	11409	0
3	**施工生产生活区**				
3.1	排水工程				
3.1.1	C20 砼排水沟	m	10530	10530	0
3.2	边坡防护工程				
3.2.1	骨架护坡	m^2	0	7306	+7306
4	**施工道路区**				
4.1	排水工程				
4.1.1	C20 砼排水沟	m	70784	70784	0
5	**弃渣场区**				
5.1	排水工程				
5.1.1	浆砌石截水沟	m^3	24620	24620	0
5.1.2	C20 砼排水沟	m^3	2538.2	2538.2	0
5.1.3	碎石盲沟	m^3	1370.2	1370.2	0
5.1.4	片石料盲沟	m^3	7353	7353	0

序号	项目名称	单位	设计工程量	实际工程量	较方案增（+）减（-）变化
5.2	拦挡工程				0
5.2.1	C20 混凝土挡墙	m^3	10121.7	10121.7	0
5.2.2	浆砌片石挡墙	m^3	3952.08	3952.08	0
5.3	防护工程				
5.3.1	浆砌片石防护	m^3	1530	0	-1530
5.3.2	C20 砼护脚墙	m^3	0	631.80	+631.80
5.3.3	骨架护坡	m^2	0	1006	+1006

2、植物措施增减变化

实际完成的水土保持植物措施变化主要发生在临时工程，其中施工道路复绿面积减少，主要是因为根据地方要求绝大部分施工道路留给当地使用，未复耕复绿，因此复绿面积减少；施工生产生活区后期根据地方要求调整了恢复方案，较方案变更时复绿面积略有增加；弃渣场植物措施面积增加，主要是因为后期调整了弃渣场复绿方案，实际主要采用喷播植草和灌草混播复绿，复绿面积增加。

表 3-10　水土保持植物措施增减变化对比表

序号	项目名称	单位	设计工程量	实际工程量	较方案增（+）减（-）变化
二	**植物措施**				
1	**主体工程区**				
1.1	植草	m^2	123716.8	123716.8	0
1.2	喷播植草	m^2	39438.35	39438.35	0
1.3	CF 网植草	m^2	308528.2	308528.2	0
1.4	三维网喷播植草	m^2	206275.9	206275.9	0
1.5	客土喷播植草	m^2	253069	253069	0
1.6	中央分隔带绿化	hm^2	12.32	12.32	0
1.7	护坡道、碎落台绿化	hm^2	16.43	16.43	0
1.8	填平区绿化	hm^2	22.58	22.58	0
1.9	景观绿化	hm^2	161.54	161.54	0
1.10	桥下播撒草籽绿化	hm^2	44.31	44.31	0
1.11	桥台植草绿化	hm^2	3.16	3.16	0

序号	项目名称	单位	设计工程量	实际工程量	较方案增（+）减（-）变化
2	**施工生产生活区**				
2.1	场地植草复绿	hm^2	62.36	63.23	+0.87
2.2	复耕	hm^2	5.4	0	-5.4
3	**表土临时堆放场**				
3.1	全面整地	hm^2	19.74	19.74	0
3.2	播撒草籽	hm^2	19.74	19.74	0
4	**施工道路区**				
4.1	场地植草复绿	hm^2	23.73	0.28	-23.45
4.2	复耕	hm^2	0.27	0	-0.27
5	**取土场**				
5.1	喷播植草	m^2	1350	1350	0
5.2	场地植草	hm^2	0.62	0.62	0
6	**弃渣场**				
6.1	喷播植草	m^2	294567.1	339557	+44989.9
6.2	灌草混播	m^2	336575	394317	+57742
6.3	栽种乔木	株	27324	-27324	0
6.4	栽种灌木	株	330026	-330026	0

3、临时措施增减变化

与方案设计相比，临时措施的变化主要发生在弃渣场，主要是由于工程后期施工单位加紧弃渣场截排水、复绿等防护措施的实施，临时覆盖措施工程量减少。

表 3-11　水土保持临时措施增减变化对比表

序号	项目名称	单位	设计工程量	实际工程量	较方案增（+）减（-）变化
三	**临时措施**				
1	**主体工程区**				
1.1	编织土袋拦挡	m^3	35264.1	35264.1	0
1.2	无纺布覆盖	hm^2	32.09	32.09	0
1.3	临时排水沟	m^3	3377.71	3377.71	0
1.4	临时急流槽	m^3	486.25	486.25	0
1.5	沉沙池	座	150	150	0
1.6	拦水埂	m^3	1272.39	1272.39	0

序号	项目名称	单位	设计工程量	实际工程量	较方案增（+）减（-）变化
1.7	泥浆沉淀池	m^3	26800	26800	0
2	**施工生产生活区**				
2.1	临时排水沟	m^3	2227.05	2227.05	0
2.2	沉沙池	座	47	47	0
3	**表土临时堆放场**				
3.1	无纺布覆盖	hm^2	10.5	10.5	0
3.2	临时排水沟	m^3	8080	8080	0
4	**施工道路区**				
4.1	无纺布覆盖	hm^2	6.0	6.0	0
5	**弃渣场**				
5.1	无纺布覆盖	hm^2	5.19	3.0	-2.19

3.6 水土保持投资完成情况

1、实际完成水土保持投资

通过查阅有关资料和调查，惠清高速共完成水土保持投资 62119.66 万元，其中包括工程措施投资 47318.55 万元、植物措施投资 13661.68 万元、施工临时工程投资 951.84 万元、独立费用 167.20 万元（包括水土保持监测费 102.20 元、水土保持设施验收费 65.00 万元）、水土保持补偿费 20.39 万元。

水土保持投资详见表 3-12。

表 3-12 实际完成水土保持投资汇总表

序号	工程或费用名称	实际投资（万元）
Ⅰ	**第一部分 工程措施投资**	**47318.55**
1	主体工程	44548.07
2	三改工程	132.9
3	施工生产生活区	368.2
4	施工道路区	368.08
5	弃渣场区	1901.3
Ⅱ	**第二部分 植物措施投资**	**13661.68**
1	主体工程	12027.03

2	施工道路区	1.96
3	施工生产生活区	537.44
4	表土临时堆放场	296.1
5	取土场区	5.75
6	弃渣场区	793.4
Ⅲ	**第三部分临时措施投资**	**951.84**
1	主体工程	608.03
2	施工道路区	7.2
3	施工生产生活区	23.5
4	表土临时堆放场	295.6
5	弃渣场区	17.51
Ⅳ	**第四部分 独立费用**	**167.2**
1	建设管理费	
2	水土保持监理费	
3	科研勘测设计费	
4	水土保持监测费	102.2
5	水土保持设施验收费	65
Ⅴ	**第五部分 基本预备费**	**0**
Ⅵ	**第六部分 水土保持补偿费**	**20.39**
Ⅶ	**水土保持措施总投资**	**62119.66**

2、水土保持投资变化

批复的水土保持方案变更报告书中水土保持的投资为 62224.58 万元，实际完成水土保持投资 62119.66 万元。实际较方案减少水土保持投资 104.92 万元，其中工程措施增加 100.12 万元，植物措施减少 180.42 万元、临时措施减少 12.77 万元，基本预备费减少 11.85 万元，独立费用和水土保持补偿费无变化。水土保持投资变化详见表 3-13。

表 3-13 水土保持投资施增减变化对比表

序号	工程或费用名称	方案估算投资（万元）	实际投资（万元）	较方案增（+）减(-)变化(万
Ⅰ	**第一部分 工程措施投资**	**47218.43**	**47318.55**	**100.12**
1	主体工程	44548.07	44548.07	0
2	三改工程	132.9	132.9	0

3	施工生产生活区	269.57	368.2	98.63
4	施工道路区	368.08	368.08	0
5	弃渣场区	1899.81	1901.3	1.49
Ⅱ	**第二部分 植物措施投资**	**13842.1**	**13661.68**	**-180.42**
1	主体工程	12027.03	12027.03	0
2	施工道路区	171.8	1.96	-169.84
3	施工生产生活区	510.2	537.44	27.24
4	表土临时堆放场	296.1	296.1	0
5	取土场区	5.75	5.75	0
6	弃渣场区	831.22	793.4	-37.82
Ⅲ	**第三部分临时措施投资**	**964.61**	**951.84**	**-12.77**
1	主体工程	608.03	608.03	0
2	施工道路区	7.2	7.2	0
3	施工生产生活区	23.5	23.5	0
4	表土临时堆放场	295.6	295.6	0
5	弃渣场区	30.28	17.51	-12.77
Ⅳ	**第四部分 独立费用**	**167.2**	**167.2**	**0**
1	建设管理费			0
2	水土保持监理费			0
3	科研勘测设计费			0
4	水土保持监测费	102.2	102.2	0
5	水土保持设施验收费	65	65	0
Ⅴ	**第五部分 基本预备费**	**11.85**	**0**	**-11.85**
Ⅵ	**第六部分 水土保持补偿费**	**20.39**	**20.39**	**0**
Ⅶ	**水土保持措施总投资**	**62224.58**	**62119.66**	**-104.92**

水土保持投资发生变化主要原因为：第一个方面施工生产生活区工和弃渣场实际实施的工程措施增加，因此工程措施投资增加；第二个方面是弃渣场临时措施量减少，导致临时措施投资减少。第三个方面施工便道绝大部分保留未复绿，弃渣场实际采用灌草混播，未栽植乔灌木，因此植物措施投资减少；第四个方面是基本预备费由建设单位纳入项目统一承担，故实际未产生；水土保持补偿费全额缴纳。

4 水土保持工程质量

4.1 质量管理体系

为了有效控制水土保持工程施工质量，建设单位非常重视环境保护、水土保持工作，成立了环水保建设领导小组，支持工程水土保持工作。在项目前期阶段，协调有关单位完成了本项目的环境保护评价及水土保持方案编制，在《招标文件》中明确规定承包人的环保及水保责任；施工过程中，制定环保、水保管理办法，有效保护项目建设区的生态环境、自然环境、社会环境和人民生活环境，减少水土流失。为了更好地落实水土保持管理制度，做到水土保持工程与主体工程同步管理，更好地组织和协调工程建设期间的水土保持工作，建设单位安排专人，具体负责项目建设范围内的水土保持工作，做好水土保持工程的组织实施、监督管理、以及各参建单位的水土保持工作考核，确保工程各项水土保持工程的高质量建设。

4.1.1 建设单位质量管理体系

建设单位为加强水保工作管理，实现工程总体目标，监理、施工单位成立了水土保持工作协调小组，并指派专人予以负责。制定了一系列管理制度，明确质量责任，防范建设中不规范行为。

一、建立健全了管理体系。各项目部设配备了专职人员负责具体工作，并组织学习相关的法律法规文件。

二、实行水保监理制。要求监理人审查施工组织设计是否按“水土保持方案报告书”有关要求制定施工中的水保措施，监督施工单位落实水保措施，做好水土保持资料的记录工作。

三、落实水保工作责任制。明确项目第一负责人同时也是水保工作负责人，做到凡事有人负责，有人监督，有人检查，有据可查。

四、在主体工程招标技术文件中，按水土保持工程技术要求，将水

土保持工程措施纳入招标文件的正式条款中。中标后，施工单位与业主签订的施工合同中明确承包商的水土流失防治责任，制定了实施、检查、验收的具体方法和要求。

五、基本落实了水土保持设施与主体工程同时设计、同时施工和同时投产使用的“三同时”制度。

六、将水土保持工作常态化，设置水保工作汇报协调。

4.1.2 设计单位质量管理体系

各设计单位针对本工程不同的设计阶段优化了设计方案，确保了图纸质量。其设计质量管理要求如下：

（1）严格按照国家、有关行业建设法规、技术规程、标准和合同进行设计，为工程的质量管理和质量监督提供技术支持。

（2）建立健全设计质量保证体系，层层落实质量责任制，签订质量责任书，并报建设单位核实。加强设计过程质量控制，按规定履行设计文件及施工图纸的审核、会签批准制度，确保设计成果的正确性。

（3）严格履行施工图设计合同，按批准的供图计划及工程进度要求提供合格的设计文件和施工图纸。

（4）对施工过程中参建各方发现并提出的设计问题及时进行检查和处理，对因设计造成的质量事故提出相应的技术处理方案。

（5）在各阶段验收中，对施工质量是否满足设计要求提出评价。

（6）设计单位按监理工程师需要，提出必要的技术资料、项目设计大纲等，并对资料的准确性负责。

4.1.3 施工单位质量管理体系

惠清高速各施工单位高度重视水土保持工作开展，各施工单位结合工程特点建立健全工程质量保证体系，成立以项目经理为组长，项目部总工程师为副组长，有关部室负责人为成员的质量管理领导小组。根据工程规模，制定详细的质量保证措施，不断提高工程质量。组织专业施

工队、施工班组进场施工，科学组织、合理配置资源，强化质量标准化工地建设，实行现场标准化管理，做到文明施工。

质量管理组织机构严格按国家水保法、环保法、惠清高速公司的管理文件，采用定期和不定期相结合的工作方式开展质量检查工作，每月组织一次质量检查和评比活动，召开一次质量分析会；作业班组实行上、下工序交接检查制度，并对主要项目、关键工序实行跟踪检查，做到预防为主，把质量事故隐患消灭在萌芽状态。

4.1.3 监理单位质量管理体系

根据国家对建设工程有关规定，建设单位委托重庆中宇工程咨询监理有限责任公司、中咨公路工程监理咨询有限公司、华路交通科技有限公司及广东翔飞公路工程监理有限公司等 4 家单位负责本项目工程建设全过程监理，包含水土保持监理内容。接受监理任务后，监理单位按各自承担任务成立了惠清高速各监理标段总监办，总监办在总监理工程师的组织和领导下建立健全了环保、水保体系，成立了环境保护、水土保工作小组及环保部门，专人负责环保水保监理工作，编制完善了环保水保监理细则并指导相关人员学习。

监理单位在土建开始前进场开展监理工作，现场监理人员对项目排水、绿化、边坡防护等水土保持设施的质量、进度、投资和安全进行控制，对其单元工程、分部工程、单位工程提出质量评定意见，并做好相关现场记录。若发现水土保持问题，以通知单的形式要求施工单位在限期内整改，并复核检查整改情况。

4.2 各防治分区水土保持工程质量评价

水土保持工程质量评估采用查阅施工记录、监理记录、监测报告和自检报告等资料，结合现场检查情况进行综合评定。现场检查采取全面检查和抽查相结合的办法。质量评估分工程措施和植物措施两大部分进行，并根据《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》

（GB/T22490-2008）和《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）的要求，开展质量评定工作。

4.2.1 工程项目划分及结果

根据主体工程设计和施工部署，按照工程类型和便于质量管理等原则，结合水土保持方案中水土流失防治分区划分情况，本项目水土保持工程按三级划分为单位工程、分部工程和单元工程。

单位工程：根据《水土保持质量评定规程（SL336-2006）》和本项目水土保持工程的实际情况，按能独立发挥作用的工程划分单位工程。将本项目水土保持工程划分为斜坡防护工程、防洪排导工程、拦渣工程、土地整治工程和植被建设工程5类，共52个单位工程。

分部工程：按照功能相对独立、工程类型相同的原则划分。

单元工程：对分部工程安全、功能、效益起控制作用的单元工程。

表 4-1 水土保持工程项目划分标准表

单位工程	分部工程	单元工程
斜坡防护工程	工程护坡	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
	植物护坡	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
	截（排）水	每 30~50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
防洪排导工程	基础开挖与处理	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
	排洪导流设施	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
拦渣工程	基础开挖与处理	每 50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
	坝（墙、堤）体	每 50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
	防洪排水	每 50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
土地整治工程	场地整治	每 lhm^2 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程
植被建设工程	点片状植被	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2

4.2.2 各防治分区工程质量评价

（1）工程措施质量评价和植物措施评价

水土保持工程措施的质量评定采用查阅竣工资料、现场抽查的方法，对工程质量进行评估。

根据《水土保持工程措施质量评定规程》（SL336—2006），工程质量评定主要是以单元工程评定为基础的，其评定等级分为优良、合格和不合格三级。

分部工程质量评定，合格标准为：①单元工程质量全部合格；②中间产品质量及原材料质量全部合格。优良标准为：①单元工程质量全部合格，其中有50%以上达到优良，主要单元工程及关键部位的单元工程质量优良，且未发生过任何质量事故；②中间产品质量全部合格，其中砼拌和物质量达到优良。

单位工程质量评定，合格标准为：①分部工程质量全部合格；②中间产品质量及原材料质量全部合格；③外观得分率达到70%以上；④施工质量检验资料齐全。优良标准为：①分部工程质量全部合格，其中有50%以上达到优良，主要分部工程质量优良，且未发生过重大质量事故；②中间产品质量全部合格，其中混凝土质量达到优良，原材料产品质量合格；③外观得分率达到85%以上；④施工质量检验资料齐全。

工程项目质量评定，合格标准为单位工程质量全部合格；优良标准为单位工程质量全部合格，其中有50%以上达到优良，主要单位工程质量优良。水土保持工程措施质量检验和工程质量评定资料，包括主要原材料的检验记录、施工单位“三检”资料、监理工程师检查验收记录、建设单位组织的分部工程竣工验收资料等。

工程措施自检评定的52个单位工程、627个分部工程质量全部合格，抽检合格率达到100%。

竣工资料反映的工程划分及质量评定情况详见表4-2。

表 4-2 水土保持工程项目划分及评定表

项目分区	单位工程		分部工程		单元工程	
	名称	数量	名称	数量	划分	数量
路基工程区	斜坡防护工程	3	工程护坡	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	810
			植物护坡	18	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	535
			截（排）水	18	每 30~50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	3051
	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	3051
			排洪导流设施	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	3051
	植被建设工程	1	点片状植被	18	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	109
桥梁工程区	斜坡防护工程	1	工程护坡	10	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	101
	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	178
			排洪导流设施	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	178
	植被建设工程	1	点片状植被	18	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	48
附属设施区	斜坡防护工程	3	工程护坡	8	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	226
			植物护坡	8	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	30
			截（排）水	8	每 30~50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	145
	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	8	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	145
			排洪导流设施	8	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	145
	植被建设工程	1	点片状植被	8	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	47
隧道工程区	斜坡防护工程	1	工程护坡	9	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	11
			植物护坡	9	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	32
	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	9	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	49
			排洪导流设施	9	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	49
交叉工程区	斜坡防护工程	3	工程护坡	15	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	682
			植物护坡	15	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	722
			截（排）水	15	每 30~50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	1659
	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	15	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	1659
			排洪导流设施	15	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	1659

	植被建设工程	1	点片状植被	15	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	120
三改工程	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	115
			排洪导流设施	18	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	115
施工道路区	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	14	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	708
			排洪导流设施	14	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	708
	植被建设工程	1	点片状植被	2	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	2
施工生产生活区	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	16	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	106
		2	排洪导流设施	16	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	106
	斜坡防护工程	1	工程护坡	1	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	3
	土地整治工程	1	场地整治	16	每 lhm^2 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	103
	植被建设工程	1	点片状植被	16	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	103
取土场区	斜坡防护工程	1	植物护坡	1	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	14
	土地整治工程	1	场地整治	1	每 lhm^2 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	1
	植被建设工程	1	点片状植被	1	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	1
弃渣场区	拦渣工程	1	基础开挖与处理	14	每 50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	28
			坝（墙、堤）体	14	每 50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	28
			防洪排水	14	每 50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	246
	防洪排导工程	2	基础开挖与处理	14	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	246
		2	排洪导流设施	14	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	246
	斜坡防护工程	3	工程护坡	1	每 100m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	2
			植物护坡	14	每 l00m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	340
			截（排）水	14	每 30~50m 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	246
	土地整治工程	1	场地整治	14	每 lhm^2 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	40
	植被建设工程	1	点片状植被	14	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	40
表土临时堆放场	土地整治工程	1	场地整治	10	每 lhm^2 作为一个单元工程，不足单独作为一个单元工程	20
	植被建设工程	1	点片状植被	10	独立绿化地块作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~lhm^2	20
合计		52		627		22080

4.3 弃渣场稳定性评估

根据水利部《水土保持设施验收技术评估工作要点》（水保监便字〔2016〕第 20 号）要求，对堆渣量超过 50 万 m^3 或者最大堆渣高度超过 20m 的弃渣场，还应查阅建设单位提供的稳定性评估报告。另根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365 号）、《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》（办水保〔2018〕133 号）有关规定，原则上 4 级及以上的弃渣场应当开展稳定性评估；其他弃渣场应当根据弃渣场选址、堆渣量、最大堆渣高度和周边重要防护设施情况，开展必要的稳定性评估。

各标段施工单位委托具有相关资质的单位对最大堆渣高度超过 20m 或堆渣量超过 50 万 m^3 的弃渣场，及周边有重要防护设施的弃渣场开展了稳定性评估，并形成弃渣场稳定性评估报告。开展稳定评估的弃渣场为 TJ3 标 2#-5#弃渣场，TJ5 标 1#-6#弃渣场，TJ6 标 2#弃渣场、TJ9 标 1#弃渣场，TJ11 标 4#弃渣场等 13 个弃渣场。根据稳定性评估结论，弃渣场现状处于稳定状态。开展弃渣场稳定性评估的分析评价详见表 3-3。

表 4-3　开展弃渣场稳定性评估分析结果表

标段	名称	级别	评估单位	弃渣场稳定性验算（圆弧滑动法）				
				天然工况		暴雨工况		结论
				计算值	标准值	计算值	标准值	
TJ3	2#弃渣场（附件 P290）	4	广东省工程勘察院	1.188	1.15	1.156	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求。
TJ3	3#弃渣场（附件 P293）	4		1.216	1.15	1.153	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ3	4#弃渣场（附件 P293）	4		1.642	1.15	1.158	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ3	5#弃渣场（附件 P297）	4		1.192	1.15	1.159	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求

标段	名称	级别	评估单位	弃渣场稳定性验算（圆弧滑动法）				
				天然工况		暴雨工况		结论
				计算值	标准值	计算值	标准值	
TJ5	1#弃渣场（附件P300）	4	保利长大工程有限公司	1.44	1.30	1.32	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ5	2#弃渣场	4		1.45	1.30	1.28	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ5	3#弃渣场	4		1.41	1.30	1.25	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ5	4#弃渣场	4		1.47	1.30	1.30	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ5	5#弃渣场	5		1.31	1.30	1.17	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ5	6#弃渣场	4		1.37	1.30	1.22	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ6	2#弃渣场（附件P303）	5	广东省工程勘察院	1.17	1.15	1.163	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ9	1#弃渣场（附件P307）	4		1.197	1.15	1.163	1.15	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求
TJ11	4#弃渣场（附件P311）	4		1.176	1.15	1.059	1.05	正常工况条件下和暴雨工况下的稳定性计算均满足规范要求

项目4级以上（包括4级）且周边有重要防护设施的弃渣场（包括3标2#弃渣场、3标3#弃渣场、3标5#弃渣场、6标2#弃渣场）除开展了稳定性评估外，建设单位还委托专业技术单位对弃渣场开展了位移监测工作，确保弃渣场安全稳定。



图 4-1 开展位移监测工作现场照片

4.4 总体质量评价

根据工程划分及质量评定情况，本项目实施的水土保持植物措施布局合理，满足设计要求；结合现场实际，对部分区域的植物措施布设进行了调整，基本满足水土保持要求；完成的措施质量和数量基本符合设计要求，较好地落实了水土保持方案中的植物措施任务，有效地控制了开发建设中的水土流失，满足水土保持设施竣工验收条件。

本工程水土保持工程措施从原材料、中间产品至成品质量合格，建筑物外形尺寸规则，外表美观，质量符合设计和规范要求。

经过评定分析认为：建设单位水土保持工程档案管理规范、竣工验收资料较为完备，进入工程实体的原材料、中间产品与成品全部合格，保证了单位工程、分部工程和单元工程总体合格。水土保持质量评定结果均合格，参考主体工程质量评定有关规定和《水土保持工程质量评定

规程》（SL336-2006）的规范要求，本项目水土保持工程措施布局合理，工程结构符合规范，目前运行状况良好，未发现质量问题。植物措施布局合理，针对性较强，符合项目区实际情况，目前植物生长状况良好，有效改善了项目区的生态环境，防治水土流失发挥了重要作用。

本项目实施的水土保持工程措施、植物措施设计合理，完成的质量和数量基本符合设计要求，水土保持方案中的防护措施设计理念得到贯彻落实，达到了水土保持设施竣工验收的要求，有效地控制了建设过程中的水土流失。

5 项目初期运行及水土保持效果

5.1 运行情况

工程至通车运行至今，水保措施运行良好，防治效果明显，达到水土保持方案确定的防治目标。施工过程中的水土流失基本得到有效控制。项目区完成的水土保持设施较好地发挥保持水土、改善环境的作用。

5.2 水土保持效果

水土保持效果根据六项防治指标目标值确定。六项水土流失防治目标值计算跟根据水土保持监测成果，并通过对项目前后遥感影像或航拍的资料计算。

（1）水土流失治理度

工程实际水土流失面积为 1320.30hm^2，水土流失防治面积 1300.42hm^2，其中包括工程措施占地面积 55.38hm^2，植物绿化措施面积 522.48hm^2，建（构）筑物、路面等面积为 722.56hm^2，计算项目区水土流失治理度为 98.5%。

各防治区水土流失面积及水土流失治理度计算见表 5-1。

表 5-1 水土流失治理度计算表

防治分区	占地面积（hm^2）	水土流失面积（hm^2）	水土流失防治的面积（hm^2）				水土流失治理度（%）
			工程措施	植物措施	建（构）筑物、路面等	小计	
主体工程区	1039.67	1039.67	52.79	381.59	586.85	1021.23	98.2
三改工程	30.31	30.31	1.14	0	28.66	29.8	98.3
施工生产生活区	103.02	103.02	0	63.23	39.79	103.02	100.0
施工道路区	56.08	56.08	0	0.28	55.8	56.08	100.0
取土场区	0.62	0.62	0	0.62		0.62	100.0
弃渣场区	70.86	70.86	1.45	57.02	11.46	69.93	98.7
表土临时堆放场	19.74	19.74		19.74		19.74	100.0
合计	1320.30	1320.30	55.38	522.48	722.56	1300.42	98.5

（2）土壤流失控制比

依据水土保持监测报告，并通过抽样调查复核，采用地面坡度、植被覆盖度，结合土壤侵蚀分级标准，采用经验估判的方法，确定抽样地段现状的平均土壤侵蚀模数。结果表明治理后，各防治区的侵蚀模数明显降低，项目区目前平均侵蚀模数 500t/（km^2 a）。土壤流失控比为 1.0。

（3）渣土防护率

惠清高速全线产生余方约 1354.41 万 m^3，其中永久弃渣 700.48 万 m^3，堆放在设置的 39 处弃渣场内，综合利用方 653.93 万 m^3。工程的永久弃渣全部运至弃渣场进行堆放，并实施防护措施，综合利用的弃渣在外运利用过程中全部采用覆盖运输，渣土防护率基本可以达到 97%。

（4）表土保护率

根据施工、监理等资料工程共计剥离表土量 103.01 万 m^2，剥离表土已用于绿化回填，表土保护率基本可以达到 92%。

（5）林草植被恢复率及林草覆盖率

工程水土流失防治责任面积为 1320.30hm^2，可绿化面积为 530.28hm^2，林草植被面积 522.48hm^2，计算项目区林草植被恢复率为 98.5%，林草覆盖率 39.6%。各林草植被面积、林草植被恢复率及林草覆盖率计算见表 5-2。

表 5-2 林草植被恢复率计算表

防治分区	占地面积	可绿化面积（hm^2）	林草植被面积（hm^2）	林草植被恢复率（%）	林草植被覆盖率（%）
主体工程区	1039.67	388.44	381.59	98.2	36.7
三改工程	30.31		0		0.0
施工生产生活区	103.02	63.23	63.23	100.0	61.4
施工道路区	56.08	0.28	0.28	100.0	0.5
取土场区	0.62	0.62	0.62	100.0	100.0
弃渣场区	70.86	57.97	57.02	98.4	80.5
表土临时堆放场	19.74	19.74	19.74	100.0	100.0
合计	1320.30	530.28	522.48	98.5	39.6

（6）指标汇总

根据以上对水土保持六项指标的计算，基本达到方案设计的目标值。水土保持六项指标对比详见表 5-3。

表 5-3 水土保持六项指标计算对比表

序号	指标	水保方案变更目标值（%）	实际目标值（%）	达标情况
1	水土流失治理度（%）	98	98.5	达标
2	土壤流失控制比	1.0	1.0	达标
3	渣土防护率（%）	97	97	达标
4	表土保护率（%）	92	92	达标
5	林草植被恢复率%	98	98.5	达标
6	林草覆盖率%	25	39.6	达标

5.3 公众满意度调查

根据水土保持专项验收工作的有关规定和要求，水土保持验收组共向沿线群众发放并收回 60 份水土保持公众调查表，通过抽样进行民意调查，目的在于了解工程水土保持工作及水土保持设施对当地经济和自然环境所产生的影响、民众的反响，以作为本次验收工作的重要依据。所调查的对象主要是沿线群众，被调查者中有老年人 6 人、中年人 30 人、青年人 24 人。其中男性 42 人，女性 18 人。

调查结果显示：被调查者 60 人中，有 60%的人认为建设单位对林草植被建设做得很好，有 80%的人认为工程的建设带动了当地经济的发展，对当地群体带来了经济实惠。有 50%的人认为工程建设过程中采取了有效拦挡，有 60%的人认为工程建成后对所扰动的土地恢复较好。

6 水土保持管理

6.1 组织领导

为保证水土保持方案的顺利实施，建设单位在项目施工阶段即成立环保水保管理组织，专人负责环保水保工作。在建设中认真贯彻执行“预防为主、保护优先、全面规划、综合治理、因地制宜、突出重点、科学管理、注重效益”的水土保持方针，坚持做到“三同时”（同时设计、同时施工、同时投入使用）“两不”（不留后患、不留尾巴），积极落实各项水土保持措施，切实做好水土流失防治工作，确保水保工程安全，充分发挥水保工程效益。

切实加强领导，做到责任、措施和投入“三到位”进行水土保持管理。建设单位、总监办及施工单位项目部，均设置相关职能部门和专门人员负责水保工作。认真组织水土保持方案的实施，定期检查，自觉接受有关部门和社会监督。建立水土保持目标责任制，把水土保持、环保文明施工列为考评奖罚管理办法的内容之一。建设单位已在施工合同处罚条款中明确处罚标准。在水土保持方案的实施中，严格监督检查，确保水土保持工程建设的进度，对各合同段水土保持方案执行情况进行全面跟踪检查，及时提出整改措施，在整体工程有效推进的同时，确保水土保持设施与主体工程同步建成。加强水土保持的宣传、教育工作。要求各施工、监理单位普及水土保持知识，做好水土保持宣传教育工作，提高全员的水土保持意识。加大信息跟踪，切实做好沿线的水土保持工作。

6.2 规章制度

在项目建设过程中，建设单位建立了完善的管理体系，实施运转灵活的管理机制，建立健全各项规章制度，严格推行制度管理。实行项目法人责任制、招标投标制、建设监理制和合同管理制等规章制度，从制度上保证和规范各项工程顺利建成、并投入使用奠定了基础。

（1）项目法人责任制

为了贯彻落实建设项目法人责任制，明确项目建设的责任主体、责任范围、目标和权益，提高投资效益，广东惠清高速公路有限公司为项目法人，对项目建设进行全面管理、负责、调度和指挥。建设管理组织机构健全，职责及分工明确，规章制度齐全，这些都为项目建设、各项工程有序实施打下了良好的基础。

（2）招标投标制

严格按照《中华人民共和国招标投标法》等有关规定，遵循国内竞争性招标采购原则和程序，择优选择施工承包人和监理单位。项目招标投标活动始终贯彻“公平、公正、科学、择优”的原则，成立了招标工作领导小组、评标专家组和招标工作办公室。招标工作办公室负责具体事务性工作，资格预审、标前会议、发售标书、清理标书等；评标专家组负责对标书评审，提出评审报告，推荐中标候选人；招标工作领导小组定标，按权限经审查批准。各项招投标活动内容全面，行为规范，审批手续完善，所有招投标活动均在监督下进行。

（3）建设监理制

项目全面实行工程建设监理制度，监理单位在与建设单位签订的合同条款规定范围内，独立行使工程监理职能。监理公司成立了专门的项目施工监理组织机构，编制工程监理实施细则。监理人员严格按照实施细则的要求，围绕质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、档案管理、监理工作制度等监理工作程序，全面实施工程建设监理。

（4）合同管理制

项目建设过程中，勘测设计、工程监理、设备采购、材料供应、工程施工、拆迁补偿等均签订相应的合同，明确规定各自的权利和义务，建设单位、设计单位、监理单位和施工单位都严格按照合同办事。为了强化工程建设的合同管理，更好地对合同执行情况实施监督，工程部制

定详细的合同管理规章制度，并组织管理、监理人员深入学习合同文件，提高合同管理和监督能力；同时，以合同文件为依据，加强对合同执行情况的检查督促，严格要求各施工承包人切实执行合同，兑现各项承诺，严把工程合同管理关。

6.3 建设过程

工程开工前由监理单位在审批施工单位施工组织设计方案时详细审查水土保持工程项目施工措施和施工计划的合理性和可行性。各项目部以安全环保部为综合治理工作责任部门，具体落实各项措施落实情况，工程部制定相应实施方案及做好相应交底，并做好施工过程管理工作。

部分项目驻地采用临时租赁房屋，减少临时用地占用，避免建设对环境破坏及引起水土流失等问题。临建设施严格按“双标”管理要求建设，减少植被、水土破坏，场地周边均设置完善的排水系统，场地进出口均设置洗车槽，避免作业场地泥土污染至场外及地方道路而引起地方环境破坏。拌和站、预制场、隧道洞口均设置三级沉淀池，泥土和废渣集中处理。

隧道洞口进行优化设计，调整明暗交界里程，减少边仰坡开挖高度，减少洞口植被破坏，施工过程采取分级开挖和喷锚防护。路基边坡采用了 CF 网植草、喷播植草、骨架内植草以及临时遮盖等综合措施，减少水土流失。所有开挖土方均集中运至弃渣场堆放。

建设单位重视加强施工过程中的水土保持及环境保护资料管理，配备专职管理人员，定期对工程建设中的工程监理月报、水土保持、环境保护监测季报、整改资料等进行归档和梳理，及时总结和发现问题，定期将资料移交资料室保存。

6.4 水土保持监测

6.4.1 监测概况

2016 年 10 月，建设单位委托广东粤源水利水电工程咨询有限公司开

展惠清高速的水土保持监测工作。接受委托后，监测单位组织水土保持监测技术人员按照水土保持监测有关技术规范和合同要求，开展水土保持监测工作。

6.4.2 监测过程

监测单位接受任务后，听取了建设单位关于工程项目的详细介绍，组织监测人员多次到项目区全面调查了解工程建设的详细情况，根据《水土保持监测技术规程》以及已批复的水土保持方案，制订了监测实施方案；依据监测实施方案，进行了现场巡查、实地测量和走访座谈；对建设单位提供的技术资料进行分析对比；查阅项目监理单位的监理资料；选择重点监测区域、设立样方进行详细测量调查，经过核查和取证，获取了项目建设过程中有关工程建设的报告、图件、照片、影像等资料。监测单位根据监测成果报送要求，在监测期间按时报送监测季报，并在监测结束后完成监测总结报告。

6.4.3 监测结果

工程运行期间随着水土保持设施发挥效益，水土流失量已开始逐渐减少。监测分析显示：工程水土流失治理度 98.5%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 97.0%，表土保护率 92.0%，林草植被恢复率 98.5%，林草覆盖率 39.6%。

总体而言，目前防治责任范围内均采取了水土保持措施，水土保持工程措施体系布局合理，有效地控制了因工程建设引起的水土流失，基达到水土保持方案设计要求。

6.5 水土保持监理

主体工程监理单位负责水土保持工程监理任务。监理单位接受任务后，成立了惠清高速公路工程总监办，组织人员编制了《监理规划》、《监理细则》，供现场监理人员和施工承包商在施工过程中共同遵守。

在惠清高速水土保持工程监理工作中，严格执行合同条款和《中华

人民共和国水土保持法》等法律法规等规章制度，以及批复水土保持方案报告书等技术依据。监理人员进入施工现场，参与项目前期工作，收集相关资料，全面展开水土保持监理工作，对水土保持设施建设质量、进度、投资进行控制。该项目采取旁站监理和巡回监理的方法，总监理工程师按照合同要求，适时安排监理工程师进入实地进行收集资料、上图、测量、计量、编写监理报告等有关事宜。监理工程师对工程参与者的建设行为进行监控、督导和评价，并采取相应的管理措施，保证建设行为符合国家的法律、法规、政策和有关技术标准。

6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况

6.6.1 监督检查意见

广东省水利厅对惠清高速共进行了两次监督检查。

2018 年 5 月 14 日，广东省水利厅会同广州、惠州、清远市水务局，以及从化、龙门、清城、清新、佛冈县（区）水务局组成检查组，对惠清高速开展了水土保持监督检查。

指出了**项目建设存在的问题：**

（1）临时防护措施不足。

（2）部分跨河桥梁施工区域存在占用河道和河滩地现象，且临水、临河面未采取有效的水土保持防护措施。

（3）T11 高山顶隧道出口沿河河段高陡边坡未进行有效的拦挡、覆盖等水土保持措施，大量渣土散落石角镇黄花河上洄河段。

（4）水土保持监测报告反映的问题未认真落实。

并提出了**整改要求：**

（1）提高认识，加强管理。

（2）全面排查工程水土流失隐患。

（3）加强涉水区域的拦挡和防洪措施。

（4）加强水土流失敏感区域的治理。

2019 年 4 月 24-25 日，广东省水利厅再次会同广州、惠州、清远市水务局，以及从化、龙门、清城、清新、佛冈县（区）水务局组成检查组，对惠清高速再次开展了水土保持监督检查。

指出**项目建设存在的问题：**

（1）工程涉及麻布水库周边区域的弃渣场水土保持措施有待完善；禾仓大桥桥下边坡植被恢复滞后。

（2）部分弃渣场、取土场等与批复方案不一致，存在变更情况，建设单位未及时履行变更手续。

（3）部分临时堆渣（料）场防护措施不足，存在水土流失隐患。

并提出了**整改意见：**

（1）及时完善 TJ3 标 K66+600 右侧弃渣场排水、拦挡、植被恢复及临时防护措施；加快落实禾仓大桥桥下边坡植被恢复。

（2）按照办水保[2016]65 号文要求，及时办理水土保持方案变更。

（3）加强临时堆渣（料）场的临时防护措施，减少对周边环境的影响，有效控制水土流失。

（4）做好弃渣场的水土流失防护措施，特别针对弃渣量大，边坡陡的弃渣场，做好安全稳定分析，落实防护措施，消除安全隐患。

6.6.2 意见落实情况

根据水行政主管部门的监督检查意见，建设单位组织相关施工、监理单位进行全线排查，按照水行政主管部门监督检查意见逐条落实责任单位，确定整改方案。

建设单位对存在问题进行整改后，以书面文件形式对广东省水利厅监督检查意见进行了整改回复（详见附件 20-22）。

6.7 水土保持补偿费缴纳情况

批复的水土保持方案中，惠清高速公路全线计列的水土保持补偿费 20.39 万元，建设单位已按照要求缴纳水土保持补偿费。

6.8 水土保持设施管理维护

建设期水土保持工程措施已与主体工程同步实施，各项治理措施已完成，运行期各项水土保持措施根据工程区域运行具体完成情况及时实施批复方案中设计的水土保持措施或及时采取相应的防护措施，确保达到水土保持的要求。

对于工程永久用地范围内的水土保持工程措施，由广东惠清高速公路有限公司进行管理维护，落实管护制度，明确责任单位和责任人，做好工程措施的维修工作。工程运行期间，工程管护单位定期检查，维护水土保持工程，对植物措施及时进行补植补种、灌溉、施肥等抚育管理，保证林草措施正常生长、工程安全和正常运行。目前看来，工程运行状况良好，水土保持设施管理机构、人员及制度健全，综合防治效果明显，水土保持设施管理维护责任得到了落实，可以保证水土保持设施正常运行。

7 结论及下阶段工作安排

7.1 结论

建设单位重视工程建设中的水土保持工作，按照有关水土保持法律、法规的规定，编报了水土保持方案报告书，并上报广东省水利厅审查批复，同时将水土保持内容纳入初步设计及施工图设计中，在了解到工程发生水土保持重大变更后，根据水土保持方案变更的有关规定，开展水土保持方案变更工作。水土保持建设过程中明确了项目法人、设计单位、施工单位和监理单位各自的职责，同时加强设计和施工监理，强化设计、施工变更管理，使水土保持工程设计随主体工程的设计优化而不断优化，确保了水土保持措施的实施，有效地防治了工程建设期间造成的水土流失。

通过一系列水土保持设施的防控，项目区原有水土流失基本得到治理，新增水土流失得到有效控制，水土保持设施能有效运行。工程实施水土保持设施的工程量和施工质量满足工程安全运行需要和水土保持要求，经初步运行，效果良好，总体质量合格。建设单位在落实水土保持方案过程中，明确建设过程中项目法人、设计单位、施工单位和监理单位各自的水土保持职责，确保水土保持方案的顺利实施，水土流失防治效果达到国家有关法律法规和技术规范的要求，总体实施结果和管护措施达标。汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段确定的防治任务，资金得到落实，完成的水土保持设施质量总体合格。

综上所述，建设单位编报了水土保持方案及水土保持方案变更报告，开展了水土保持监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行基本正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

7.2 遗留问题安排

（1）对主体工程区运行期间应加强水土保持设施的管理和维护，包括路基边坡防护、排水和绿化工程，保证水土保持功能的正常效益发挥；

（2）项目沿线取土场、弃渣场加强管理，拦挡、排水和绿化等各项水土保持设施应进一步做好管护。

8 附件及附图

8.1 附件

附件 1（P101）：工程大事记；

附件 2（P104）：广东省交通运输厅关于印发汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告评审意见的通知（粤交规函〔2015〕1564 号）；

附件 3（P111）：广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复（粤发改交通函〔2015〕4315 号）；

附件 4（P116）：广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）项目核准的批复（粤发改交通函〔2015〕5979 号）；

附件 5（P121）：广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案的批复（粤水水保〔2015〕104 号）；

附件 6（P125）：广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案的批复（粤水水保〔2016〕39 号）；

附件 7（P128）：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持补偿费缴纳收据；

附件 8（P129）：广东省水利厅准予变更行政许可决定书（粤水许决字〔2020〕84 号）；

附件 9（P133）：广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计的批复（粤交基〔2015〕1341 号）；

附件 10（P147）：广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计的批复（粤交基〔2016〕790 号）；

附件 11（P162）：关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图设计审查意见的函（粤交集基函〔2015〕18

号）；

附件 12（P171）：关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第 1~6 标段工程施工图设计审查意见的函（粤交集基〔2016〕319 号）；

附件 13（P173）：关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第 7~12 标段工程施工图设计审查意见的函（粤交集基〔2016〕318 号）；

附件 14（P175）：关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第 13、15~18 标段工程施工图设计审查意见的函（粤交集基〔2016〕315 号）；

附件 15（P177）：广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图设计的批复（粤交基〔2016〕1180 号）；

附件 16（P190）：广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函（粤水水保函〔2018〕1059 号）；

附件 17（P194）：广东省水利厅关于约谈广东惠清高速公路有限公司的函（粤水水保函〔2018〕1688 号）；

附件 18（P196）：广东省水利厅约谈纪要（粤水水保函〔2018〕1793 号）；

附件 19（P199）：广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函（粤水水保函〔2019〕936 号）；

附件 20（P203）：关于报送广东省水利厅对惠清项目监督检查意见整改情况的报告（惠清司质〔2018〕114 号）；

附件 21（P206）：关于报送汕湛高速惠州至清远段项目麻埔水库段水土保持治理情况的报告（惠清司质〔2018〕167 号）；

附件 22（P213）：关于汕湛高速公路惠清项目水土保持工作落实情况的报告（惠清司质〔2019〕89 号）；

附件 23（P216）：交工验收报告；

附件 24（P221）：分部工程和单位工程验收签证资料；

附件 25（P290）：弃渣场稳定性评价报告；

附件 26（P314）：购土协议；

附件 27（P316）：临时用地移交协议；

附件 28（P349）：弃渣场位移监测证明；

附件 29（P350）：工程建设现场照片。

8.2 附图

附图 1：项目地理位置图；

附图 2：工程水土流失防治责任范围示意图；

附图 3：水土保持设施竣工图。

附件 1：工程大事记

2015 年 6 月，华杰工程咨询有限公司编制完成《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告（送审稿）》；

2015 年 7 月 29 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于印发汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告评审意见的通知》（粤交规函〔2015〕1564 号）印发本项目可行性研究报告评审意见；

根据《关于印发广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2015 年度责任目标分解表的调整》（粤高指〔2015〕4 号）的要求，汕湛高速公路惠州至清远段为一个项目，应同步建设，同时建成通车。为加快推进项目建设，考虑到线路中龙门县与从化县地段环境敏感问题，会议提出按先易后难的秩序，将惠清高速公路分为两期完成前期咨询工作。本项目前期分一期工程、二期工程立项，后续设计、施工等均按一个项目进行，同时完工；

华杰工程咨询有限公司根据粤高指〔2015〕4 号要求及评审意见（粤交规函〔2015〕1564 号），于 2015 年 8 月完成《汕湛高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）可行性研究报告》；2015 年 10 月完成《汕湛高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）可行性研究报告》；

2015 年 9 月 29 日，广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复》（粤发改交通函〔2015〕4315 号）核准本项目一期工程；

2015 年 12 月 31 日，广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）项目核准的批复》（粤发改交通函〔2015〕5979 号）核准本项目二期工程；

2015 年 4 月，深圳市水务规划设计院有限公司承担本项目的水土保

持方案编制工作；

2015 年 7 月，深圳市水务规划设计院有限公司完成《汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案报告书》（送审稿）；

2015 年 8 月 19 日，广东省水利水电技术中心于清远市主持召开了水保方案技术评审会；

2015 年 11 月 2 日，广东省水利厅以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案的批复》（粤水水保〔2015〕104 号）批复本项目一期工程水土保持方案；

2016 年 2 月，深圳市水务规划设计院有限公司完成《汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案报告书》（送审稿）；

2016 年 3 月 17-18 日，广东省水利水电技术中心于龙门县主持召开水土保持方案技术评审会；

2016 年 6 月 24 日，广东省水利厅以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案的批复》（粤水水保〔2016〕39 号）批复本项目二期工程水土保持方案；

2015 年 12 月 2 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计的批复》（粤交基〔2015〕1341 号）批复本项目一期工程初步设计；

2016 年 7 月 18 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕790 号）批复本项目二期工程初步设计；

工程在施工图阶段分 A1~A3 标段分别设计。2016 年 6 月，中交公路规划设计院有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院分别完成 A1、A2、A3 标段施工图设计；

2016 年 6 月 20-24 日，广东省交通集团组织召开了本项目施工图设

计评审会，并以《关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图设计审查意见的函》(粤交集基函〔2015〕18 号)、《关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第 1~6 标段工程施工图设计审查意见的函》(粤交集基〔2016〕319 号)、《关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第 7~12 标段工程施工图设计审查意见的函》(粤交集基〔2016〕318 号)、《关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第 13、15~18 标段工程施工图设计审查意见的函》(粤交集基〔2016〕315 号）印发本项目施工图审查意见；

2016 年 7 月各标段设计单位完成本项目施工图修编；

2016 年 10 月 26 日，广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程)》(粤交基〔2016〕1180 号）批复本项目施工图设计。

2016 年 10 月，建设单位委托广东粤源工程咨询有限公司承担本项目水土保持监测工作；

2016 年 10 月，汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段开工建设；

2019 年 12 月，广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司承担本项目水土保持方案变更工作；

2020 年 8 月 18 日，广东省水利厅以粤水许决字〔2020〕84 号文准予方案变更行政许可；

2020 年 10 月，汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段正式通车。

附件2：

广东省交通运输厅

粤交规函〔2015〕1564号

广东省交通运输厅关于印发汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告评审意见的通知

省交通集团有限公司：

现将《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告评审意见》印发给你们，请抓紧做好项目工程可行性研究报告的修编工作。

广东省交通运输厅

2015年7月29日

汕湛高速公路惠州至清远段工程
可行性研究报告评审意见

2015 年 6 月 11 日，省交通运输厅在清远市主持召开了《汕湛高速公路惠州至清远段工程可行性研究报告》（以下简称《工可》）评审会。特邀专家、省相关单位以及广州市、清远市、惠州市相关单位的领导、代表参加了会议（名单附后）。与会代表在听取编制单位对《工可》的汇报后，就有关问题进行了讨论，形成评审意见如下:

一、总体评价

评审认为：工可编制单位较好地结合了 2009 年版《工可》的初测成果，对报告进行了修编。本版《工可》报告总体上内容比较全面，收集的资料基本齐全，主要研究结论基本合理，经过适当修改完善可作为下阶段开展相关工作的依据。

二、关于项目的功能定位和建设的必要性

本项目为支持我省促进粤东西北振兴发展的重要交通基础设施项目，已列入我省 2015 至 2017 年高速公路建设计划，计划 2015 年底前开工建设。本项目属于广东省高速公路网规划“二横线”汕湛高速公路的组成部分，与本项目起、终点衔接的高速公路已开工建设，因此本项目的建设是必要和迫切的。本项目的建设，有利于解决相关地级市之间的快捷联系，在广州北部地区连

接了多条广州市对外辐射的纵向干线，在纵向高速公路之间起到的交通转换和应急的功能，对加强本项目辐射区间的交通往来，促进区域经济的协调发展具有重要的作用。

评审认为：建议对项目的功能定位和建设必要性作进一步的调整，增加本项目交通转换和应急功能的必要性论述。

三、关于交通量预测

《工可》采用“四阶段”法进行交通量预测，推荐方案（六车道方案）各特征年预测结果（折合小客车）：2020 年为 13485Pcu/d，2025 年为 23261 Pcu/d，2030 年为 34797Pcu/d，2039 年为 53962 Pcu/d，2044 年为 68593 Pcu/d。

评审认为：《工可》交通量预测较好地执行了 2009 年版《工可》的评审意见，交通量预测略偏乐观，但末期交通量作为确定本项目建设标准基本合适，建议补充本项目交通量与大广高速、广清高速、清云高速的交通量对比研究，进一步调整交通量。

四、关于技术标准、建设规模与建设方案

本项目起于惠州市龙门县永汉镇油田北侧，设置 T 型枢纽互通与既有的广(州)河(源)高速公路相接，之后路线沿山脚向西北展线，避开七星墩水库，经铁岗镇以西，在南昆山自然资源保护区边界北侧设置隧道穿越南昆山，路线避开五指山风景区，在其南侧继续向西布线，路线在广州市从化区良口镇以南经过，跨越国道 G105 线和在建大广高速公路，进入佛冈县四九镇，路线沿四九镇、汤塘镇北侧向西，在汤塘镇北侧跨越既有京珠高速和国

道 G106 线，经龙山镇后进入清新县范围，路线在飞来峡的下游5km 附近跨京广铁路、北江及武广客运专线铁路，向西进入清城区，路线沿清城区北侧设置隧道群穿越笔架山、太和古洞风景区和玄真漂流风景区，在太和镇井塘附近抵达本段终点接汕湛高速清云段。路线全长 125.465km，全线采用设计速度 100 公里/小时双向六车道高速公路技术标准，路基宽 33.5 米。

（一）关于技术标准

根据交通预测，《工可》推荐的全线采用双向六车道依据欠充分，但考虑到本项目交通量分析预测的不确定因素较多，项目通道内控制性因素特别复杂，区域内通道资源较为稀缺，且本项目桥隧比大（约 53.5%），将来扩建的可能性不大，因此同意采用全线设计速度 100 公里/小时，双向六车道，路基宽度 33.5 米。

（二）关于路线方案

1.起点路段

同意工可推荐的项目起点的位置。同意起点路段（K55～K65）采用 K 线方案，下阶段需将 K 线方案线位尽量向山岭一侧平移，尽可能减少对村庄的干扰。此外，为促进当地经济发展，结合地方意见，同意在油田附近增设油田互通，原与广河交接的油田互通名字改为打鼓岭互通。

2.龙门南昆山路段（K65～K75）

评审认为，工可推荐的 K 线方案从慕斯嘉华商业用地正中间经过，且南昆山互通离南昆山较远，对南昆山旅游发展意义不大。

下阶段建议项目业主加强与地方政府沟通、对接，从汕湛高速公路横线功能定位及促进沿线旅游发展的角度综合考虑，对K线方案作进一步的优化，尽量往南布线，尽快确定该路段路线方案。

3.良口路段

良口路段有K线方案、G线方案。K线方案需穿越2处森林公园、1处二级水源保护区、1处生态严控区、1处国家级水产种质资源保护区核心区，距离1级水源保护区距离不足200m，不满足环保法规要求，且需设置大纵坡的老虎头特长隧道，存在行车安全隐患，同时受地形条件所限无法设置与大广高速衔接的枢纽互通立交，还需拆除原大广互通，不具备可行性，下阶段应舍弃K线方案；G线方案涉及的生态保护区较少，路线更为顺直，从碧水新村旁边绕过，是较优的可行方案，但距离温泉养生谷较近，下一步，请项目业主进一步加强与地方政府沟通、对接，合理综合从化方面的意见，对G线方案作进一步的优化，以尽快确定该路段路线方案。

4.汤塘路段

同意工可推荐的S线方案线位走廊方案，具体线位请业主充分与地方政府沟通协调，对该线位进一步优化，减小对地方规划的影响。对于国道G106附近增加互通立交问题，由于互通立交设置条件不满足规范要求，因此在国道G106附近不增加互通立交。

5.清远路段

同意清城区路段的 K 线方案,对清远北互通路段下阶段应进一步优化，尽量利用清远市规划为本项目的预留通道，线位尽量靠近山体，以减少对附近村民和学校的影响。

根据地方政府意见，对清远路段 Q 线和 L 线进行充分研究，综合考虑线形指标、工程规模、生态环境影响及城区规划建设等诸多因素，本阶段同意工可推荐 Q 线方案。

关于互通立交设置问题，同意增加预留白庙互通，但需对预留条件是否可行作进一步核实，同时 Q 线现有互通的位置需根据设置条件作进一步复核。

五、关于投资估算

《工可》推荐方案投资估算总金额 209.98 亿元（含建设期贷款利息），平均每公里造价为 16736.14 万元。

评审认为：结合工程方案调整及专家评审意见作进一步调整。

六、关于经济评价

从国民经济评价看,本项目路基宽度 33.5 米、路基宽度 29.5 米六车道方案和路基宽度 26 米四车道方案经济内部收益率分别为 12.82%、13.04%和 14.05%，均高于 8%的社会折现率，表明从经济角度分析本项目各方案均是合理的。根据融资前、融资后财务分析，资本金财务内部收益率均分别低于融资前、资本金财务基准收益率，说明本项目融资前、资本金财务效益很弱。

评审认为：经济评价基本上按省里要求进行评价。由于政府

补贴没有收益要求，因此不应把这部分费用纳入财务评价，同时经济评价时需考虑节假日免费、绿通免费车、联网收费等影响因素。

七、问题与建议

（一）请广州市尽快研究、明确从化路段的路线方案，以便开展下一步工作。

（二）请项目业主尽快开展各专项评估工作。

附表：与会代表名单

附件3：

广东省发展和改革委员会

粤发改交通函〔2015〕4315号

广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复

广东省交通集团有限公司：

你公司报来《关于报送汕湛高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目申请报告的函》（粤交集投〔2015〕108号）及有关材料收悉。经研究，现就该项目核准事项批复如下：

一、为进一步完善全省高速公路网体系，提高我省中部地区东西方向通行能力，促进公路沿线地区经济和社会发展，同意建设汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目。

二、汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段起于惠州市龙门县永汉镇，终于清远市清新区太和镇，路线全长约127公里。一期工程汤塘至清远北段位于清远市境内，路线起于佛冈县汤塘

镇北侧，与京珠高速公路相接，往西经城佛冈县汤塘、龙山、飞来峡等镇，终于清新县岗圩附近的清远北互通立交。

一期工程路线全长47.45公里，全线设桥梁21224米/47座（含互通立交主线桥、主线上跨分离式立交桥），其中：特大桥8556米/3座，大、中桥12669米/44座。设汤塘、汤塘西、龙山北、飞来峡、东城、白庙（预留）、清远北等互通立交7处；设管理中心1处，设服务区1处。

一期工程全线采用双向6车道、设计速度100公里/小时的高速公路技术标准。路基宽度33.5米；主线沥青混凝土路面；桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级。

三、项目投资估算总额为66.12亿元（含建设期贷款利息3.24亿元），其中，项目资本金为总投资的40%，由省、市按7：3资本金出资比例原则安排，省级资本金除省财政按总投资的20%进行补助外，其余资本金由项目业主自筹解决；资本金以外投资由项目业主通过银行贷款解决。

本项目由广东省交通交通集团按经营性模组织实施。根据《省高速公路建设总指挥部办公室工作会议纪要》（〔2015〕15号）确定的汕湛高速公路惠州至清远段“分段核准、同期建成”原则，请你公司抓紧推进其余路段前期工作，尽快上报项目申请报告，确保全线同期建成通车。

四、项目运营期年均综合能源消费量折合895吨标准煤，其中年耗电295万千瓦时。请你司按照建设环境友好、资源节约型

公路要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念的推广应用，优化设计，加强施工、运营期间的组织管理，把节能减排等工作落实到位。

五、在项目实施中，进一步加强对可能引发社会稳定风险因素的分析，切实落实社会稳定风险防范措施，做好项目社会稳定风险防范工作。

六、在初步设计阶段要进一步做好以下工作：

（一）加强工程地质、水文地质勘察，结合相关公路网规划和城市总体规划，深化局部路段路线方案和互通立交布设方案优化比选，做好与相关公路的衔接及工程界面划分。

（二）采取切实措施保护沿线生态和环境，合理运用路线平纵指标，避免高填深挖，尽可能少占耕地。

七、请项目法人严格执行国家有关招标投标的规定，项目的勘察、设计、建筑工程、安装工程、监理、设备、重要材料采购等必须全部实行公开招标，勘察、设计、建筑工程、安装工程、监理、设备、重要材料采购招标组织形式为自行招标。工程招标核准意见见附件。

八、核准项目的相关文件分别是粤国土资（预）函〔2015〕68号、选字第440000201500391号、清环〔2015〕338号 、粤发改资环函〔2015〕3855号，粤交规函〔2015〕1978号、清府函〔2015〕220号。

九、如需对本项目核准文件所规定的有关内容进行调整，请及时以书面形式向我委报告，并按照有关规定办理。

十、请项目法人根据本核准文件，办理土地使用、资源利用、安全生产、特许权协议等相关手续。

十一、本核准文件有效期限为2年，自发布之日起计算。项目在核准文件有效期内未开工建设的，应在核准文件有效期届满30日前向我委申请延期。项目在核准文件有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本核准文件自动失效。

附件：广东省工程招标核准意见表

广东省发展改革委

2015年9月29日

公开方式：主动公开

抄送：省国土资源厅、住房和城乡建设厅、交通运输厅、统计局，清远市发展改革局、环保局

附件

广东省工程招标核准意见表

建设项目名称：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）工程							
	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	核准		核准		核准		
设计	核准		核准		核准		
建筑工程	核准		核准		核准		
安装工程	核准		核准		核准		
监理	核准		核准		核准		
重要设备	核准		核准		核准		
重要材料	核准		核准		核准		
其他							

审批部门核准意见说明：

根据《中华人民共和国招标投标法》及《广东省实施<中华人民共和国招标投标法>办法》有关规定，核准该项目勘察、设计、建筑工程、安装工程、监理、重要设备、重要材料全部采用公开招标的方式，勘察、设计、建筑工程、安装工程、监理、重要设备、重要材料全部采用自行招标的组织形式。

审批部门盖章

2015年9月30日

附件4：

广东省发展和改革委员会

粤发改交通函〔2015〕5979号

广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘段、清远北至清新段）项目核准的批复

省交通集团有限公司：

你公司报来《关于报送汕湛高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新）项目申请报告的函》（粤交集投〔2015〕177号）及有关材料收悉。经研究，现就该项目核准事项批复如下：

一、为进一步完善全省高速公路网体系，提高我省中部地区东西方向通行能力，促进公路沿线地区经济和社会发展，同意建设汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘段、清远北至清新段）项目。

二、汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段起于惠州市龙门县永汉镇，终于清远市清新区太和镇，路线全长约126.3公里。根据《省高速公路建设总指挥部办公室工作会议纪要》（〔2015〕15号）确定的“分段核准、同期建成”原则，惠州至清远段分成一期和二期分别进行核准。二期由油田至汤塘段、清远北至清新段

两部分组成，其中：

（一）油田至汤塘段起于惠州市龙门县永汉镇油田（与广河高速公路相接），经南昆山旅游区、广州市从化区、清远市佛冈县，终于汤塘镇北侧（与一期工程起点相接）。

（二）清远北至清新段起于清远市清城区的清远北互通立交（与一期工程终点相接），向西进入清新区，终于清新区太和镇（与汕湛高速公路清远至云浮段相接）。

三、项目全长78.8公里，其中，油田至汤塘段路线长62.3公里，清远北至清新段路线长16.5公里。全线设桥梁32909米/79座（含互通立交主线桥、主线上跨分离式立交桥），其中特大桥11907米/6座，大、中桥21002米/73座；隧道22380米/19座，其中特长、长隧道16680米/7座；设打鼓岭（枢纽）、油田、南昆山、溪头、五村（枢纽）、四九、凤翔北、清新、清新（枢纽）等9处互通式立交；设服务区1处、停车区1处、管护中心2处。

采用双向6车道、设计速度100公里/小时的高速公路技术标准；路基宽度33.5米；桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级，其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的相关规定。

四、项目投资估算总额为151.86亿元（含建设期贷款利息6.58亿元），其中，项目资本金为总投资的40%，由省、市按7：3资本金出资比例安排，省级资本金除省财政按总投资的20%进行补助外，其余资本金由项目业主自筹解决；资本金以外建设资金通过银行贷款解决。

项目由省交通集团有限公司按经营性模式组织实施。根据《关于印发广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节2015年度责任目标分解表的通知》（粤高指〔2015〕4号）的要求，惠州至清远段为一个项目应同步建设、同时建成通车。

五、项目运营期年均综合能源消费量折合2782吨标准煤，其中年耗电1913万千瓦时。请你司按照建设环境友好、资源节约型公路要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念的推广应用，优化设计，加强施工、运营期间的组织管理，把节能减排等工作落实到位。

六、在项目实施中，进一步加强对可能引发社会稳定风险因素的分析，切实落实社会稳定风险防范措施，做好项目社会稳定风险防范工作。

七、在初步设计阶段要进一步做好以下工作：

（一）加强工程地质、水文地质勘察，结合相关公路网规划和城市总体规划，深化局部路段路线方案和互通立交布设方案优化比选，做好与相关公路的衔接及工程界面划分。

（二）采取切实措施保护沿线生态和环境，合理运用路线平纵指标，避免高填深挖，尽可能少占耕地。

八、请项目法人严格执行国家有关招标投标的规定，项目的勘察、设计、建筑工程、安装工程、监理、设备、重要材料采购等采取自行招标组织形式，全部实行公开招标。工程招标核准意见详见附件。

九、核准项目的相关文件分别是粤国土资（预）函〔2015〕120号、选字第440000201500417号、粤环审〔2015〕636号、粤发改资环函〔2015〕5766号，粤交规函〔2015〕2760号、穗发改〔2015〕433号、惠府函〔2015〕456号、清府函〔2015〕347号。

十、如需对本项目核准文件所规定的有关内容进行调整，请及时以书面形式向我委报告，并按照有关规定办理。

十一、请项目法人根据本核准文件，办理土地使用、资源利用、安全生产、特许权协议等相关手续。

十二、本核准文件有效期限为2年，自发布之日起计算。项目在核准文件有效期内未开工建设的，应在核准文件有效期届满30日前向我委申请延期。项目在核准文件有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本核准文件自动失效。

附件：广东省工程招标核准意见表

广东省发展改革委

2015年12月31日

公开方式：主动公开

抄送：省国土资源厅、环境保护厅、住房城乡建设厅、交通运输厅、统计局，广州、惠州、清远市发展改革委（局）。

附件

广东省工程招标核准意见表

建设项目名称：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘段、清远北至清新段）

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	核准		核准		核准		
设计	核准		核准		核准		
建筑工程	核准		核准		核准		
安装工程	核准		核准		核准		
监理	核准		核准		核准		
重要设备	核准		核准		核准		
重要材料	核准		核准		核准		
其他							

审批部门核准意见说明：

项目法人组织招标时，应严格执行《中华人民共和国招标投标法》及《广东省实施<中华人民共和国招标投标法>办法》等有关规定，并按规定在广东省招标投标监管网发布相关招标投标信息。

审批部门盖章

2015年12月31日

附件5：

广东省水利厅文件

粤水水保〔2015〕104号

广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案的批复

广东省路桥建设发展有限公司：

你单位《关于报批〈汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案报告书〉的函》及有关材料收悉。我厅委托省水利水电技术中心对该报告书进行了技术审查，提出了审查意见（见附件）。经研究，我厅基本同意该审查意见，现批复如下：

一、项目概况

汕湛高速公路惠州至清远段一期工程位于清远市佛冈县和清城区境内，属新建工程。路线总体走向呈东西向，起于清远市佛冈县汤塘镇北侧，终于清远北互通立交，线路全长47.451公里。工程建设内容主要包括路基工程、路面工程、桥涵工程、交叉工程及

附属设施等。工程占地总面积480.61公顷，其中永久占地399.83公顷、临时用地80.78公顷。土石方挖方总量1029.98万立方米，填方总量844.49万立方米，弃方总量185.49万立方米（全部运往项目规划的6个弃渣场）。工程估算总投资68.18亿元，其中土建投资45.86亿元。工程计划于2016年1月开工，2018年12月完工，建设总工期36个月。项目区属省级水土流失重点预防保护区。

二、项目建设水土保持总体要求

（一）基本同意报告书对主体工程水土保持分析与评价的结论。

（二）同意水土流失防治执行建设类项目一级标准。

（三）同意水土流失防治责任范围为562.76公顷，其中项目建设区480.61公顷、直接影响区82.15公顷。

（四）基本同意水土流失预测的内容和方法。预测工程建设将扰动地表面积476.29公顷，其中损坏水土保持设施面积325.13公顷（需缴纳水土保持补偿费面积322.04公顷）。工程后续建设可能产生水土流失总量51.46万吨，其中新增50.82万吨。

（五）基本同意本工程水土流失防治措施的布设原则、措施体系和总体布局。项目建设过程中，应加强施工期间路基挖填、桥梁桩基础的临时防护措施，避免造成水土流失影响沿线河流、水库、自然保护区、农田、道路、铁路和居民点等敏感区域。做好弃渣场水土保持防护措施。土建施工结束后，应及时恢复桥底、

弃渣场和施工迹地植被。

（六）基本同意水土保持监测的内容和方法。

（七）同意水土保持估算编制的原则、依据和方法。核定工程水土保持估算总投资为24344.97万元（主体设计已列19178.42万元、本方案新增5166.54万元），其中，水土保持补偿费89.5万元。

三、建设单位在工程建设和运行管理中应重点做好的工作

（一）加强水土保持工作的日常管理，做好水土保持后续设计，将水土保持方案落实到主体工程初步设计、施工图设计中。工程招标文件和施工合同中应明确水土保持内容，将水土流失防治责任落实到各施工单位。

（二）落实水土保持专项资金，按水土保持“三同时”制度的要求，落实各项水土流失防治措施。根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度。

（三）切实做好水土保持监测工作。监测工作应在施工准备期开始，并按规定向我厅、省水土保持监测站以及清远市、清城区、佛冈县水行政主管部门提交监测实施方案和监测报告。

（四）加强水土保持工程建设监理工作，确保水土保持工程建设进度和质量。

（五）定期向我厅以及清远市、清城区、佛冈县水行政主管部门通报水土保持方案的实施情况，接受水行政主管部门的监督和检查。

（六）项目建设如涉及防洪安全、水利设施建设等其他方面的

问题，需按规定报有审批权限的部门审批。

（七）核定本项目应缴水土保持补偿费 8.95 万元，须在开工前一次性向我厅缴纳。

四、按照《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，本项目在投产使用前须通过我厅组织的水土保持设施验收。

附件：省水利水电技术中心《关于报送汕湛高速公路惠州至清远段一期工程水土保持方案报告书审查意见的函》（粤水技术〔2015〕464 号）

广东省水利厅

2015 年 11 月 2 日

附件6：

广东省水利厅文件

粤水水保〔2016〕39号

广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案的批复

广东省路桥建设发展有限公司：

你单位《关于报送〈汕湛高速公路惠州至清远段二期水土保持方案报告书〉的审查函》收悉。

汕湛高速公路惠州至清远段二期工程途径惠州市龙门县，广州市从化区，清远市佛冈县、清城区和清新区，路线全长78.793公里，采用双向六车道高速公路标准设计。工程总占地面积768.83公顷，土石方挖方总量1811.94万立方米，填方总量674.70万立方米，弃方总量1137.24万立方米，工程估算总投资为176.94亿元，建设总工期39个月。

我厅委托省水利水电技术中心对《汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案报告书》进行了技术审查，提出了审查

意见（详见附件）。经研究，我厅基本同意该水土保持方案。现就水土流失的预防和治理批复如下:

一、水土保持方案总体意见

（一）基本同意建设期水土流失防治责任范围为905.79公顷。

（二）同意水土流失防治执行建设类项目一级标准。

（三）基本同意水土流失防治目标为:扰动土地整治率95%，水土流失总治理度97%，土壤流失控制比1.0，拦渣率95%，林草植被恢复率99%，林草覆盖率27%。

（四）基本同意水土流失防治分区及分区防治措施安排。

（五）基本同意弃渣场选址方案，初步设计中要严格按照标准规范，复核堆渣容量，进一步查明水文地质条件，深化弃渣场防护措施设计，确保工程安全，不造成新的危害。

（六）基本同意建设期水土保持补偿费为114.44万元。根据我省相关文件规定，核定本工程应缴纳水土保持补偿费11.44万元，须在项目开工前一次性向我厅缴纳。

二、后续水土保持工作要求

你单位在项目建设中应全面落实《水土保持法》的各项要求，并重点做好以下工作:

（一）按照批复的水土保持方案，做好水土保持初步设计等后续设计，加强施工组织等管理工作，切实落实水土保持“三同时”制度。

（二）严格按方案要求落实各项水土保持措施。各类施工活动要严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。

做好表土的剥离和弃渣综合利用，建设过程中产生的弃渣要及时运至方案确定的弃渣场。根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，严格控制施工期间可能造成的水土流失。

（三）切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监控，并按规定向我厅以及省水土保持监测站，广州、惠州、清远市和有关县（区）水务局提交监测季度报告及总结报告。

（四）落实并做好水土保持监理工作，确保水土保持工程建设质量和进度。

（五）本项目的地点、规模如发生重大变化，应及时补充或修改水土保持方案报我厅审批。水土保持方案实施过程中，水土保持措施如需作出重大变更的，也须报我厅批准。

（六）项目建设如涉及河道防洪安全、水源保护、水利设施建设等其他方面的问题，需按规定报有审批权限的部门审批。

（七）按照《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，本项目在投产使用前应通过我厅组织的水土保持设施验收。

附件：省水利水电技术中心《关于报送汕湛高速公路惠州至清远段二期工程水土保持方案报告书（报批稿）审查意见的函》（粤水技术〔2016〕231号）

广东省水利厅

2016年6月24日

单据（报销）粘贴单

费用项目：水土保持补偿费

费用金额：73900.00

单据张数：贰张

经 手 人：

证 明 人：

审 查 人：

核定金额：¥73900.00

会计签章：

附件7：

88060001117

广东省非税收入（电子）票据

CF14319658

缴款通知书编码：16113759591（No.CF14319658）
缴款单位（人）名称：广东惠清高速公路有限公司
执收单位编码：197
收费项目编码：
103044697100

执收单位名称：广东省水利厅
收费项目名称：
水土保持补偿费

金额：
*89500.00

第二联 交缴款人

备注：滞纳金为：0.0

金额合计：*89500.00（大写：捌万玖仟伍佰元整）

代收银行：（业务专用章）　收款人：工0167_10716（流水17279491）（转帐）　2016年08月11日 11:43:27

88060001109

广东省非税收入（电子）票据

CF14319657

缴款通知书编码：16113759541（No.CF14319657）
缴款单位（人）名称：广东惠清高速公路有限公司
执收单位编码：197
收费项目编码：
103044697100

执收单位名称：广东省水利厅
收费项目名称：
水土保持补偿费

金额：
*114400.00

第二联 交缴款人

备注：滞纳金为：0.0

金额合计：*114400.00（大写：壹拾壹万肆仟肆佰元整）

代收银行：（业务专用章）　收款人：工0167_10716（流水45142675）（转帐）　2016年08月11日 11:41:53

开票单位（盖章）：
（机打票据，手写无效）

广东省财政厅印制

附件8：

广 东 省 水 利 厅

粤水许决字〔2020〕84号

广东省水利厅准予变更行政许可决定书

广东惠清高速公路有限公司：

我厅收到你公司关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案变更报告的申请材料(包括项目水土保持方案审批申请、项目水土保持方案报告书技术审查意见及项目水土保持方案审批承诺书)，并于2020年8月17日受理你公司提出的申请。经程序性审查，我厅认为你公司提交的申请材料符合法定条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第四十九条、《水行政许可实施办法》第三十九条第二款的规定，我厅作出准予变更行政许可决定如下：

（一）同意建设期水土流失防治责任范围为1322.74公顷。

（二）同意水土流失防治执行南方红壤区建设类项目一级标准。

（三）同意水土流失防治目标为：水土流失治理度98%，土壤流失控制比1.0，渣土防护率97%，表土保护率92%，林草植被恢复率98%，林草覆盖率25%。

（四）原则同意报告书的水土保持防治措施体系和布局。

附件：实施汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案告知书

广东省水利厅

2020年8月18日

附件

实施汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案告知书

我厅对你公司提出的关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段水土保持方案变更报告申请作出准予行政许可决定。为依法实施该项目的水土保持方案，依据《中华人民共和国水土保持法》《广东省水土保持条例》的相关规定，告知如下：

一、请按照批准的水土保持方案，落实水土保持措施，加强施工组织等管理工作，切实落实水土保持“三同时”制度。

二、请严格按方案要求落实各项水土保持措施。各项施工活动要严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。做好表土剥离和弃渣综合利用。根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，严格控制施工期可能造成的水土流失。

三、请切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监控。按时向项目所涉及的市、县（区）水行政主管部门提交水土保持监测报告。

四、请做好水土保持监理工作，确保水土保持工程质量。

五、如项目建设的地点、规模发生重大变化，或者水土保持方案实施过程中措施发生重大变更，应当补充或者修改水土保持

方案，报我厅审批。在水土保持方案确定的弃渣场外新设弃渣场的，或者需要提高弃渣场堆渣量达到20%以上的，应当在弃渣前编制水土保持方案（弃渣场补充）报告书，报我厅审批。

六、项目在竣工验收和投产使用前，你公司应对汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段整体水土保持设施进行自主验收。水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用。

七、请配合做好监督检查工作。我厅以及项目所涉及的市、县（区）水行政主管部门将对水土保持方案的实施情况进行监督检查时，你公司应配合做好相关工作。

如违反上述告知事项，将承担相应的法律责任。

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，厅水政处，广州、惠州、清远市水务（水利）局，从化、龙门、清城、清新、佛冈县（区）水务（水利）局，广东省交通规划设计研究院股份有限公司。

附件9：

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2015〕1341号

广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于开展汕湛高速公路惠（州）清（远）段工程先行标段初步设计审查的请示》（粤交集基〔2015〕298号）及初步设计文件（含概算补充说明）和项目法人组织机构组建方案等资料悉。

2015年9月，厅组织召开了汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计评审会议，根据评审会议有关要求，

设计单位修编了初步设计（含设计概算）。根据《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复》（粤发改交通函〔2015〕4315号，以下简称《项目核准批复》），经研究，对本项目一期工程初步设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

一期工程路线长47.45km（含先行工程2.462km），设特大桥5929.66m/3座、大桥13834.8m/41座、中桥246.64m/3座；设黄花枢纽、佛冈南、龙山北、飞来峡、东城枢纽、白庙（预留）、清远北互通立交共7处；设管理中心1处、服务区1处、停车区1处。设特大桥1662.2m/1 座、大桥602.8m/1 座、中桥155.68m/2 座，设飞来峡互通立交1 处。

（二）技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1.设计速度：100km/h；

2.桥涵设计汽车荷载等级：公路-Ⅰ级；

3.设计洪水频率：特大桥1/300（桥涵路基1/100）；

4.路基宽度：33.5m；

5.地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》

（JTG B01-2014）的规定要求。

二、工程地质勘察

初步设计阶段基本执行了地质勘察规范要求，勘察方法合理，内容及深度基本满足初步设计的需要。

（一）应加强断裂带的地质勘察工作；充分收集和研究项目所处区域既有地质、地震资料，查明项目所处区域地质情况，为工程方案的比选确定提供基础资料。

（二）应加强深挖路堑工程地质勘察，进一步查明边坡岩土工程地质特征，科学判别边坡破坏模式，完善稳定性分析和计算，为防护设计方案提供可靠依据。

（三）应加强取、弃土场的地质勘察和试验工作及取土场的复耕设计，防止水土流失；完善弃土场的稳定性分析和支护设计，防止引发次生地质灾害的发生。

三、路线走向及路线方案

（一）路线走向

路线起于清远佛冈县汤塘镇升平村，与京港澳高速公路南段相接，经龙山镇、清城区飞来峡镇，终于东城街道新星村。

经审查，路线走向及主要控制点符合省发展改革委《项目核准批复》的要求。

（二）路线方案

初步设计综合考虑了沿线自然条件、路网及城镇规划、占地

拆迁、工程造价等因素，对部分路段的路线方案进行了比较。

1.汤塘路段：提出了汤塘镇北线方案（K线）与汤塘镇南线方案（B8线）进行比较。经审查，K线方案占地、拆迁及土石方数量均较少，对地方规划影响较小，原则同意采用K线方案。

2.虎形水库路段：提出了穿越水库南线方案（K线）和绕避水库北线方案（B13线）进行比较。经审查，B13线方案路线顺直，拆迁量较小，对村庄和虎形水库影响较小，工程造价较低，原则同意采用绕避水库B13线方案。

3.北江东岸路段：提出了林塘南线方案（K线）、林塘中线方案（C24-1线）和林塘北线方案（C24线）进行比较。经审查，C24线方案路线较顺直，工程规模较小，工程造价较低，原则同意采用林塘北线C24线方案。

4.北江特大桥路段：提出了北江南线方案（C1线）和北江北线方案（C14线）进行比较。经审查，C1线方案桥位顺直，断裂带对其影响较小，拆迁量较少，对规划厂房基本无影响，原则同意采用C1线方案。

5.武广高铁路段：提出了路基下穿高铁的南线方案（K线）和桥梁下穿高铁的北线方案（C2线）进行比较。经审查，C2线方案设计标高满足北江百年一遇洪水位的要求，且占用农田较少，工程造价较低，原则同意采用C2线方案。

6.其余路段同意采用设计推荐的路线方案。

（三）路线设计

原则同意路线设计，但部分线形与地形地物不够协调，桥梁规模偏大，土石方不平衡、弃方数量偏大、高边坡数量偏多偏长等问题，下阶段应充分利用地形条件，进一步优化调整路线平纵面设计，尽量减少高填深挖，减少弃方数量，做到土石方基本平衡，合理控制桥梁长度；尽量少占农田、耕地，减少拆迁，最大限度保护自然环境，节约集约用地。

四、路基、路面及排水

（一）同意路基标准横断面型式及组成设计参数。整体式路基宽度33.5m，其中：行车道宽3×3.75m，硬路肩宽 2×3.0m（含右侧路缘带宽2×0.5m），中间带宽3.50m（中央分隔带宽2.0m，左侧路缘带宽2×0.75m），土路肩宽2×0.75m；分离式路基单幅宽16.75m，其中：行车道宽3×3.75m，右侧硬路肩宽3.0m（含右侧路缘带宽0.5m），左侧硬路肩宽1.00m（含左侧路缘带宽0.75m），土路肩宽2×0.75m。

（二）下阶段应加强高填深挖、陡坡路堤路段防护方案的论证和比选，做好施工期间的动态设计。加强地质勘察深度，注重路堑高边坡的工程类比分析。根据地质勘察资料、水文条件等，结合生态防护要求，合理确定防护加固方案，尽量减少使用锚杆、锚索，做到“一坡一图”针对性设计。

（三）同意一般路基采用以绿色植被为主的防护方案。下阶

段应针对不同路段地形、地质、水文条件和环境特点优化、细化防护工程方案。在保证边坡稳定、安全的条件下，以绿色植被（草灌结合）为主，少用圬工砌体，使防护方案经济、适用、美观，并与周围环境相协调。

（四）应合理选择取（弃）土场位置，对取土坑（或利用挖方土作填料）的土质应详细探明，并进行相关的试验工作，对土层是否符合填料要求、储量多大，要准确判定。同时应充分考虑排水系统和水流冲刷等问题，避免因取（弃）土不当而造成对环境的破坏。应完善取（弃）土场的复垦工作。

（五）原则同意主线及枢纽互通立交匝道采用沥青路面。沥青路面面层厚18cm，即4cmAC-16C（改性）+ 6cmAC-20C(改性)+8cmAC-25C，同意一般互通立交匝道与收费广场采用水泥混凝土路面。下阶段应根据实测轴载和预测当量轴次，进一步验算路面厚度和结构强度。

（六）应特别重视路基路面排水系统绿色生态设计，减少使用圬工砌体和混凝土预制构件。下阶段根据沿线水文、气象、降雨量等自然条件，结合沿线自然水系、农田水利灌溉、桥涵位置等进行综合路基路面排水设计。

五、桥梁、涵洞

（一）应加强沿线桥涵地质勘察和水文资料收集调查工作，跨越河流、库堤的桥梁，桥跨布置应取得河道、水利等相关部门

的批复或书面意见，进一步核查桥涵方案，确保桥涵泄洪能力及结构安全可靠。

（二）北江特大桥主桥已批复采用（64+80+150+80）m PC连续刚构方案。

（三）原则同意常规标准跨径桥梁主要采用PC小箱梁和PC T梁方案，下部结构主要采用柱（板）式墩，钻孔灌注桩基础。施工图设计时，应加强桥梁抗震和耐久性设计。对于常规标准跨径的桥梁，应采用我省高速公路设计标准化成果。结合地质条件、墩高等因素，加强下部结构及基础的分析和计算，合理确定结构尺寸及配筋。

（四）原则同意沿线中小桥、涵洞设计方案。下阶段应根据路线平纵面的优化调整情况，结合排洪和灌溉的需要，认真核查中小桥、涵洞的数量和布置、孔径等。

（五）经审查，沿线桥面沥青铺装为5cm AC-16C（改性）+6cm AC-20C（改性），项目桥梁比例高，桥面铺装工程规模大，造价高，推荐沥青桥面铺装简单，保守，不经济，未能结合现行沥青新材料新技术，提出针对性沥青桥面铺装方案。结合项目桥梁实际，桥面铺装双层总厚度8cm为宜。

请项目业主高度重视桥梁桥面铺装平整度研究，组织委托专业单位开展项目沥青路面及沥青桥面铺装专题技术研究。重视桥面防水粘结层研究，处理好路基桥梁衔接段路面施工技术，处理

好桥面纠偏（平整度误差）铺装技术，编制项目桥面铺装设计与施工技术规范，指导完善优化设计及施工。

（五）互通立交区桥梁布孔受限因素多，且结构受力复杂，应加强结构分析计算，做好变宽段现浇箱梁与预制梁的衔接设计，优化孔跨布设。匝道桥应慎用独柱墩单支座结构，如受条件限制确实需要采用独柱墩单支座结构的，应认真做好桥梁的抗倾覆验算，确保桥梁安全可靠。

六、路线交叉

同意全线设置黄花枢纽、佛冈南、龙山北、飞来峡、东城枢纽、白庙（预留）、清远北互通立交共7处。互通立交总体布局基本合理，立交选型和技术指标运用基本适当。

（一）黄花互通立交：连接京港澳高速公路。同意采用混合式立交方案（方案一）。

（二）佛冈南互通立交：连接国道G106线。同意采用A型单喇叭方案（方案一）。该互通以方向命名不合适，建议下阶段对该互通进行重新命名。

（三）龙山北互通立交：连接县道X376线。同意采用A型单喇叭方案（方案一）。该互通以方向命名不合适，建议下阶段对该互通进行重新命名。

（四）飞来峡互通立交：连接省道S253线。同意采用半直连T型方案（方案一）。

（五）东城互通立交：连接广乐高速公路。同意采用对角环形匝道混合式方案（方案一）。

（六）白庙互通立交（预留）：连接规划白庙大道。本项目主线平纵面设计时应预留互通立交的设置条件。

（七）清远北互通立交：连接环城东路。同意采用变异菱形方案（方案一）。该互通以方向命名不合适，建议下阶段对该互通进行重新命名。

（八）施工图设计时，应进一步优化、完善互通立交匝道线形、匝道横断面布置、平交口、匝道（桥）、分离立交桥等设计，尽量减少占用耕地和基本农田。

七、交通工程及沿线设施

原则同意交安、管理、养护、服务设施及收费、监控、通信系统设计方案。应加强交通工程和主体工程的衔接设计，做好桥梁的交通工程设施预留基础、预留洞室和预埋管道设计。

（一）管理、养护及服务设施

同意本项目采用统一管理、集中住宿的运营管理模式。全线设置管理中心1处、集中住宿区2处、服务区1处、停车区1处、匝道收费站4处、养护工区1处。核定本项目交通工程及沿线设施用地面积485.4亩，建筑面积24777.1㎡。

（二）监控、通信、收费和供配电照明等机电设施

1.同意本项目采用半自动收费为主、ETC不停车收费为辅的

封闭式收费方式。

2. 同意本项目干线传输网采用STM-16等级ADM设备与相邻路段进行互联；视频图像传输采取万兆以太环网的方式进行监控视频的汇集和传输。

3. 应适当优化悬臂式可变情报板、电视墙、微波车检器的数量和规模。视频图像采取网络硬盘录像机（NVR）进行存储，设备技术指标应满足监控视频联网和设备兼容性的需要。

4. 气象观测外场设施应根据《广东省交通运输厅转发关于印发〈公路交通气象观测站网建设暂行技术要求〉的通知》（粤交基函〔2013〕1007号）的要求，加强与气象部门的协调，合理选择布设的位置和间距。

5. 结合预测交通量，适当减少收费站车道数量和规模。收费机电设备宜按照开通后第5年的预测交通量进行合理配置。

6. 同意主线通信管道采用12孔HDPE硅芯管。

7. 建议取消汤塘停车区、清远服务区接入网设备ONU，数据及图像直接汇集至就近的收费站ONU设备。

8. 外供电接入方案应根据工程特点，采取就近T接，以降低外供电线路的工程规模和造价。

（三）交安设施

1. 交通标志和标线的设置应根据《广东省交通运输厅关于发布〈广东省高速公路交通标志和标线设置技术指南〉和〈广东省

普通干线公路交通标志和标线设置技术指南〉的通知》（粤交基〔2015〕1746号）的要求，加强与相邻高速公路的沟通协调，做好指路标志信息的分层和选取，确保指路信息的一致性和连续性。

2. 护栏设计应根据交通运输部部颁《公路护栏安全性能评价标准》（JTG B05-01-2013）、《广东省交通运输厅关于发布实施广东省公路新型A级波形梁护栏设计通用图的通知》（粤交基〔2015〕379号）、《广东省交通运输厅关于发布实施广东省高速公路整体式路基中央分隔带SAM级混凝土护栏参考图的通知》（粤交基〔 2015 〕956号）的要求执行，并对设计文件进行补充、完善。

3. 全线各设计合同段交安设施的设计原则和技术标准应协调统一，做好与主体工程、机电工程的衔接，补充完善特殊路段的标志、标线等设计。

（四）其他

1. 应加强交通工程和主体工程的衔接设计，做好交通工程设施预留基础和预埋管道设计。合理控制交通工程及沿线设施费用，特别是严格控制管理中心的房建规模。

2. 本项目管理体制及管养设施应在一、二期工程中统筹考虑，管理中心、集中住宿区房建规模已考虑预留二期工程，二期工程设计时应与一期工程设计方案相协调，避免相关工程数量重复计列。

八、环境保护

环境保护方案应按照交通运输部《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）进行设计。结合项目自然、社会环境及交通需求、地区经济等条件，以保护沿线自然环境、维护生态平衡、防止水土流失、降低环境污染、收集利用耕植土等为宗旨，确定环境保护总体设计原则和工程方案。

九、概算

一期工程初步设计概算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）和有关定额管理及我省有关规定进行编制。省交通运输工程造价管理站对设计概算进行了审查，并提出了概算审查意见（粤交造价〔2015〕213 号）及概算审查补充意见（粤交造价〔2016〕10 号）。经核查，厅原则同意该站审查意见。

（一）核定建筑安装工程费(不含先行工程) 389998.10万元。

（二）核定设备及工具、器具购置费(不含先行工程)4947.66万元。

（三）核定工程建设其他费用(不含先行工程) 123957.62万元。

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期工程初步设计概算核定为62.61亿元（含建设期贷款利息2.72亿元），控制在省发展改革委《项目核准批复》的投资估算66.12亿元（含建设期贷

款利息3.24 亿元）以内。

（四）本项目投资（除政策性因素影响等外）应控制在初步设计批复的概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

十、其他

（一）关于项目建设单位组织机构。本项目由你司组建汕湛高速公路惠（州）清（远）段筹建处作为该项目的建设管理单位，应根据交通运输部《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438 号）规定的要求进一步完善派驻工程现场的建设管理机构、管理人员、管理制度等。建设单位应认真贯彻落实“五化”和我省“五赛五比”的现代工程管理理念，加快完善、组建建设管理团队提高工程管理水平。

（二）你司应认真组织建设单位，严格执行基本建设程序，按本初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。施工图设计完成后，由你司组织审查，认真核查本批复意见在施工图设计中的落实情况，做好施工图设计的审查把关工作，审查意见及本批复的执行情况应报厅备案。

（三）工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504

号）的规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（四）请按国家、交通运输部和省有关规定，严格开展施工、监理、材料采购等招投标工作。资格预审文件、资格预审评审报告和招标文件、评标报告等相关文件及结果按规定报厅备案。同时应抓紧做好施工前的各项准备工作，及时上报整体用地材料等各项手续，施工许可按规定报厅办理。请你司加强建设过程中的管理监督，确保工程质量与安全。做好环境保护和水土保持工作。工程实施中，如有重大工程变更，须按规定程序报批。项目工期自开工之日起不少于2.5年。

附件：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期（不含先行工程）初步设计概算审查表

广东省交通运输厅

2015年12月2日

附件10：

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕790号

广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于开展汕湛高速公路惠（州）清（远）段二期工程初步设计审查的请示》（粤交集基〔2015〕435号）及初步设计文件（含修编文件及概算）和项目法人组织机构组建方案等资料悉。

2015年12月，厅组织召开了汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计评审会议，根据评审会议有关要求，设计单位修编了初步设计（含设计概算）。根据《广东省发展改革委关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期项目核准

的批复》（粤发改交通函〔2015〕5979号，以下简称《项目核准批复》），经研究，对汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程初步设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

二期工程路线长78.75km，由龙门龙华至佛冈汤塘段、清远清城至清新段两段组成。经审查调整，全线设特大桥13272.2m/11座、大桥21642.56m/68座、中桥377.16m/7座；设特长隧道7560m/2座、长隧道6619m/4座、中隧道4633m/6座、短隧道2477m/7座；设打鼓岭枢纽、油田、南昆山、溪头、五村枢纽、四九、凤翔北、清新北、清新枢纽互通立交共9处；设管理中心1处、养护工区1处、服务区1处、停车区1处。

（二）技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1.设计速度：100km/h；

2.桥涵设计汽车荷载等级：公路-Ⅰ级；

3.设计洪水频率：特大桥1/300（桥涵路基1/100）；

4.路基宽度：33.5m；

5.地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定要求。

二、工程地质勘察

初步勘察执行了地质勘察规范要求，勘察方法合理，内容及

深度基本满足初步设计的需要。

（一）应加强沿线软土、高液限土、滑坡、崩塌、泥石流、危岩体、顺层等不良地质路段的工程地质勘察、室内试验及调查工作等，详细查明其分布范围及物理力学特性，为工程处治提供可靠依据。

（二）应加强断裂带的地质勘察工作；充分收集和研究项目所处区域既有地质、地震资料，查明项目所处区域地质情况，为工程方案的比选确定提供基础资料。

（三）应加强深挖路堑工程地质勘察，进一步查明边坡岩土工程地质特征，科学判别边坡破坏模式，完善稳定性分析和计算，为防护设计方案提供可靠依据。

（四）应加强沿线桥位处工程地质勘察及测试资料的综合分析研究，为桥梁设计提供详实的基础资料。

（五）应加强取、弃土场的地质勘察和试验工作及取土场的复耕设计，防止水土流失；完善弃土场的稳定性分析和支护设计，防止引发次生地质灾害的发生。

三、路线走向及路线方案

（一）路线走向

二期工程龙门龙华至佛冈汤塘段，路线长62.505km，起于惠州龙门龙华横槎，接广河高速公路惠州段，经永汉镇、从化良口镇，佛冈四九镇，终于汤塘镇升平村（一期工程起点）；清城至清新段，路线长16.243km，起于清远清城东城新星村（一期工程终点相接），经凤城，终于清新太和镇井塘村(与清云高速公路相

接)。

经审查，路线走向及主要控制点符合省发展改革委《项目核准批复》的要求。

（二）路线方案

初步设计综合考虑了沿线自然条件、路网及城镇规划、占地拆迁、工程造价等因素，对部分路段的路线方案进行了比较。

1.南昆山路段：提出了南昆山隧道北线方案（K线）与南线方案（A4线）进行比较。经审查， K线方案土石方数量少、桥梁长度短，对七星墩水库影响小，地方支持，原则同意采用K线方案。但K线方案隧道出口段地质条件复杂，不利于施工及营运安全，存在一定风险，下阶段应优化隧道出口位置。

2.长山埔路段：提出了大水坑水库南线方案（K线）和北线方案（A19线）进行比较。经审查，A19线方案桥梁工程规模较小，线位绕避了不良地质路段，工程安全性较高，原则同意采用A19线方案。下阶段应进一步优化A19线方案，缩短隧道长度，降低工程造价，节约运营费用。

3.石岭路段：提出了少沙岭水库南线方案（K线）与北线方案（B16线）进行比较。经审查， K线方案路线顺直，远离村庄，绕避了生态严控区及水库，地方支持，原则同意采用K线方案。

4.凤翔北路段：提出了与旅游大道局部共线方案（K线）与不共线方案（C13线）进行比较。经审查，C13线方案与旅游大道不共线，两条道路建设、运营不互相干扰，工程造价较低，原则同意采用C13线方案。

5.笔架山路段：提出了太和古洞隧道北线方案（K线）与南线方案（C26线）进行比较。经审查，C26线方案拆迁及占地较少，隧道工程规模较小，对景区影响较小，原则同意采用C26线方案。下阶段应进一步优化C26线方案，尽量减少拆迁，避免拆迁加油站及占用河道。

6.其余路段同意采用推荐的路线方案。

（三）路线设计

1.部分路段平纵面与地形地物不够协调，桥隧比例较高，高边坡数量较多，土石方平衡考虑欠缺，下阶段应进一步优化调整。

2.下阶段应充分利用地形条件，优化调整路线平纵面设计，尽量减少高填深挖，减少弃方数量，做到土石方基本平衡，合理控制桥梁长度；尽量少占农田、耕地，减少拆迁，最大限度保护自然环境，节约集约用地。

四、路基、路面及排水

（一）同意路基标准横断面型式及组成设计参数。整体式路基宽度33.5m，其中：行车道宽3×3.75m，硬路肩宽 2×3.0m（含右侧路缘带宽2×0.5m），中间带宽3.50m（中央分隔带宽2.0m，左侧路缘带宽2×0.75m），土路肩宽2×0.75m；分离式路基单幅宽16.75m，其中：行车道宽3×3.75m，右侧硬路肩宽3.0m（含右侧路缘带宽0.5m），左侧硬路肩宽1.00m（含左侧路缘带宽0.75m），土路肩宽2×0.75m。

（二）下阶段应加强高填深挖、陡坡路堤路段防护方案的论证和比选，做好施工期间的动态设计。加强地质勘察深度，注重

路堑高边坡的工程类比分析，优化岩溶路基处理设计方案，增加溶洞处理专项费用。根据地质勘察资料、水文条件等，结合生态防护要求，合理确定边坡防护加固方案，尽量减少使用锚杆、锚索，做到“一坡一图”针对性设计。

（三）同意一般路基采用以绿色植被为主的防护方案。下阶段应针对不同路段地形、地质、水文条件和环境特点优化、细化防护工程方案。在保证边坡稳定、安全的条件下，以绿色植被（草灌结合）为主，少用圬工砌体，使防护方案经济、适用、美观，并与周围环境相协调。

（四）应合理选择取（弃）土场位置，对取土坑（或利用挖方土作填料）的土质应详细探明，并进行相关的试验工作，对土层是否符合填料要求、储量多大，要准确判定。同时应充分考虑排水系统和水流冲刷等问题，避免因取（弃）土不当而造成对环境的破坏。应完善取（弃）土场的复垦工作。

（五）原则同意沥青路面设计。面层厚18cm，宜为4.5cmAC-16C（改性）+6cmAC-20C(改性) +7.5cmAC-25C。同意一般互通立交匝道与收费广场采用水泥混凝土路面。下阶段应根据实测轴载和预测当量轴次，进一步验算路面厚度和结构强度。

（六）经审查，全线路基排水设计圬工砌体多，预制构件多，造价高，应重视路基路面排水系统绿色生态设计，取消、减少使用圬工砌体和混凝土预制构件。下阶段根据沿线水文、气象、降雨量等自然条件，结合沿线自然水系、农田水利灌溉、桥涵位置等进行综合路基路面排水设计。

五、桥梁、涵洞

（一）应加强沿线桥涵地质勘察和水文资料收集调查工作，跨越河流、库堤的桥梁，桥跨布置应取得河道、水利等相关部门的批复或书面意见，进一步核查桥涵方案，确保桥涵泄洪能力及结构安全可靠。

（二），原则同意流溪河特大桥主桥采用（100+185+100）m PC连续刚构方案。应进一步加强与水利、河道等部门的沟通协调，尽早取得相关部门的协议，避免影响工程进度。

（三）同意麻铺1号特大桥采用40m跨PC T梁方案；同意大广高速公路跨线桥跨高速公路部分采用中央分隔带设墩的（2×35）m PC小箱梁方案；同意玄真大桥采用（32+62+32）mPC斜腿刚构方案。

（四）原则同意常规标准跨径桥梁主要采用PC小箱梁和PC T梁方案，下部结构主要采用柱（板）式墩，钻孔灌注桩基础。施工图设计时，应加强桥梁抗震和耐久性设计。对于常规标准跨径的桥梁，应采用我省高速公路设计标准化成果。结合地质条件、墩高等因素，加强下部结构及基础的分析和计算，合理确定结构尺寸及配筋。

（五）原则同意沿线中小桥、涵洞设计方案。下阶段应根据路线平纵面的优化调整情况，结合排洪和灌溉的需要，认真核查中小桥、涵洞的数量和布置、孔径等。

（六）经审查，沿线桥面沥青铺装为5cm AC-16C（改性）+6cm AC-20C（改性），项目桥梁比例高，桥面铺装工程规模大，造价

高，推荐沥青桥面铺装方案简单，偏保守，未能结合现行沥青新材料新技术，提出针对性沥青桥面铺装方案。结合项目桥梁实际，结合路面方案，桥面铺装双层总厚度8cm为宜。请项目业主高度重视桥梁桥面铺装平整度研究，组织委托专业单位开展桥梁预制安装、现浇梁桥面板施工技术、沥青桥面铺装专题技术研究，控制桥梁预制、现浇梁施工精度及平整度。重视桥面防水粘结层研究，处理好路基桥梁衔接段路面施工技术，处理好桥面纠偏（平整度误差）铺装技术，编制项目桥面铺装设计与施工技术规范，指导完善优化设计及施工。

（七）互通立交区桥梁布孔受限因素多，且结构受力复杂，应加强结构分析计算，做好变宽段现浇箱梁与预制梁的衔接设计，优化孔跨布设。匝道桥应慎用独柱墩单支座结构，如受条件限制确实需要采用独柱墩单支座结构的，应认真做好桥梁的抗倾覆验算，确保桥梁安全可靠。

六、隧道

（一）隧道布设方案基本合理，但个别隧道存在洞口浅埋、偏压现象。下阶段应结合隧道详勘资料，做好隧道结构设计，避免因地质勘察深度不足而造成工程设计变更、安全事故和工程浪费等。根据沿线地形地质、路线走向、通风照明等情况优化隧道平纵面线形，合理确定洞口位置和隧道轴线，优化洞门设计。施工时应建立超前监测、完善预报及应急方案，以保证隧道施工、运营安全。

（二）原则同意隧道衬砌结构类型设计。应根据围岩级别和

物理力学参数建立支护设计参数计算模型，以便在施工中结合超前预报和现场量测成果进行动态优化，确保隧道安全并经济合理。

（三）下阶段应加强地质勘察工作，查明围岩物理力学指标，结合分析评价围岩稳定性，合理确定围岩级别。对发育断层的地段结合地调、物探等综合勘探成果，查明其具体位置、产状和宽度，预测是否会出现涌水、突泥现象。对埋深较大的南昆山、太和洞隧道核查地应力情况，必要时补充地应力测试并评判岩爆等级。

（四）赤树隧道、高山顶隧道上方存在山塘，山塘水面标高高于隧道设计标高，应加强水文地质勘探，制定合理的工程处理措施，确保施工和运营安全。

（五）应根据隧道的水文地质资料，优化隧道防排水方案，加强隧道施工排水、消防排水、弃渣防护等设计，避免污染环境。

（六）进一步完善隧道通风、照明、监控、供电、消防救援组织和逃生救援等方案设计，确保隧道运营安全。

七、路线交叉

同意全线设置打鼓岭枢纽、油田、南昆山、溪头、五村枢纽、四九、凤翔北、清新北（《项目核准批复》称清新互通立交）、清新枢纽互通立交共9处。结合沿线地名调整立交命名。

（一）打鼓岭互通立交：连接广河高速公路惠州段。同意采用T形立交方案（方案一）。

（二）油田互通立交：连接省道S355线。同意采用A型单喇叭方案（方案一）。

（三）南昆山互通立交：连接县道X222线。建议采用单喇叭B型方案（方案二）。

（四）溪头互通立交：连接乡道Y556线。同意采用A型单喇叭方案（方案二），下阶段结合主线线位的调整，进一步优化互通方案。

（五）五村互通立交：连接大广高速公路。同意采用对角双环匝道混合式立交方案（方案一）。

（六）四九互通立交：连接省道S354线。同意采用A型单喇叭方案（方案一）。

（七）凤翔北互通立交：连接凤翔北路。同意采用A型单喇叭方案（方案二）。该互通以方向命名不合适，下阶段应予以调整，重新命名。

（八）清新北互通立交：连接省道S114线。同意采用A型单喇叭方案（方案一）。该互通以方向命名不合适，下阶段应予以调整，重新命名。

（九）清新互通立交：连接清连高速公路、汕湛高速清远清新至云浮新兴段和清西大桥及接线工程，设计方案已在清西大桥项目中批复明确，采用单环匝道混合式方案，C、G匝道纳入本项目实施。

（十）施工图设计时，应进一步优化、完善互通立交匝道线形、匝道横断面布置、平交口、匝道（桥）、分离立交桥等设计，尽量减少占用耕地和基本农田。

八、交通工程及沿线设施

原则同意交安、管理、养护、服务设施及收费、监控、通信系统设计方案。应加强交通工程和主体工程的衔接设计，做好桥梁的交通工程设施预留基础、预留洞室和预埋管道设计。

（一）管理、养护及服务设施

同意本项目采用统一管理、集中住宿运营管理模式，同意惠清高速公路一期工程与惠清高速公路二期工程管理体制及管养设施统筹考虑，惠清二期全线设置管理中心1处，集中住宿区1处，匝道收费站6处，养护工区1处，服务区1处，停车区1处。核定本项目交通工程及沿线设施用地面积772.51亩，建筑面积29300.0m^2。

（二）监控、通信、收费和供配电照明等机电设施

1.同意本项目采用半自动收费为主，ETC不停车收费为辅的封闭式收费方式。

2.同意本项目干线传输网采用STM-16等级ADM设备与相邻路段进行互联；视频图像采用万兆以太环网方式进行传输。

3.监控外场设备配电应采用钢管预埋敷设电缆，避免二次破坏路基边坡。

4.供配电外线应结合路线走廊带优化线路，避免专线长距离供电，做好永临结合方案的设计。

5.同意全线通信管道采用12孔HDPE硅芯管。

（三）交安设施

1.交通标志和标线的设置应根据《广东省交通运输厅关于发布〈广东省高速公路交通标志和标线设置技术指南〉和〈广东省

普通干线公路交通标志和标线设置技术指南〉的通知》（粤交基〔2015〕1746号）的要求，加强与相邻高速公路的沟通协调，做好指路标志信息的分层和选取，确保指路信息的一致性和连续性。

2. 护栏设计应按照交通运输部部颁《公路护栏安全性能评价标准》（JTG B05-01-2013）、《广东省交通运输厅关于发布实施广东省公路新型A级波形梁护栏设计通用图的通知》（粤交基〔2015〕379号）、《广东省交通运输厅关于发布实施广东省高速公路整体式路基中央分隔带SAM级混凝土护栏参考图的通知》（粤交基〔2015〕956号）的要求执行，并对设计文件进行补充、完善。

3. 全线各设计合同段交安设施的设计原则和技术标准应协调统一，做好与主体工程、机电工程的衔接，补充完善特殊路段的标志、标线等设计。

4. 应加强交通工程和主体工程的衔接设计，做好交通工程设施预留基础和预埋管道设计。合理控制交通工程及沿线设施费用，特别是严格控制管理中心的房建规模。

九、环境保护

环境保护方案应按照交通运输部《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）进行设计。结合项目自然、社会环境及交通需求、地区经济等条件，以保护沿线自然环境、维护生态平衡、防止水土流失、降低环境污染、收集利用耕植土等为宗旨，确定环境保护总体设计原则和工程方案。

（一）本项目沿线分布多处生态严控区、自然保护区、水源保护区、省级森林公园等环境敏感区，应加强生态保护措施，注

重细节设计，争取工程建设能够最大限度的保护环境、美化环境。

（二）跨越河流的桥梁，应认真落实桥墩桩基施工防污染措施，减少悬浮泥沙的扩散及对环境的影响。桩基钻屑和开挖泥沙应运往指定区域，不得随意抛填。

（三）绿化工程应采用突出当地人文景观及民俗特色、简单易行又节省投资的方案，满足道路交通需求，改善行车条件，使道路更具地域特色等。

十、概算

二期工程初步设计概算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）和有关定额管理及我省有关规定进行编制。省交通运输工程造价管理站对设计概算进行了审查，并提出了概算审查意见及补充意见（粤交造价〔2016〕48号、粤交造价〔2016〕114号）。经核查，厅同意该站审查意见。

（一）核定建筑安装工程费1021706.97万元。

（二）核定设备及工具、器具购置费20629.61万元。

（三）核定工程建设其他费用270702.07万元。

核定汕湛高速惠州至清远段二期工程初步设计概算为145.31亿元（含建设期贷款利息6.29亿元），与省发展改革《项目核准批复》的投资估算151.86亿元（含建设期贷款利息6.58亿元）相比减少费用约6.55亿元，减幅约4.31%。

（四）本项目投资（除政策性因素影响等外）应控制在初步设计批复的概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

十一、其他

（一）关于项目建设单位组织机构。本项目由你司组建汕湛高速公路惠（州）清（远）段筹建处作为该项目的建设管理单位，应根据交通运输部《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438号）规定的要求进一步完善派驻工程现场的建设管理机构、管理人员、管理制度等。建设单位应认真贯彻落实“五化”和我省“五赛五比”的现代工程管理理念，加快完善、组建建设管理团队提高工程管理水平。

（二）你司应认真组织建设单位，严格执行基本建设程序，按本初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。施工图设计完成后，由你司组织审查，认真核查本批复意见在施工图设计中的落实情况，做好施工图设计的审查把关工作，审查意见及修编施工图设计文件（含一期工程）同时报厅审批。

（三）工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（四）请按国家、交通运输部和省有关规定，严格开展施工、监理、材料采购等招投标工作。资格预审文件、资格预审评审报

告和招标文件、评标报告等相关文件及结果按规定报厅备案。同时应抓紧做好施工前的各项准备工作，及时上报整体用地材料等各项手续，施工许可按规定报厅办理。请你司加强建设过程中的管理监督，确保工程质量与安全。做好环境保护和水土保持工作。工程实施中，如有重大工程变更，须按规定程序报批。项目工期自开工之日起不少于2.5年。

附件：汕湛高速惠州至清远段二期工程初步设计概算审查表

广东省交通运输厅

2016年7月18日

附件11：

广东省交通集团有限公司

粤交集基函〔2015〕18号

关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图设计审查意见的函

省路桥建设发展有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院:

现将汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图审查意见（以下简称“审查意见”）随文印发给你们，请按“审查意见”的要求，修改、完善施工图设计（含预算），以便项目尽快组织实施。同时，应协调好土建工程与交通工程的同步设计和实施，减少相互干扰；加快项目建设的各项准备工作，确保按照省委、省政府确定的开工节点目标开工。

广东省交通集团有限公司

2015年10月26日

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输厅，省交通运输规划研究中心、省交通运输工程造价管理站、省交通运输工程质量监督站、汕湛高速公路惠州至清远段项目筹建处，中交第一公路勘察设计研究院有限公司

广东省交通集团有限公司综合事务部　　2015年10月26日印发

附件:

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图设计审查意见

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图设计工作由四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院承担完成，省交通运输规划研究中心联合中交第一公路勘察设计研究院有限公司审查咨询并提交了《咨询报告》。省交通集团于2015年9月24日在广州市组织召开了该先行工程的定测详勘及施工图设计研讨会议。除特邀专家外，参加会议的还有广东省路桥建设发展有限公司、汕湛高速公路惠州至清远段项目筹建处、中交第一公路勘察设计研究院有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院、中交公路规划设计院有限公司等相关单位的代表（人员名单附后）。与会专家、代表听取了设计、咨询单位的汇报，分专业审阅了定测详勘成果、施工图设计文件和《咨询报告》，对有关资料进行了检查，重点对路线、路基、桥梁、互通立交等进行了研究、讨论。根据“广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程初步设计的批复”（粤交基〔2015〕210号），结合先行工程定测详勘及施工图设计研讨会意见，形成定测详勘及施工图设计审查意见如下:

一、总体评价

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程定测详勘及施工图设计符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的要求，设计内容较齐全，图表、说明清晰，达到了

施工图设计的深度，采用的技术指标符合有关“标准”及“规范”的要求。

部分设计需进一步优化，设计文件中存在个别“差、错、漏、碰”等现象，需进一步补充、完善。设计单位应根据施工图设计审查意见并结合施工图《咨询报告》和评审会专家建议，对施工图设计文件作进一步的修改、完善后再交付使用。

二、定测详勘外业资料

勘察设计单位根据《公路勘测规范》(JTG C10-2007）、《公路勘测细则》（JTG/T C10-2007）和《公路工程地质勘察规范》（JTG C20-2011）等办法、规范的规定，开展定测详勘外业工作。进行了首级控制网加密测量，布设了北江特大桥独立控制网；采用 GPS-RTK 和全站仪极坐标法进行了中桩和横断面测量；对有关的公路、铁路、北江大堤、高压输电线等重要构造物进行了平面和高程测量。运用工程地质调绘、钻探、工程类比等综合勘察方法进行了地质勘察。

经检查，勘察设计单位在定测详勘阶段对初测外业验收意见进行了较好的落实，定测详勘工作能够按照《公路勘测规范》、《公路工程地质勘察规范》及其他相关勘测、勘察规范的要求进行，测量、勘察方法正确，测量精度符合规范要求，测量成果、内容齐全，提交的资料较完整，符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》及有关标准、规范的要求，基本能够满足施工图设计的需要，同意通过外业验收。但定测、详勘工作存在以下不足，需补充、完善:

（一）北江特大桥独立平面控制点 D21、D22、D23 之间距离均小于 500m，不满足规范要求，建议在东岸新选埋四等 GPS

控制点，重新观测和平差，并提供控制点成果表。

（二）建议对与路线交叉的重要构造物，如广乐高速公路、省道 S253 线、S377 线、京广铁路和武广高铁的平面、高程成果作进一步复核，确保成果正确可靠。

（三）地质勘察工作比较滞后，与地质条件有关的工程方案的拟定与地质勘察成果结合不够，桥梁桩基长度等工程方案拟定缺乏必要的地质资料，应尽快补充、完善详勘阶段地质勘察及相关试验工作，提交详细、准确的地质资料，以指导完善和修改施工图设计。

1、进一步核查、摸清北江特大桥地质钻探资料、潭江断裂带和飞来峡断裂带分布情况，对其影响作系统分析，在此基础上合理布置桥跨并根据基岩岩性、强度进行分类确定桩基嵌岩深度及终孔原则。

2、应进一步探明先行工程范围内的软土分布范围、埋深、厚度和力学性质等情况。

（四）应进一步加强与地方政府和有关部门的协调工作，取得与地方政府和被交道路（铁路）及电力、管线、水利、航道等有关管理部门的书面协议。

（五）加强沿线城镇规划、被交道路（含规划道路）、筑路材料、线外工程、拆迁建筑物及材料单价等资料的收集和调查，为施工图设计提供更详细的基础资料。

三、建设规模和技术标准

（一）建设规模：先行工程位于清远市清城区飞来峡镇，起讫桩号为 K150+090.8～K152+560，路线全长 2462.2m，设北江特大桥 1662.2m/1 座、大桥 602.84m/1 座，设互通立交 1 处（飞

来峡互通立交）。

（二）技术标准：采用高速公路技术标准，双向六车道，主要技术指标如下:

1、设计速度：100km/h;

2、桥涵设计汽车荷载等级：公路-Ⅰ级;

3、设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵、路基 1/100;

4、路基宽度：整体式路基宽度 33.50m;

5、桥梁宽度：33.00m;

6、通航标准：内河Ⅲ级;

7、地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）的规定要求。

四、路线设计

设计单位根据初测外业验收意见，对路线平、纵面进行了调整、优化，技术指标应用基本适当，平纵组合较好，设计基本合理，原则同意平、纵面设计。

（一）应研究调整飞来峡互通立交位置及其 A、D 匝道线形的可行性，以使北江特大桥跨越防洪堤路段采用标准横断面，降低大桥的设计和施工难度。

（二）建议进一步调整纵断面线形，尽量将凹型竖曲线底部调出桥梁范围，将 K151+010 处变坡点移至桥梁主跨跨中位置附近（K150+970）,并将 K152+004 变坡点移至 K152+440 附近。

（三）建议结合路线纵断面调整情况将北江特大桥、探塘 1 号大桥和探塘 2 号大桥之间的两段路基调整为桥梁。

五、路基设计

（一）进一步核查先行工程路基土石方比例的合理性；建议加强先行工程路基范围内的软基勘察工作，核查、优化软基处理方案。

（二）对于深度大于 4m 的特殊路基段，建议取消粉喷桩设计，采用袋装砂井（超载预压）或管桩进行处理。

（三）建议该路段填方路基边坡防护方案由三维网植草调整为喷播植草。

六、桥梁涵洞

（一）建议进一步优化桥跨布置，尽量减少桥型种类；同跨径陆地桥梁桩基、立柱尺寸宜尽量统一，如探塘 1 号大桥、探塘 2 号大桥。

（二）建议将跨越防洪堤的 64m 简支箱梁与主桥连接形成连续梁。

（三）北江特大桥 40mT 梁引桥建议调整为正交布置。部分桥墩左右幅错位布置，应尽量避免。

（四）北江特大桥设计说明偏于简单，应对通航技术论证、防洪评价、通航安全论证、施工方案和施工要求等作进一步说明阐述。

（五）业主、设计单位应与相关部门进一步沟通、协调，以明确承台标高提高的可行性；主墩低桩承台厚度建议适当减薄。

（六）补充、完善北江特大桥防撞设计和抗震分析验算。建议参考铁路规范等相关规范、现有跨北江大桥防撞设计及北江航道改造提升成果进行计算，并根据防撞验算结果，核查、优化过渡墩的结构形式和 40mT 梁引桥墩的桩基、立柱尺寸。

（七）北江特大桥主桥箱梁梁高、底板厚度变化宜按二次抛物线设计。

（八）补充北江特大桥主桥预拱度设计；优化合龙段劲性骨架布置。

（九）建议取消北江特大桥主桥预备束转向处的五道横隔板及桥面 10cm 混凝土现浇调平层；进一步研究、论证现浇箱梁立柱柱顶设置横系梁的必要性，如无必要则宜取消。

（十）北江特大桥主桥跨中底板预应力束区域应布置防崩钢筋，以防止底板崩裂；主桥预应力下弯束与底板束宜设置重叠段，避免预应力束对拉使混凝土形成拉应力。

（十一）竖向预应力张拉工艺应采用二次张拉，以减小预应力束回缩引起的预应力损失，并参照《二次张拉低回缩钢绞线竖向预应力短索锚固体系设计、施工与验收技术指南》进行设计。

（十二）建议取消主墩顶主梁 0#块横隔板竖向、横向预应力，边支点处横梁竖向预应力建议取消，补充 0#梁普通钢筋构造图等。

（十三）普通桥梁设计应采用标准化设计成果，如现浇箱梁底板厚度可考虑适当减薄；进一步核查部分桥跨上部结构钢绞线用量指标、下部结构配筋设计的合理性，优化配束和配筋设计。

（十四）进一步核查北江特大桥伸缩缝设置的合理性；建议桥梁支座采用承载力提高一个等级的氯丁橡胶支座。

（十五）多联现浇箱梁纵向预应力束布设及张拉设计应结合各联的施工顺序，以确保其可实施性。

（十六）补充北江特大桥桥面集中排水设计及岸上污水处理设计方案。

（十七）建议将 K152+465 处盖板涵前移至挖方段。

七、路线交叉

（一）施工图阶段设置飞来峡互通立交，根据初测外业验收意见对立交方案进行了进一步的优化，方案合理、可行，同意施工图设计采用的 T 型立交方案。

（二）A 匝道凹型竖曲线底部位于桥梁段，建议优化纵断面，将竖曲线底部调出桥梁范围，如无法调整则应加强排水设计。

（三）立交匝道桥现浇箱梁基本均位于小半径曲线上，建议墩、台顶的箱梁底面增设挡块，防止施工和运营过程中发生过大横向滑移。

（四）平交口范围被交路（S253）纵坡偏大（大于 2%），不利于行车安全，建议调整；并核查平交口挖方段的通视条件；确保视距满足要求。

（五）收费站出口至平交口路段位于曲线段，超高不宜过大，避免大型车辆发生侧倾。

（六）部分匝道圆曲线超高变化段纵向渐变率低于规范值，应进行调整，如无法调整则应采取必要的综合排水措施，以利于行车安全。

八、其他

（一）交通工程应与土建工程配合设计，以确保相互协调。

（二）施工前应加强地质补勘工作，尤其是对桥梁、涵洞、通道的补探、补钻。

（三）修编施工图应按有关要求补充施工图预算，严格按照《广东省公路工程施工图设计工程量总表(标准格式)编制指南》

的要求编制工程量表。

（四）应加强对施工过程中文明施工、环保施工、耕植土集中堆放回收利用要求的说明。较大面积的耕植表土应集中合理堆放，用于边坡或中央分隔带植草（树）或结合取弃土场再造耕地，在设计中应明确集中堆放场地及防止水土流失的临时防护措施等。对临时占用的耕地等应按规定在竣工后及时复垦。

（五）设计单位应认真核查设计文件中的差、错、漏、碰现象，并加以纠正。对《咨询报告》和评审会专家所提的合理化建议和意见，要积极消化、吸收，并认真贯彻落实在施工图设计文件的修改、完善中。施工图设计文件修改完成后，要加强现场核对工作。

附件12：

广东省交通集团有限公司文件

粤交集基〔2016〕319号

关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第1～6标段工程施工图设计审查意见的函

省路桥建设发展有限公司、中交公路规划设计院有限公司:

现将“汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第1～6标段工程施工图设计审查意见”（以下简称“审查意见”）随文印发给你们，请按“审查意见”的要求，修改、完善施工图设计（含预算），以便项目尽快组织实施。同时，应协调好土建工程与交通工程的同步设计和实施，减少相互干扰。

广东省交通集团有限公司

2016年8月9日

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输厅，省交通运输规划研究中心、省交通运输工程造价管理站、省交通运输工程质量监督站，广州市交通委员会，惠州市交通运输局，广东省交通规划设计研究院股份有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院、中交第一公路勘察设计研究院有限公司，广东惠清高速公路有限公司、惠州广河高速公路有限公司

广东省交通集团有限公司综合事务部　　2016年8月10日印发

附件13：

广东省交通集团有限公司文件

粤交集基〔2016〕318号

关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第7～12标段工程施工图设计审查意见的函

省路桥建设发展有限公司、省交通规划设计研究院股份有限公司:

现将“汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第7～12标段工程施工图设计审查意见”（以下简称“审查意见”）随文印发给你们，请按“审查意见”的要求，修改、完善施工图设计（含预算），以便项目尽快组织实施。同时，应协调好土建工程与交通工程的同步设计和实施，减少相互干扰。

广东省交通集团有限公司

2016年8月9日

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输厅，省交通运输规划研究中心、省交通运输工程造价管理站、省交通运输工程质量监督站，广州市交通委员会，清远市交通运输局，中交公路设计院有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院、中交第一公路勘察设计研究院有限公司，广东惠清高速公路有限公司、广州大广高速公路有限公司、广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司

广东省交通集团有限公司综合事务部　　2016年8月10日印发

附件14：

广东省交通集团有限公司文件

粤交集基〔2016〕315号

关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第13、15～18标段工程施工图设计审查意见的函

省路桥建设发展有限公司、四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院:

现将“汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段第13、15~18标段工程施工图设计审查意见”（以下简称“审查意见”）随文印发给你们，请按“审查意见”的要求，修改、完善施工图设计（含预算），以便项目尽快组织实施。同时，应协调好土建工程与交通工程的同步设计和实施，减少相互干扰。

广东省交通集团有限公司

2016年8月9日

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输厅，省交通运输规划研究中心、省交通运输工程造价管理站、省交通运输工程质量监督站，清远市交通运输局，中交公路规划设计院有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司，广东惠清高速公路有限公司、广东省南粤交投清云高速公路管理中心、中交清远投资发展有限公司、广东广乐高速公路有限公司

广东省交通集团有限公司综合事务部　　2016年8月10日印发

附件15：

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2016〕1180号

广东省交通运输厅关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图设计的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段施工图设计文件的请示》（粤交集基〔2016〕354号）及相关资料等悉。

根据“汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段先行工程、一期、二期工程工程初步设计的批复”（粤交基〔2015〕1210号、粤交基〔2015〕1341号、粤交基〔2016〕790号），经研究，对汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和

二期工程）施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

（一）建设规模

惠州至清远段（含一期工程和二期工程）路线长125.28km。设特大桥、大桥38618.34m/86座、中桥1124m/18座；设特长隧道8459.5m/2座、长隧道7816.5m/5座、中隧道4228.5m/6座、短隧道899m/3座；设互通立交16处（含1处预留）；设管理中心1处、集中住宿区3处、养护工区1处、服务区2处、停车区2处、匝道收费站10处。本次批复范围包括：

1.土建工程TJ1～TJ13、TJ15～TJ18标（TJ14标为先行工程已先行实施）路线长122.815km，设特大桥、大桥36338.3m/84座、中桥1124m/18座；设特长隧道8459.5m/2座、长隧道7816.5m/5座、中隧道4228.5m/6座、短隧道899m/3座；设互通立交15处（含1处预留）；设管理中心1处、集中住宿区3处、养护工区1处、服务区2处、停车区2处、匝道收费站9处。

3.全线房建工程。包括管理中心1处、集中住宿区3处、养护工区1处、服务区2处、收费站10处（不含预留）以及交警营房、隧道配电房，总用地面积1052亩，总建筑面积51281.55m^2，收费雨棚建筑面积4924.7m^2。

4.全线绿化工程。总绿化面积210.59万m^2，包括路基段中央分隔带、路侧护坡道、碎落台、互通立交区（不含预留，其中清

新枢纽互通为C、G匝道区）、隧道进出口洞门、服务区、停车区、管理中心、集中住宿区、养护工区等区域。

（二）技术标准

采用高速公路技术标准，主要技术指标如下：

1.设计速度：100km/h;

2.桥涵设计汽车荷载等级：公路-Ⅰ级;

3.设计洪水频率：特大桥1/300（桥涵路基1/100）;

4.路基宽度：整体式33.5m，分离式16.75m;

5.地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标执行了《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）等标准、规范的要求。

二、路线

（一）路线方案符合初步设计批复意见。施工图设计结合定测详勘情况对路线线形设计进行了优化调整，各项技术指标基本合理，原则同意路线设计。

（二）原则同意调整南昆山隧道出口位置，以避开不良地质路段，提高隧道施工和运营安全。

（三）笔架山路段，初步设计推荐线南线方案（C26 线）被清远“玄真-富春山居”项目占用，且已开展实施，需要调整路线方案。经审查，原则同意采用北线方案（K线），上跨玄真实弹射击馆，以避免拆迁加油站及占用河道。

（四）为减少桥梁长度，节约工程造价，同意K65+000-K68+000路段线位进行优化调整，同时应对省道S355线局部路段线位进行相应调整，省道S355线局部改线的费用由高速公路项目负责。

（五）应认真研究吸收《施工图设计审查意见》提出的其他意见，进一步优化平纵面设计。

三、路基及排水

（一）原则同意路基标准横断面、一般路基设计。

1.同意高液限土路段、潮湿路段及土性指标差导致弯沉值不满足路槽交验要求的挖方段路段采用换填处理。建议取消石质挖方段路槽换填15cm未筛分碎石。

2.应加强路基现场施工管理，确保路基回弹模量满足设计和规范要求。

（二）原则同意特殊路基设计。

路基段软基处理根据软土分布特点和路基填土高度、构造物设置等情况，应优先采用浅层换填、袋装砂井联合堆载预压等方案，结合工期要求，取消管桩处治软基，尽可能少用复合地基处理方案，节省工程造价。

（三）原则同意一般边坡防护设计。

1.根据沿线地质、水文条件，结合填挖高度及边坡坡率等情况，优化、完善路基防护设计，尽量采用绿色植被防护，减少圬

工防护。

2.边坡绿化宜与公路其他绿化统筹考虑，弱化人工痕迹，构筑自然协调的景观效果。

（四）贯彻动态设计理念，合理确定高路堑边坡防护方案。

1.原则同意结合地形地质条件，对部分路段放缓边坡，配合骨架护坡植草和挂网植草等措施，减少锚索锚杆的使用，施工过程中应加强边坡的动态设计。

2.应进一步加强沿线高压电力铁塔影响范围的路堑边坡稳定性分析，采取适当的措施提高边坡稳定性，确保电力铁塔的安全。

3.沿线高填深挖边坡较多，地质条件较复杂，应贯彻动态设计原则，加强边坡的变形监测及开挖过程中的地质信息的反馈，与设计地质资料进行分析对比，以便及时进行稳定性分析评价，确保边坡施工安全。完善深部位移、锚索应力等监测方案的设计。

（五）应认真落实绿色生态设计理念，排水沟、边沟应按照“绿色、低碳、节约资源”的原则，尽可能取消、减少使用圬工砌体和混凝土预制构件排水沟、边沟。根据沿线水文、气象、降雨量等自然条件，结合沿线自然水系、农田水利灌溉、桥涵位置等进行综合路基路面排水设计；结合路幅布置，尽量采用植草皮浅碟形排水沟、边沟或生态边沟；应注意加强高速公路排水系统与地方沟渠、灌溉系统的接顺。

四、路面

（一）主线及枢纽互通立交匝道路面结构。

同意主线及枢纽互通立交路面采用18cm 厚沥青路面结构，即4.5cm厚AC-16C +5.5cm厚AC-20C +8cm厚AC-25C；基层及垫层采用18cm厚5—6%水泥稳定级配碎石上基层+18cm厚5—6%水泥稳定级配碎石下基层+20cm厚4—5%水泥稳定级配碎石底基层+15cm厚级配碎石垫层。

（二）一般互通立交匝道、收费广场路面结构。

同意一般互通立交匝道、服务区匝道和收费广场采用30cm厚水泥混凝土路面，基层及垫层采用20cm厚水泥稳定级配碎石基层+20cm厚水泥稳定级配碎石底基层+15cm厚级配碎石垫层。同意收费站异形板处采用钢筋混凝土路面，其余范围采用普通水泥混凝土路面。

（三）桥面铺装。

同意主线和枢纽互通立交桥梁采用沥青混凝土桥面铺装，厚度10cm，即4.5cm厚AC-16C + 5.5cm厚AC-20C；一般互通立交匝道桥梁水泥混凝土桥面铺装采用10cm厚C40防水混凝土。

（四）隧道路面结构。

同意长度大于1500m的隧道采用水泥混凝土路面：32cm厚水泥混凝土面层+15cm厚C20贫混凝土基层+15cm厚C20贫混凝土整平层（有仰拱路段不设整平层），隧道洞外主线路基段沥青混凝土

路面延伸至洞内300m进行过渡;长度不大于1500m的隧道采用沥青混凝土路面：4.5cm厚AC-16C +5.5cm厚AC-20C +24cm厚C40水泥混凝土基层+15cm 厚 C20 贫水泥混凝土底基层+15cm 厚 C20 贫混凝土整平层（有仰拱路段不设整平层）。

（五）路面材料及设计参数。

1.建设单位和设计单位应认真做好地材料场、运距、性能、技术指标等方面的调查研究和资料收集工作，合理确定材料技术指标，控制工程造价。

2.关于沥青混合料的级配设计，建议参考我省高速公路沥青混合料设计的科研成果和成功经验，结合实际集料来源开展沥青混合料试验，以指导沥青混合料生产及路面施工。

3.应结合项目总体施工组织和隧道围岩地质情况进一步研究隧道洞渣利用方案的可实施性和经济性，并细化设计，提高隧道洞渣的利用效率。

（六）路面及中央分隔带排水。

原则同意你司针对路面及中央分隔带排水提出的审查意见。应进一步完善中央分隔带、路面边部及桥面铺装等综合排水设计。加强超高路段、凹形竖曲线底部及结构物两端等特殊路段的排水处理，避免由排水不畅而造成路面早期破坏。

五、桥梁、涵洞

施工图设计拟定的桥型方案及涵洞、通道布置基本合理，桥

跨布置、构造尺寸基本恰当。

（一）应进一步加强地质勘察工作，补充、完善地质资料成果，核查桩基性质及桩基嵌岩深度，明确桩基终孔要求，合理确定桩长。

（二）原则同意玄真大桥采用（30+50+30）m PC连续刚构方案。

（三）部分预制标准跨径的桥梁经济指标偏高，应优化调整。应根据我厅发布的高速公路设计标准化成果核查桥梁细部结构设计（构造尺寸、配索配筋等）；结合地质条件、墩高等因素，加强下部结构及基础的计算和验算，合理确定结构尺寸及配筋，确保结构安全、使用可靠、造价节省。应结合全线桥梁布设情况，结合施工标段划分尽量统一下部结构尺寸，以方便施工，优化盖梁及桩基配筋；优化桥跨分联，合理划分联长，减少伸缩缝数量。

六、隧道

隧道总体布置基本合理，建筑界限及内轮廓设计、衬砌设计、防排水设计、施工方法等均较好的落实了设计标准化的成果，设计基本合理。应完善洞口排水系统设计、施工方案和防灾应急措施等。

（一）应加强赤树、高山顶隧道的超前地质预报和止水、堵水设计，根据地形地质条件加强现场调查，并在施工过程中完善相关监控工作。

（二）太和洞隧道出口变形体处理设计基本合理。应进一步探明地质情况，施工阶段加强相关监控工作，并做好相关预案，确保施工质量、安全等。

（三）太和洞隧道进口位于玄真漂流内，施工协调难度大，隧道出口地质条件复杂，且隧道进、出口进洞施工时间较长，为确保太和洞隧道施工质量、安全及进度要求，同意在太和洞隧道ZK176+665处增设隧道横支洞。

七、路线交叉

TJ1～TJ13、TJ15～TJ18标设打鼓岭（枢纽）、油田、南昆山、溪头、石岭（枢纽）、四九、升平（枢纽）、三门、龙山、东城（枢纽）、白庙（预留）、黄腾峡、凤城、太和、清新（枢纽）互通立交共15处。原则同意你司针对互通立交提出的审查意见，应进一步完善交通安全设施设计。

（一）为避免占用李屋村风水山（后龙山），原则同意油田互通立交由A型单喇叭方案调整为T型方案。

（二）原则同意部分以方向命名的互通名称进行重新命名，其中“佛冈南互通”更名为“三门互通”、“龙山北互通”更名为“龙山互通”、“清远北互通”更名为“黄腾峡互通”、“凤翔北互通”更名为“凤城互通”、“清新北互通”更名为“太和互通”等。

（三）根据省发展改革委《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程五村互通设置方案的复函》，惠州至清远段二期工程设置五村（即石岭）枢纽互通与大广高速公路连接，并

与大广高速共用良口出入口，需对大广高速良口出口至国道G105路段的省道S354线（约2.12km）进行扩建，扩建费用由地方政府解决，扩建用地指标纳入高速公路项目中，并与高速公路同步建设。

（四）县道X376凤洲大桥位于龙山互通立交的连接线上，该桥经过检测需进行维修加固，为确保项目建成通车后上下高速车辆安全，应对该桥进行维修加固，由高速公路项目负责维修加固费用，地方部门负责组织实施。

八、房建工程

（一）建筑专业

原则同意建筑工程施工图设计。应在满足运营管理及养护基本需要的前提下，严格控制管理办公用房的建筑规模和装修标准，节省工程造价。按《广东省高速公路服务设施设计和验收指南》（粤交基函〔2015〕287号），完善服务区总体布局和功能设置，建筑风格应体现地域和文化特色，提升高速公路服务设施外在形象。

（二）结构专业

原则同意建筑单体上部结构采用框架结构，下部采用预应力管桩和天然基层基础；收费雨棚采取现浇混凝土结构。补充场区地质勘察资料，加强结构及基础、楼板的计算和抗震验算。

（三）给排水及电气专业

原则同意给排水及电气施工图设计。给排水设计应与主体工

程综合排水系统设计相衔接，确保场区雨水能合理组织、合理排出。结合房建机电设备负荷大小和高峰用电的实际需求，优化场区内供电线缆和路由，做好场区、房建内部管线的综合布线。

九、绿化工程

原则同意绿化工程施工图设计。在满足公路基本功能的前提下，路侧绿化植物配置应与广东省生态景观林带建设相吻合。应根据建筑总体布局的功能区域特点进一步优化植物房建区种植密度。

十、施工图预算

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制方法》（JTGB06-2007）和厅有关“补充规定”等进行编制。省交通运输工程造价管理站对施工图预算进行了审查，并提出了审查意见（粤交造价〔2016〕221号）。经核查，厅同意该站审查意见。

上报汕湛高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图预算建安费为1171687.81万元（含安全生产经费11579.92万元），经审查，核减费用59170.37万元，核定汕湛高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图预算建安费为1112517.44万元（含安全生产经费10791.75万元）。

全线总投资应控制在初步设计批复的概算范围以内，最终工

程造价以竣工决算为准。

十一、其他

（一）全线交安设施（含声屏障）、机电工程应统一设计，另文批复。

（二）加强施工过程的环境保护工作，重点说明现场文明施工、环保施工、耕植土集中回收利用方案。较大面积的耕植表土应集中合理堆放，用于边坡或中央分隔带植草（树）或结合取弃土场再造耕地，在设计中应明确集中堆放场地及防止水土流失的临时防护措施等。规范取弃土场的开挖和填筑，做好有关防护和排水、绿化设计，并同主体工程同步实施，防止水土流失，保证边坡稳固安全。对临时占用的耕地等应按规定在完工后及时复垦。

（三）应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计文件，编制招标工程量清单文件。

（四）工程实施中，建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定，按《关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

附件：汕湛高速公路惠州至清远段土建工程（含一期工程和二期工程）施工图预算审查表



附件16：

广东省水利厅

粤水水保函〔2018〕1059号

广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函

广东惠清高速公路有限公司：

为贯彻落实《中华人民共和国水土保持法》，进一步加强我省生产建设项目水土保持工作，规范生产建设活动，有效减少生产建设过程中的水土流失，2018年5月14日，我厅会同广州、惠州、清远市水务局，以及从化、龙门、清城、清新、佛冈县（区）水务局对你公司在建的汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持工作进行了监督检查，并在佛冈县召开了座谈会。现将检查情况和有关工作意见函告如下：

一、项目基本情况

汕湛高速公路惠州至清远段工程起于惠州市龙门县龙华镇，途经惠州、广州、清远，终于清远市清新区太和镇，项目全长125.277公里。我厅分别于2015年11月以粤水水保〔2015〕104号和2016年6月以粤水水保〔2016〕39号文批复项目工程一、二期水土保持方案。工程于2016年10月开工。

二、存在的主要问题

该项目依法编报了水土保持方案，委托开展了水土保持监测工作，落实了部分水土保持措施，为控制施工过程的水土流失起到了积极的作用。但项目穿越山地、丘陵地的线路长，挖填土石方量大，项目建设造成了一定的水土流失，存在如下主要问题:

（一）临时防护措施不足。该项目沿线山高坡陡，开挖扰动面积大。现场检查发现，部分路基和施工便道的挖填边坡等扰动区域处于大面积裸露状态，临时覆盖、拦挡、排水等防护措施不足，存在一定的水土流失隐患。

（二）部分跨河桥梁施工区域存在占用河道和河滩地现象，且临水、临河面未采取有效的水土保持防护措施。

（三）TJ11 高山顶隧道出口沿河河段高陡边坡未进行有效的拦挡、覆盖等水土保持措施，大量渣土散落石角镇黄花河上洄河段。

（四）水土保持监测报告反映的问题未认真落实。水土保持监测季度报告 2018 年第 1 季度（总第 5 期）反映，该项目沿线大量弃土场未严格落实防护措施，存在一定的水土流失问题，未得到及时处理。

三、整改要求

（一）提高认识，加强管理。根据有关法规规定，项目法人是落实水土保持工作的责任主体。你单位应进一步落实好施工等

参建单位的职责，强化水土保持日常工作管理，定期对照检查，把水土保持主体责任落到实处。

（二）全面排查工程水土流失隐患。目前正值汛期，为避免工程建设造成人为水土流失危害，要按照批复的水土保持方案迅速组织对项目水土保持措施实施情况进行全面排查，特别是桥梁跨河（水库）施工段、弃渣场、取土场、高边坡、高架桥底、隧道、施工场地等重点区域，以及施工区周边受影响的区域，要按照水土保持“三同时”的要求抓紧实施到位，消除水土流失及安全隐患。对裸露边坡尽快采取植被恢复措施，做好弃渣场拦挡和截排水等防护措施，防止产生新的水土流失和危害。

（三）鉴于线路跨越沿线河流较多，工程在施工期间必须加强涉水区域的拦挡和防护措施，桥底施工过程中的临时堆填土及造成的淤积应限期清理至原岸线，临水施工面应设置必要的拦挡措施。工程完工后，要及时妥善地做好施工迹地的恢复，确保河道行洪安全和水质安全。

（四）加强水土流失敏感区域的治理。对涉及梅州水库及其汇水区域范围内的施工路段加强水土保持防护措施，切实减少水土流失影响水库水质。加强 TJ11 高山顶隧道出口边坡裸露面的治理，防止渣土滑落入河道，对因施工滑落河道淤积的土石方进一步进行清理。

请根据上述意见进行整改，整改结果请于 2018 年 7 月底前

以书面形式报送我厅以及广州、惠州、清远市水务局。

广东省水利厅

2018年5月24日

（联系人：耿海波，联系电话：020-38356158）

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输厅，厅水利水政监察局，广州、惠州、清远市水务局，从化、龙门、清城、清新、佛冈县（区）水务局。

附件17：

广 东 省 水 利 厅

粤水水保函〔2018〕1688号

广东省水利厅关于约谈
广东惠清高速公路有限公司的函

广东惠清高速公路有限公司：

2018年5月24日，我厅以粤水水保函〔2018〕1059号文印发了《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段水土保持监督检查意见的函》，限期要求你公司对存在的问题进行整改，并将整改情况反馈我厅。2017年7月，我厅收到你公司的整改反馈意见，并委托第三方技术服务单位对现场整改情况进行了复核。经复核，发现项目仍存在整改不到位的地方，水土流失对麻布水库以及下游梅州水库造成的影响依然存在。为此，我厅决定约谈你公司负责人。请你公司负责人于8月9日上午10点到广东省水利厅（广州市天河区天寿路116号）22楼会议室参加约谈。

广东省水利厅

2018年8月8日

（联系人：耿海波，联系电话：020-38356158、13922752020）

抄送：广州市水务局。

附件18：

广 东 省 水 利 厅

粤水水保函〔2018〕1793号

广东省水利厅约谈纪要

约谈时间：2018年8月9日（星期四）上午10:00

约谈地点：广东省水利厅

约谈主持：省水利厅邝明勇总工

省水利厅水土保持处、水政监察局，广州市水务局有关负责同志参加。

被约谈方：广东惠清高速公路有限公司

约谈事由：

2018年5月24日，省水利厅以粤水水保〔2018〕1059号文印发《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段水土保持监督检查意见的函》，限期要求广东惠清高速公路有限公司对存在的问题进行整改，并将整改情况反馈我厅。2018年7月，省水利厅收到广东惠清高速公路有限公司的整改反馈意见，并委托第三方技术服务单位对现场整改情况进行复核。经复核，发现项目仍存在整改不到位的地方，水土流失及对麻布水库和其下游梅州水库的影响依然存在。

约谈要求：

要求广东惠清高速公路有限公司全面排查工程水土流失隐患，立即采取有效措施防治水土流失，并重点整治沿线弃渣场，消除对麻布水库及下游梅州水库（广州市一级水源地）的影响。主要事项如下：

一、全面清理项目线路桥梁所跨越的淤积河道，重点整治永汉大桥和禾仓大桥占用河道区域，采取有效措施防治水土流失。

二、涉及到与省道 S355 线龙门段改建工程和南昆山慕斯嘉华森林生态康养项目共用施工便道水土流失防治措施没做到位的，要抓紧落实整改，彻底消除隐患。

三、重点对麻布水库周边弃渣场水土流失隐患进行排查，并对存在水土流失隐患的弃渣场进行整治。3～6 号弃渣场设置在省道 S355 线龙门段改建工程路基上方，不符合《广东省水土保持条例》第二十一条的规定（危及铁路、公路等设施安全的区域不得设置弃渣场），应复核是否存在安全隐患。如确实存在安全隐患，要立即对上述弃渣场进行清理。

四、四、要从思想上提高对环境生态保护的认识，自觉遵守《中华人民共和国水土保持法》等法律法规，落实主体责任，加强对参建单位的管理，确保整改工作在一个月内完成，在下一步工程建设中严格按照批复的水土保持方案开展有关工作。

五、要将被约谈情况向其上级主管单位汇报。

请广东惠清高速公路有限公司将此次约谈要求落实情况于

2018年9月10日前以书面形式报送我厅。

参加人员

约谈方：邝明勇、卢志坚、陈涛、耿海波、马钊鸿、靳阿亮

应邀参加方：何钜文、李启聪

被约谈方：赵明、吕明敏、张龙

广东省水利厅

2018年8月15日

公开方式：依申请公开

附件19：

广　东　省　水　利　厅

粤水水保函〔2019〕936号

广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函

广东惠清高速公路有限公司：

为贯彻落实《中国人民共和国水土保持法》，规范生产建设活动，有效减少生产建设过程中的水土流失，2019年4月24—25日，我厅会同广州市水务局，惠州、清远市水利局，以及从化区、龙门县、清城区、清新区、佛冈县水行政主管部门对你公司在建的汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持工作进行了监督检查，并在惠州龙门、广州从化、清远清新分别召开了座谈会。现将检查情况和有关工作意见函告如下：

一、基本情况

汕湛高速公路惠州至清远段工程经过惠州（龙门）、广州（从化）、清远（佛冈、清新及清城）等市区县，全长125.28公里。我厅于2015年11月以粤水水保〔2015〕104号和于2016年6月以粤水水保〔2016〕39号文分别批复项目一期、二期工程水土保持方案。工程已于2016年10月开工，计划2020年建成通车。

二、水土保持工作开展情况

建设单位较重视水土保持工作，专门成立了水土保持管理机构，设置相关部门和专项人员负责水土保持工作。建设单位制定了水土保持管理办法等规章制度，开展了后续水土保持的专项设计，并落实招标施工。建设单位委托技术单位开展了水土保持监测、监理工作，按规定按时报送了监测成果。现场检查认为建设单位基本落实了水行政主管部门历次监督检查意见的整改要求。

三、存在问题

（一）工程涉及麻布水库周边区域的TJ3标K66+600右侧弃渣场水土保持措施有待完善；禾仓大桥桥下边坡植被恢复滞后。

（二）部分弃渣场、取土场等与批复方案不一致，存在变更情况，建设单位未及时履行变更手续。

（三）部分临时堆渣（料）场防护措施不足，存在水土流失隐患。

四、整改意见

做好生产建设中的水土流失防治工作，是建设单位的法定义务。请建设单位全面落实水土保持法的各项要求，重点做好以下工作：

（一）及时完善TJ3标K66+600右侧弃渣场排水、拦挡、植被恢复及临时防护措施；加快落实禾仓大桥桥下边坡植被恢复。

（二）按照《水利部办公厅关于印发〈生产建设项目水土保持方案变更管理规定（试行）〉的通知》（办水保〔2016〕65号）要求，及时办理水土保持方案变更。

（三）加强临时堆渣（料）场的临时防护措施，减少对周边环境的影响，有效控制水土流失。

（四）做好弃渣场的水土流失防护措施，特别针对弃渣量大，边坡陡的弃渣场，做好安全稳定分析，落实防护措施，消除安全隐患。

请针对以上意见进行整改，整改落实情况于2019年5月底前报送我厅。

广东省水利厅

2019年4月28日

（联系人：徐敬华，联系电话：020-38356158）

公开方式：依申请公开

抄送：广州、惠州、清远市水利（水务）局，从化区、龙门县、清城区、清新区、佛冈县水利（水务）局，厅水政监察处。

附件20：

广东惠清高速公路有限公司文件

惠清司质〔2018〕114号　　签发人：吕大伟

关于报送广东省水利厅对惠清项目监督检查意见整改情况的报告

广东省水利厅：

2018年5月14日，贵厅会同广州、惠州、清远三市水务局，以及从化、龙门、清城、清新、佛冈县（区）水务局，对汕湛高速公路惠州至清远段项目工程水土保持工作进行了监督检查，并在佛冈召开了座谈会，会后将检查意见以《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函》（粤水水保函〔2018〕1059号）转发给惠清公司，根据文件精神，我司高度重视，立即布置、积极整改，针对检查暴露出的问题及时转发文件并提出限期整改要求及相关防范措施，避免类似问题的发生。经核查，相关问题已整改到位，报告如下：

一、我司及时转发了《关于转发省水利厅对惠清项目水土保持监督检查意见的通知》（惠清司质〔2018〕82号），就认真落实省水利厅有关意见和建议提出了具体工作要求（见附件1）。

二、针对检查意见，各相关单位已按要求对照检查发现的问题，认真整改，举一反三，采取有效措施，从人员配置、制度落实、现场管理等源头方面彻底落实整改，切实提升项目水土保持工作，有效减缓水土流失。针对其它标段，责成总监办、施工单位进行全面

排查、自查自纠，全方位对水保工作进行了拉网整治。

三、经惠清公司及监理现场复查，各受检单位对检查发现的问题，均能按要求迅速落实整改，其它未受检单位也按照我司转发文件的相关要求，进行了自查自纠（见附件 2-附件 5），切实通过整改整治，提升环保水保意识，达到保护环境的目的。

特此报告

附件:1.《关于转发省水利厅对惠清项目水土保持监督检查意见的通知》（惠清司质〔2018〕82 号）

2.《关于上报省水利厅对惠清项目 TJ1-TJ7 水土保持监督检查意见整改回复的汇总报告》（惠清一监〔2018〕125 号）

3.《关于<转发水利厅对惠清项目水土保持监督检查意见的通知>的回复》（惠清二监工〔2018〕105 号）

4.《关于省水利厅对惠清项目水土保持监督检查意见进行自查自纠情况的检查报告》（惠清三监〔2018〕135 号）

5.《关于对惠清司质〔2018〕82 号文的回复报告》（惠清四监〔2018〕126 号）

联系人：吴志金，联系电话：020-28129513

广东惠清高速公路有限公司

2018 年 7 月 12 日

（电子章）

公开方式：依申请公开

抄送：广州市、惠州市、清远市水务局，龙门、从化、佛冈、清新、清城区（县）水务局。

广东惠清高速公路有限公司党群综合部　　2018 年 7 月 14 日印发

附件21：

广东惠清高速公路有限公司文件

惠清司质〔2018〕167 号　　签发人：吕大伟

关于报送汕湛高速惠州至清远段项目麻埔水库段水土保持治理情况的报告

广东省水利厅：

根据 2018 年 8 月 9 日邝明勇总工主持召开的约谈会议纪要（粤水水保函〔2018〕1793 号）精神，我司高度重视，于 8 月 10 日组织相关施工、监理、设计单位对惠清项目麻埔水库段环水保施工情况进行现场专项排查，对存在水土流失问题提出了具体整改方案，责令施工单位、监理单位倒排计划，迅速落实水土保持防治措施。特别是针对该区域的重要工点，进行优先防护、绿化，进行治理，永久性工程防护措施与临时措施齐排共进。现将整改情况汇报如下：

一、永汉河大桥、禾仓大桥段治理情况：

1、永汉河大桥。对跨越永汉河处淤积河道进行全面清理（图 1），对河道两侧进行防护，并在永汉河边回头弯处挖成弧形边，增宽河道（图 2），按标准放坡，坡脚处增设浆砌片石护面墙（图 3），清理河岸另外一侧占用河道的回填土，以恢复河道且减少土的流失（图 4）。对施工区域进行了绿化植草绿化和临时覆盖，并对永汉河施工便道进行了边坡绿化和临时覆盖，同时对于桥下边坡进行了覆盖（图 5、图 6）。



图 1 河道清理过程

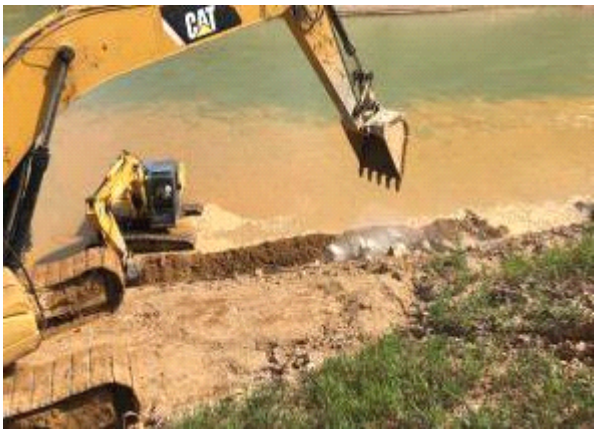


图 2 修复弯道及河道



图 3 浆砌片石护面+河道清理后



图 4 扩岸+河道清理后



图 5 河道两侧临时覆盖



图 6 边坡、河道治理后

2、禾仓大桥。下部构造及预制梁架设已施工完成（图 7），此桥前后相关段落及所涉及的河道两岸已按设计完成绿化（图 7 图 8），桥下设置了排水沟和沉砂池（图 9），最大程度防治水土流失。



图 7 禾仓大桥边坡防护情况



图 8 禾仓大桥 1#墩侧防护覆盖



图 9 禾仓大桥 0#台右侧排水沉砂设施



图 10 嘉华边坡防护情况

二、涉及到与省道 S355 线龙门段改建工程和南昆山慕思嘉华森林生态康养项目共用施工便道治理情况：

1、慕思嘉华项目设施工便道下穿汕湛高速惠清项目禾仓大桥（影响桥下部分排水沟施工），目前禾仓大桥桥下红线范围内环保水保措施均已到位（图 7-图 9），慕思嘉华作为独立工程项目，目前正在施工防护绿化，如图 10 中搭设的钢管支架，正在进行边坡防护施工；

2、惠清项目所涉及的 3-2#弃土场处已进行加强防护，增设平台砌体排水沟，底部增设护脚墙及排水沟，并设置沉砂池（图 11 图 12）。



图 11 护脚墙及排水沟、沉砂井



图 12 护脚墙及排水沟

三、3-6#弃渣场整改情况：

1、根据风险评估报告，严格按照弃土场方案进行施工；

2、减短坡面地表水水流路径，在第三级平台处增设了平台水沟，顺接至两侧急流槽，延长急流槽长度，顺接至沟底（图 13 图 14），对坡面局部冲刷处进行复绿；

3、增设梯形浆砌片石排水沟，对于弃土场和省道之间的区域包括左右两侧一级坡坡面，采用 30cm 厚浆砌片石护面，护面的设置高度与 355 省道涵洞一致（图 14 图 15 图 16），确保稳定，防治水土流失。



图 13 修砌平台截水沟



图 14 顺接急流槽



图 15 护面墙、边坡绿化



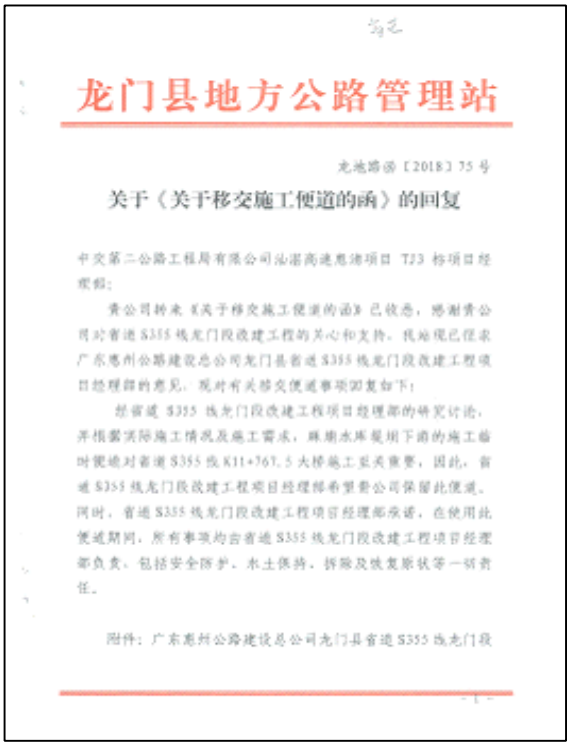
图 16 护面墙、沉砂池

四、麻布水库下游施工便道整治情况：

对该施工便道局部积淤进行清理（图 17），后书面移交至 S355 建设单位龙门县地方公路管理站（图 18）。该施工便道的安全防护、防汛、水土保持、拆除和恢复原状等一切责任均由省道 S355 施工方承担。



图 17 积淤清理



龙门县地方公路管理站

龙地路函〔2018〕75号

关于《关于移交施工便道的函》的回复

中交第二公路工程局有限公司汕湛高速惠港项目 TJ3 标项目经理部：

贵公司转来《关于移交施工便道的函》已收悉，感谢贵公司对省道 S355 线龙门段改建工程的关心和支持。我站现已征求广东惠州公路建设总公司龙门县省道 S355 线龙门段改建工程项目经理部的意见，现对有关移交便道事项回复如下：

经省道 S355 线龙门段改建工程项目经理部的研究讨论，并根据实际施工情况及施工需求，麻潮水库提坝下游的施工临时便道对省道 S355 线 K11+767.5 大桥施工至关重要，因此，省道 S355 线龙门段改建工程项目经理部希望贵公司保留此便道。同时，省道 S355 线龙门段改建工程项目经理部承诺，在使用此便道期间，所有事项均由省道 S355 线龙门段改建工程项目经理部负责，包括安全防护、水土保持、拆除及恢复原状等一切责任。

附件：广东惠州公路建设总公司龙门县省道 S355 线龙门段

图 18 移交函

五、麻布水库附近路基挖填边坡治理：

治理前情况如图 19 图 20，对岭排桥下对左幅第二跨桥下边坡冲刷位置进行清理，并反压回填（图 23），对坡面进行绿化植草防护；在便道右侧增设排水沟、挡土墙（图 21-图 24），坡面采用植草绿化防护。



图 19 治理前



图 20 治理前



图 21 事故池、护面墙(治理后)



图 22 岭排大桥护面墙(治理后)



图 23 排水沟、坡面绿化(治理后)



图 24 排水沟(治理后)

环境保护、水土保持工作贯彻项目始终，广东惠清高速公路有限公司始终坚持“最小限度破坏、最大程度恢复”的生态保护理念，督促各参建单位切实落实环境保护、水土保持各项措施，加大管理力度和资源投入，最大限度的减少水土流失。惠清项目会一如既往的将此工作，作为当前和今后工程建设中的一件大事抓牢抓实，对存在的问题立行立改，切实以高度的责任感，履行企业使命，展现企业担当，全力创建平安、和谐、绿色高速公路。

特此报告

广东惠清高速公路有限公司

2018 年 9 月 7 日

公开方式：依申请公开

广东惠清高速公路有限公司党群综合部　　2018 年 9 月 7 日印发

附件22：

广东惠清高速公路有限公司文件

惠清司质〔2019〕89号　　签发人：吕大伟

关于汕湛高速公路惠清项目水土保持工作落实情况的报告

广东省水利厅：

2019年4月24日-25日，广东省水利厅会同广州市水务局，惠州、清远市水利局，以及从化区、龙门县、清城区、清新区、佛冈县水行政主管部门，对汕湛高速公路惠清项目水土保持工作进行了监督检查，检查针对惠清项目水土保持工作提出了整改意见（粤水水保函〔2019〕936号《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函》）。收到检查意见函后，我司高度重视，立即采取相关整改措施，现报告如下：

一、立即召集相关施工、监理单位召开了水土流失治理工作布置会并进行全线排查，确定整改方案，对存在问题全力督促立行立改，进一步加强水土保持工作的整治力度。

二、针对近期降雨密集，雨量大的情况，我司已要求监理

单位及施工标段全力做好防治水土流失工作，加强弃渣场及临时堆料场的排水、拦挡、植被恢复及临时防护等水土保持防护措施，完善排水系统，设置桥下应急事故收集池，全力加快沿线桥下用地平整绿化。

三、雨季期间，加大巡查力度，发现堵塞及时疏通水系，对存在可能引发水土流失工点部位及时采取措施，确保有效保护沿线生态环境。

四、进一步梳理全线弃渣场、取土场等与批复方案的一致性，完善更新弃渣场、弃土场的相关台账，核查取、弃土场的安全稳定性评估情况，为水土保持方案变更提供基础保障，我司将尽快上报相关变更报告。

生态环保是国家、省、市高度重视的问题，惠清公司始终秉承“最大限度保护、最小限度破坏、最强力度修复”的生态保护理念，积极提高政治站位，通过宣贯教育、检查整改、约谈处罚、挂牌督办等一系列措施，督促各参建单位加快环水保各项措施施工进度，加大管理力度和资源投入，最大限度的减少对环水保影响。针对水利厅现场检查指导提出的宝贵意见，惠清公司及项目各标段积极落实整改，目前已基本完成整治工作（见附件），现予以呈报。

特此报告

附件：1. 关于对省水利厅监督检查存在问题整改情况和水土保持自查自纠情况的核查报告

（惠清一监〔2019〕74 号）

2. 关于上报《关于转发《广东省水利厅关于汕湛高速公路惠州至清远段工程水土保持监督检查意见的函》的通知》整改回复的报告

（惠清二监工〔2019〕66 号）

3. 关于广东省水利厅对汕湛高速惠清项目水土保持监督检查意见函的整改回复

（惠清四监〔2019〕83 号）

广东惠清高速公路有限公司

2019 年 5 月 27 日

公开方式：依申请公开

抄送：广州市、惠州、清远市水利局，从化区、龙门县、清城区、清新区、佛冈县水务局。

广东惠清高速公路有限公司党群综合部　　2019 年 5 月 28 日印发

附件23：

汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段项目
（K56+012.856-K182+829.224）

公路工程交工验收报告

广东惠清高速公路有限公司

2020年9月28

公路工程交工验收报告

一	工程名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段项目
二	工程地点及主要控制点	项目路线起于惠州市龙门县龙华镇横槎村，设打鼓岭枢纽互通与广河高速公路T型交叉，起点桩号K56+012.856，经惠州市永汉镇、广州市从化区良口镇、清远市佛冈县汤塘镇和龙山镇、清远市清城区飞来峡镇、东城街道、凤城街道、清新区太和镇，路线分别与大广、京港澳、广连（在建）、乐广、许广高速公路交叉，终点止于清远市清新区太和镇井塘村，对接汕湛高速公路清远至云浮段，终点桩号K182+829.224，主线全长125.28km。 主要控制点：南昆山特长隧道、流溪河特大桥、北江特大桥、太和洞特长隧道。
三	建设依据	1.项目核准：广东省发展和改革委员会《关于汕湛高速公路惠州至清远段一期（汤塘至清远北）项目核准的批复》（粤发改交通函〔2015〕4315号）；广东省发展和改革委员会《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘、清远北至清新段）项目核准的批复》（粤发改委交通函〔2015〕5979号） 2.用地预审：广东省国土资源厅《关于汕湛高速公路惠州至清远段一期建设项目用地的预审意见》（粤国土资（预）函〔2015〕68号）；广东省国土资源厅《关于汕湛高速公路惠州至清远段二期建设项目用地的预审意见》（粤国土资（预）函〔2015〕120号） 3.用地审批： （1）国土资源部《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期（油田至汤塘段、清远北至清新段）工程建设用地的批复》（国土资函〔2017〕216号） （2）国土资源部《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段一期(汤塘至清远北）清远段工程建设用地的批复》（国土资函〔2017〕566号） （3）国土资源部《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期(油田至汤塘段、清远北至清新段）清远段工程建设用地的批复》（国土资函〔2017〕567号） （4）国土资源部《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期(油田至汤塘段、清远北至清新段）广州段工程建设用地的批复》（国土资函〔2017〕645号） 4.初步设计批复： （1）广东省交通运输厅《关于汕湛高速公路惠州至清远段先行工程初步设计的批复》（粤交基〔2015〕1210号） （2）广东省交通运输厅《关于印发汕湛高速公路惠州至清远段一期工程工程初步设计的批复》（粤交基〔2015〕1341号） （3）广东省交通运输厅《关于印发汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段二期工程工程初步设计的批复》（粤交基〔2016〕760号） 5.施工图批复： （1）广东省交通集团有限公司《关于印发汕湛高速公路惠州至清远段一期工程先行工程定测评勘及施工图设计审查意见的函》(粤交集基函〔2015〕18号)； （2）广东省交通运输厅《关于汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段土建工程（含一期和二期工程）施工图设计的批复》（粤交基〔2016〕1180号） 6.施工许可：2018年2月26日广东省交通运输厅批准了施工

		许可。
四	技术标准与主要指标	主线：采用双向六车道高速公路技术标准： 1、设计速度：100km/h； 2、路基宽度：整体式路基宽度33.5m，分离式路基宽度16.75m； 3、设计荷载：公路-I级； 4、设计洪水频率：特大桥1/300，其它大、中、小桥、涵洞及路基1/100； 5、地震动峰值加速度系数0.05g和0.1g。
五	建设规模及性质	本项目属于新建高速公路，路线长125.28公里。设特大桥、大桥86座、中桥18座；设特长隧道2座、长隧道5座、中隧道6座、短隧道3座；设互通立交16处（含1处预留）；设管理中心1处、集中住宿区3处、养护工区1处、服务区2处、停车区2处、匝道收费站10处。
六	开工日期	本项目先行工程（TJ14标）于2016年11月1日正式开工建设，其余土建工程（TJ1-TJ13标、TJ15-TJ18标）于2017年3月1日正式开工建设。
	完工日期	2020年9月
七	批准概算	207.92亿元
八	工程建设主要内容	（一）土建工程：路基土石方：挖方3625万m^3，填方2534万m^3；隧道工程：20504.5m/16座；桥涵工程：特大桥、大桥38618.34m/86座、中桥1124m/18座、涵洞11336.66m/293道；互通立交工程：互通式立交16处；路面工程：水泥路面103.7万m^2、沥青混凝土199.99万m^2。（二）交通安全设施工程：波形护栏173513m、标志牌3352座、标线301289m^2。（三）机电工程：全线机电工程（含收费、监控、通信、供配电及16座隧道监控、消防、照明、通风系统工程）。（四）绿化工程：全线中央分隔带、路侧和互通区、服务区、停车区等美观、防眩绿化工程。（五）房建工程：全线管理中心、集中住宿区、服务区、停车区、养护工区、收费站等房建工程。
九	实际征用土地数	17238亩

十	建设项目工程质量交工验收结论	惠清项目贯彻落实“五大发展理念”要求，系统谋划，结合项目特点提出了八项建设管理理念，确立了品质工程建设总目标和十六项建设子目标，编制项目建设大纲和一系列策划方案，谋定而后动，建设全过程均按照品质工程各项要求开展，通过管理创新和科技创新驱动，基本实现了品质工程建设总目标，成效显著，作为交通运输部“两示范一试点”项目，在行业中起到了良好的示范引领作用。 项目建设过程中，各参建单位严格按照品质工程建设目标要求精心组织实施，实体工程质量控制较好。路基宽度、高程、轴线偏位、平整度、横坡、压实度、弯沉等各项指标满足设计和规范要求，边坡防护稳定，排水系统较完善；桥涵结构物断面尺寸、钢筋保护层、强度、预应力张拉、压浆符合设计和规范要求，结构物外形轮廓清晰，表面光洁；伸缩缝安装质量和平整度满足要求；隧道二衬、洞内基层（面层）强度满足设计和规范要求，隧道行车道宽度、净总宽、净高、偏位等指标满足设计和规范要求；路面垫层、底基层、基层表面平整，压实度、无侧限抗压强度、厚度等主要指标满足设计和规范要求。沥青混凝土路面压实度、平整度、弯沉、抗滑性能、渗水系数、厚度、轴线偏位、高程、宽度以及横坡等主要指标满足设计和规范要求；水泥混凝土路面抗弯拉强度、平整度、相邻板高差主要指标满足设计和规范要求；交安设施标线、标志牌、波形护栏等各项指标满足设计和规范要求；机电通信、监控、收费、供电、照明、通风、消防等设施性能和系统功能稳定，主要指标满足设计和规范要求；景观绿化工程精心设计和施工，满足设计和规范要求，路域景观和谐、优美；施工全过程注重环保、水保工作，成效显著。 根据《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令2004年第3号）、《关于印发公路工程竣（交）工验收办法实施细则的通知》（交公路发[2010]65号）和《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1）（JTG F80/2）的有关规定，结合交工验收检测情况和监理工程师《工程质量检验评定报告》意见，经交工验收委员会评定，建设项目工程质量评定为98.2分，建设项目质量等级为合格。本项目总体工程已按设计要求全部完成，具备试运营通车条件，同意交工验收。
十一	存在问题处理措施	1. 试运营期间加强路产管理、日常养护。 2. 尽快完善工程变更和工程结算手续，完善竣工资料，做好竣工验收准备工作。
十二	附件	1. 各合同段工程质量评分一览表； 2. 各合同段公路工程交工验收证书； 3. 交工验收审查意见和交工验收委员会名单；

各合同段工程质量评分一览表

项目名称：汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段（K56+012.856-K182+829.224）

施工标段	实得分	监理合同段号	设计合同段号	备注
TJ1	98.3	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司(土建、交安、绿化、路面)	中交公路规划设计院有限公司	
TJ2	98.8			
TJ3	98.4			
TJ4	97.8			
TJ5	98.4			
TJ6	98.4			
TJ7	98			
JA1	97.8			
TJ8	98	中咨公路工程监理咨询有限公司（土建、交安、绿化、路面）	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	
TJ9	97.3			
TJ10	97.2			
TJ11	98.8			
TJ12	98.5			
TJ13A	97.9			
JA2	97.5			
TJ13B	98.0	广东华路交通科技有限公司（土建、交安、绿化、路面）	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	
TJ14	97.9			
TJ15	98.7			
TJ16	97.9			
TJ18	98.2			路面
JA3	97.2			
TJ17	97.0	广东翔飞公路工程监理有限公司（土建）		
TJ18	99.1			土建
JD1	97.5	广东华路交通科技有限公司（机电）	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
JD2	97.5			
JD3	98.4			
JD4	98.0			
JD5	98.0			
JD6	97.8			
工程项目质量评分	98.2		质量等级	合格

计算：吕明敏　　复核：赵明

评表6.4.2-2

锚杆、拉杆质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.4.2-2)　编号：SZHQTJ1.001.004.005-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2017-03-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-09-11
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2021-03-11
分部工程	K56+012.856～K57+470砌筑防护工程	工程部位	K56+012.856～57+470段锚杆防护		
分项工程	锚杆防护	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	锚杆、拉杆	mm	符合设计要求	10	10	100.00	2	200.00
2	锚杆、拉杆间距	mm	±20	10	10	100.00	1	100.00
3	锚杆、拉杆与面板连接	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
4	锚杆、拉杆防护	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	锚杆抗拔力	kN	符合规范要求	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	1） 预制面板表面平整光洁，线条顺直美观， 2） 蜂窝、麻面有1处	减分	2.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　编号：SZHQTJ1.001.004.006-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2018-01-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-03-01
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-03-01
分部工程	K56+012.856～K57+470砌筑防护工程	工程部位	K56+012.856～K57+470段锚喷防护		
分项工程	锚索防护	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	砂浆强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
3	锚孔深度	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
4	锚杆（索）间距	mm	±100	10	10	100.00	1	100.00
5	锚杆拨力	kN	符合规范要求	—	—	—	—	—
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	—	—	—	—	—
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	10	10	100.00	3	300.00
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	10	10	100.00	2	200.00
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	10	10	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	12	1200.00

外观鉴定	混凝土表面密实，不得有突变；与原表面结合紧密，有一处鼓起	减分	3.00
质量保证资料	齐全，完整，真实	减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
工程质量等级评分	得分 97.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　编号：SZHQTJ1.001.004.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2017-10-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-12-04
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-02-04
分部工程	K56+012.856～K57+470砌筑防护工程	工程部位	K56+012.856～K57+470段人字骨架防护		
分项工程	人字形骨架防护	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	13	13	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	29	29	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	100	100	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	33	33	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	34	31	91.18	2	182.36
6	底面高程	mm	±50	29	29	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	98.04					合计	9	882.36

外观鉴定	1） 表面平整，无垂直通缝。 2） 勾缝平顺，有脱落现象。	减分	3.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
工程质量等级评分	得分 95.04	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.027.002-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-06-19
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-06-26
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-07-20
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	K60+943.8～K61+050.0右侧第1、2级边坡格子梁		
分项工程	K60+943.8～K61+050右侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	6	6	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	20	20	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	20	20	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	100	100	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	7	700.00

外观鉴定	混凝土表面钢筋、锚杆无外漏，与坡面无脱空现象，有一处边角不平顺。	减分	2.00
质量保证资料	真实、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格

制表：**周超**　　复核：**吴良杰**　　专业监理工程师：**王小方**

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZHQTJ2.001.004.028.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-12-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-07-05
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-07-05
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	K61+050～K61+123右侧边坡路堑第1、2、3级		
分项工程	K61+050～K61+123右侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	314	313	—	3	299.04
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	314	313	—	3	299.04
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	—	—	—	—	—
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	314	313	99.68	3	299.04
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	24	24	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	23	23	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	12	12	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	11	11	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	16	16	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	—	—	—	—	—
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	16	16	100.00	3	300.00
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		99.89				合计	9	899.04
外观鉴定	钢筋无铁锈,有少许焊渣，已清除						减分	1.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	—							
工程质量等级评分	得分	98.89		质量等级		合格		

制表：**周超**　　复核：**吴良杰**　　专业监理工程师：**王小方**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.018.010-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-01-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-10-16
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-10-17
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	客土喷播植草		
分项工程	K59+353～K59+576左侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	6	6	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	6	6	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00
外观鉴定	苗木有明显的病虫害减5分。						减分	5.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	95.00		质量等级		合格		

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.012-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-03-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-03-01
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-06
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	CF生态网植草		
分项工程	CF生态网植草	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	4	4	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00
外观鉴定	苗木有明显的病虫害的减5分。						减分	5.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	95.00		质量等级		合格		

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.013-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-03-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-03-01
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-20
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	三维网植草		
分项工程	三维网植草	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	4	4	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00
外观鉴定	苗木有明显的病虫害的减3分。						减分	3.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	97.00		质量等级		合格		

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ1.001.002.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2018-05-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-03-03
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-03-03
分部工程	K56+012.856～K57+470排水工程		工程部位	K56+012.856～K57+470段浆砌排水沟	
分项工程	浆砌排水沟		桩号范围	K56+012.856～K57+470	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	19	19	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	8	8	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	8	8	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	76	76	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	8	800.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求1处。 2）沟底不得有杂物。						减分	1.00
质量保证资料	齐全，完整、真实						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**郭晶晶**　复核：**费振东**　专业监理工程师：**王小方**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ2.001.002.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-03-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-05
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-05
分部工程	K58+900～K61+555排水工程		工程部位	K58+900～K61+555边沟	
分项工程	边沟		桩号范围	K58+900～K61+555	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	37	37	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	57	57	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	68	68	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	57	57	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	114	114	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	57	57	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	11	1100.00
外观鉴定	混凝土表面平整，沟底有少许杂物。						减分	1.00
质量保证资料	齐全、完整。						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**周超**　复核：**吴良杰**　专业监理工程师：**王小方**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　编号：SZHQTJ1.005.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2020-12-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-29
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-03-01
分部工程	弃土场		分项工程	弃土场	
桩号范围	K56+012.856～K57+470				

项次	子分项工程部位	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	弃土场浆砌排水沟、平台排水沟	99.00	2	198.00	合格	—
2	弃土场现浇排水沟	98.46	2	196.92	合格	—
3	弃土场盲沟	100.00	2	200.00	合格	—
4	弃土场急流槽	99.00	2	198.00	合格	—
5	弃土场护脚	99.00	2	198.00	合格	—
6	弃土场挡渣墙、脚墙	98.50	2	197.00	合格	—
7	弃土场混播植草	98.00	2	196.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值	14	加权得分	1383.92	加权平均分	98.85
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。					
工程质量等级评分	得分	98.85	质量等级	合格		

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2020-12-11
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-25
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-02-25
分部工程	弃土场		工程部位	弃土场浆砌排水沟、平台排水沟	
分项工程	浆砌排水沟		桩号范围	K56+012.856～K57+470	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	12	12	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	10	10	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	10	10	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	20	20	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	20	20	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	10	1000.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。 2）沟底略有杂物。						减分	1.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2021-01-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-19
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-02-19
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场现浇排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	10	10	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	10	10	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	10	9	90.00	2	180.00
6	墙面平整度	mm	≤10	10	10	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	10	10	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	98.46					合计	13	1280.00
外观鉴定	混凝土表面平整，沟底无杂物。						减分	0.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
工程质量等级评分	得分	98.46	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2020-12-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-12-06
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2020-12-08
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	20	20	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	1	100.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。 2）进、出水口应排水通畅。						减分	0.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2021-01-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-20
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-02-20
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场急流槽		
分项工程	急流槽	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	10	10	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	10	10	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	10	10	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	9	900.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。 2）沟底有少量杂物。						减分	1.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.005-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2021-01-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-28
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-02-28
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场护脚		
分项工程	护脚	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	顶面高程	mm	±50	10	10	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	10	10	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	—	—	—	—	—
5	厚度	mm	不小于设计	10	10	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	10	10	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	8	800.00
外观鉴定	1）表面平整，无垂直通缝。 2）勾缝平顺，略有脱落现象。						减分	1.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.006-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2020-12-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-13
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-02-13
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场挡渣墙、脚墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	10	10	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	10	10	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	10	10	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	44	44	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	10	10	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	10	1000.00
外观鉴定	1）混凝土施工缝平顺。 2）无蜂窝、麻砖麻面。 3）混凝土表面无裂缝。 4）排水孔坡度向外，无堵塞现象。 5）沉降缝垂直贯立，上下贯通。						减分	1.50
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求，评定合格。							
工程质量等级评分	得分	98.50	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ1.005.004.007-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	浙江正方交通建设有限公司	施工日期	2020-12-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ1合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-01-29
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ1标项目经理部	评定日期	2021-02-01
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场混播植草		
分项工程	植草防护	桩号范围	K56+012.856～K57+470		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	10	10	—	1	100.00
1.1	苗木高度	cm	符合设计	10	10	100.00	1	100.00
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	10	10	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	10	10	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	10	10	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	8	800.00
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害。 2）草坪无空白面积。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带1处缺株4株以上。 4）苗木无病虫害。						减分	2.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格				

制表：**刘庆**　复核：**齐毅电**　质检工程师：**黄育江**　技术负责人：**虞森林**

监理工程师：**李圣民**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.033.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-07-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-07-05
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-08-01
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	K59+272～K59+320左侧第1级边坡锚杆格子梁		
分项工程	K59+272～K59+352.7左侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	2	2	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	10	10	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	10	10	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	50	50	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	7	700.00
外观鉴定	混凝土表面钢筋、锚杆无外漏，与坡面无脱空现象，有一处边角不平顺。						减分	2.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格				

制表：**周超**　复核：**吴良杰**　专业监理工程师：**王小方**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.022.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-12-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-06-05
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-06-29
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	K60+260～K60+415右侧边坡路堑第1、3、4级		
分项工程	K60+260～K60+415右侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	6	6	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	16	16	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	16	16	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	126	126	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	7	700.00
外观鉴定	混凝土表面密实，有一处麻面已处理，表面密实，无蜂窝麻面。						减分	1.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	—							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**周超**　复核：**吴良杰**　专业监理工程师：**王小方**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.028.002-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-12-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-07-16
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-08-07
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	K61+050～K61+123右侧第1、2、3级边坡格子梁		
分项工程	K61+050～K61+123右侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	8	8	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	30	30	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	30	28	93.33	1	93.33
5	预留锚孔位置	mm	±10	132	132	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		99.05				合计	7	693.33

外观鉴定	混凝土表面钢筋、锚索无外漏，与坡面无脱空现象，有一处棱角不平顺。	减分	1.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.05	质量等级	合格

制表：**周超**　　复核：**吴良杰**　　专业监理工程师：**王小方**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.012-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-03-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-03-01
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-06
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	CF生态网植草		
分项工程	CF生态网植草	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	4	4	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00

外观鉴定	苗木有明显的病虫害的减5分。	减分	5.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	95.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.010-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-12-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-05-07
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-05-09
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	客土喷播植草		
分项工程	K58+900～K58+980右侧路堑边坡	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	2	2	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	2	2	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00

外观鉴定	草坪连续空白面积达0.5㎡以上，减2分。	减分	2.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ2.001.004.013-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-03-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-03-01
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-20
分部工程	K58+900～K61+555砌筑防护工程	工程部位	三维网植草		
分项工程	三维网植草	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	4	4	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00

外观鉴定	苗木有明显的病虫害的减3分。	减分	3.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**王小方**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ2.001.002.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-03-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-05
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-05
分部工程	K58+900～K61+555排水工程	工程部位	K58+900～K61+555边沟		
分项工程	边沟	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	37	37	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	57	57	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	68	68	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	57	57	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	114	114	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	57	57	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	11	1100.00
外观鉴定	混凝土表面平整，沟底有少许杂物。						减分	1.00
质量保证资料	齐全、完整。						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**周超**　　复核：**吴良杰**　　专业监理工程师：**王小方**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ2.001.002.003-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-05-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-12-02
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2017-12-04
分部工程	K58+900～K61+555排水工程	工程部位	K58+900～K61+555截水沟		
分项工程	截水沟	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	11	11	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	35	35	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	26	26	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	52	52	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	52	52	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	52	52	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	8	800.00
外观鉴定	砌体平顺，沟底有少许杂物已清除。						减分	1.00
质量保证资料	真实、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格				

制表：**周超**　　复核：**周超**　　专业监理工程师：**王小方**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ2.001.002.008-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2017-12-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-28
单位工程	K58+900～K61+555路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-01-10
分部工程	K58+900～K61+555排水工程	工程部位	K58+900～K61+555排水沟、边坡平台排水沟、六棱砖、预制件（安装）		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K58+900～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	66	66	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	99	99	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	186	186	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	176	176	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	176	176	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	7	700.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺，沟底有少许杂物，已处理。						减分	2.00
质量保证资料	齐全、完整。						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格				

制表：**周超**　　复核：**吴良杰**　　专业监理工程师：**王小方**

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ2.012-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ2标项目经理部
施工日期	2018-09-05 ～ 2018-09-10	评定日期	2018-10-12
桩号范围	K57+470～K61+555		

项次	分部工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K58+580右侧取土场	94.00	2	188.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 2	加权得分 188.00		加权平均分 94.00		
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 94.00	质量等级	合格			

制表：**刘泽**　复核：**庄灿鑫**　质检工程师：**吴勇**　技术负责人：**苏兴江**

监理工程师：**王小方**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ2.012.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-09-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-09-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ2标项目经理部	评定日期	2018-10-12
分部工程	K58+580右侧	工程部位	K58+580右侧取土场		
桩号范围	K57+470～K61+555	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K58+580右侧	98.00	2	196.00	合格	—
2	K58+580右侧取土场绿化	90.00	2	180.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	4	加权得分	376.00	加权平均分	94.00

自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	94.00	质量等级	合格

制表：**刘祥**　复核：**庄灿鑫**　质检工程师：**吴勇**　技术负责人：**苏兴江**

监理工程师：**王小方**

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ2.012.001.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	江西省路桥工程集团有限公司	施工日期	2018-09-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ2合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-09-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ2标项目经理部	评定日期	2018-09-10
分部工程	K58+580右侧	工程部位	K58+580右侧取土场绿化		
分项工程	K58+580右侧弃土场	桩号范围	K57+470～K61+555		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	5	5	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	草坪有2处病虫害。	减分	2.00
质量保证资料	齐全、准确。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**刘祥**　复核：**庄灿鑫**　质检工程师：**吴勇**　技术负责人：**苏兴江**

监理工程师：**王小方**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　　编号：SZHQTJ3.001.008.002-14

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2017-07-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-11-22
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-03-03
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	K61+555～K63+857.800格梁、框架梁		
分项工程	格梁、框架梁	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	12	12	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	25	25	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	56	56	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	72	71	98.61	1	98.61
5	预留锚孔位置	mm	±10	39	39	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	99.80	合计	7	698.61

外观鉴定	表面平整，有少许蜂窝、麻面。-2分	减分	2.00
质量保证资料	齐全、准确。	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	97.80	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　复核：　专业监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　　编号：SZHQTJ3.001.008.008-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-08-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-11-27
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2021-03-18
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	K61+555～K63+857.800植草		
分项工程	植草	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	6	6	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	6	6	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	4	400.00

外观鉴定	草坪连续空白面积达1㎡以上，扣4分。	减分	4.00
质量保证资料	齐全、准确。	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　复核：**费振东**　专业监理工程师：**李圣民**

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZHQTJ3.001.008.001-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2017-07-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-01-20
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-09-19
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	K62+830.0～K62+870.0右侧挖方段第2级锚索格子梁		
分项工程	格梁、框架梁钢筋安装	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	130	130	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	130	130	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	130	130	100.00	3	300.00
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	—	—	—	—	—
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	56	56	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	114	114	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	38	38	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	76	76	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	56	56	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	56	56	100.00	3	300.00
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	—	—	—	—	—
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋表面有少许铁锈,无焊渣						减分	2.00
质量保证资料	资料真实、齐全，质量保证。						减分	0.00
评定意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准。							
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格				

制表：**郭晶晶**　　复核：　　专业监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.008.007-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2018-05-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-23
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-05-22
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	CF生态网植草		
分项工程	CF生态网植草	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	2	2	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	3	3	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1-2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。						减分	0.00
质量保证资料	—						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.008.006-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2018-04-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-05-16
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-04-17
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	客土喷播植草		
分项工程	客土喷播植草	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	2	2	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	3	3	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1-2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。						减分	0.00
质量保证资料	—						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.008.005-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2018-03-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-06-13
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-04-10
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	三维网植草		
分项工程	三维网植草	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	2	2	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	2	2	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	3	300.00
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1-2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。						减分	0.00
质量保证资料	—						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.005.005-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2017-11-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-01-25
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-03-27
分部工程	K61+555～K63+857.8排水工程	工程部位	急流槽		
分项工程	急流槽	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	—	—	—	—	—
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	6	600.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求时，减1-2分。 2）沟底不得有杂物。不符合要求时，减1-2分。	减分	0.00	
质量保证资料	—	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.005.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2018-04-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-11-18
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2021-03-18
分部工程	K61+555～K63+857.8排水工程	工程部位	浆砌排水沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	7	7	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	3	3	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	6	6	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	34	34	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	20	20	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求时，减1-2分。 2）沟底不得有杂物。不符合要求时，减1-2分。	减分	0.00	
质量保证资料	—	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2017-11-25
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-09-28
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-22
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	平台排水沟		
分项工程	平台排水沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	10	10	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	3	3	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	—	—	—	—	—
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	6	600.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求时，减1-2分。 2）沟底不得有杂物。不符合要求时，减1-2分。	减分	0.00	
质量保证资料	—	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ3.001.008.012.014.001-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-08-21
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-08-23
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-09-20
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	K63+500(3-1)弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	3	3	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	3	3	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	3	3	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	8	8	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	4	4	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	4	4	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	混凝土施工缝平顺，无蜂窝、麻面，泄水孔坡度向外，无堵塞现象	减分	0.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　　复核：**李昆**　　质检工程师：**刘通**　　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.005.004-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2018-06-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-06-16
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2018-07-14
分部工程	K61+555～K63+857.8排水工程	工程部位	K63+500（3-1#弃土场）浆砌排水沟第一段（0～40米）		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	5	5	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	15	15	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	10	10	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全		减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ3.001.005.007-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-10-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-10-02
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-10-02
分部工程	K61+555～K63+857.8排水工程	工程部位	K63+500（3-1#弃土场）盲沟		
分项工程	片石盲沟	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	10	10	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00
外观鉴定	反滤层层次分明。	减分	0.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.008.008-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-08-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-08-19
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-09-16
分部工程	K61+555～K63+857.8砌筑防护工程	工程部位	K63+500（3-1#弃土场）植草		
分项工程	植草	桩号范围	K61+555～K63+857.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	1	1	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	草坪无枯黄、无明显病虫害。	减分	0.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.012.001.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-14
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-12
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	YK66+000弃土场3-2挡渣墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	4	4	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	4	4	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	混凝土施工缝平顺，无蜂窝、麻面，泄水孔坡度向外，无堵塞现象。	减分	0.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-12
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	YK66+000弃土场3-2浆砌片石排水沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	18	18	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	12	12	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	12	12	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.007-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-09
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-04-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	YK66+000弃土场3-2盲沟		
分项工程	片石盲沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	12	12	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00
外观鉴定	1） 反滤层应层次分明。 2） 进、出水口应排水通畅。	减分		0.00
质量保证资料	资料真实、齐全。	减分		0.00
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。			
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李毅箭**　复核：**刘真龙**　质检工程师：**田桐**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.008-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-10
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-08
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	YK66+000弃土场3-2喷播植草		
分项工程	植草	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	1	1	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	草坪无枯黄、无明显病虫害。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.012.001.001-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-14
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-12
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	YK66+390弃土场3-3挡渣墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	4	4	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	4	4	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	混凝土施工缝平顺，无蜂窝、麻面，泄水孔坡度向外，无堵塞现象。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.004-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-12
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	YK66+390弃土场3-3浆砌片石排水沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	31	31	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	10	10	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	10	10	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	11	1100.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.007-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-09
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-04-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	YK66+390弃土场3-3盲沟		
分项工程	片石盲沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	12	12	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	2	200.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。 2）进、出水口应排水通畅。						减分	0.00
质量保证资料	资料真实、齐全。						减分	0.00
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。							
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**李毅箭**　复核：**刘真龙**　质检工程师：**田桐**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.008-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-10
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-08
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	YK66+390弃土场3-3喷播植草		
分项工程	植草	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	1	1	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00
外观鉴定	草坪无枯黄、无明显病虫害。						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.012.001.001-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-14
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-12
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	YK67+600弃土场3-5挡渣墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	4	4	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	4	4	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	10	1000.00
外观鉴定	混凝土施工缝平顺，无蜂窝、麻面，泄水孔坡度向外，无堵塞现象。						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.004-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-12
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	YK67+600弃土场3-5浆砌片石排水沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	10	10	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	10	10	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.007-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-09
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-04-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	YK67+600弃土场3-5盲沟		
分项工程	片石盲沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	8	8	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00
外观鉴定	1） 反滤层应层次分明。 2） 进、出水口应排水通畅。	减分		0.00
质量保证资料	资料真实、齐全。	减分		0.00
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。			
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李毅箭**　复核：**刘真龙**　质检工程师：**田桐**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.008-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-10
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-09
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	YK67+600弃土场3-5喷播植草		
分项工程	植草	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	1	1	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	草坪无枯黄、无明显病虫害。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.012.001.001-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-14
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-12
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	ZK67+100弃土场3-6挡渣墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	4	4	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	4	4	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	10	10	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	混凝土施工缝平顺，无蜂窝、麻面，泄水孔坡度向外，无堵塞现象。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.004-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-12
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	ZK67+100弃土场3-6浆砌片石排水沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	10	10	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	10	10	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ3.001.007.007-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-10
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-04-10
分部工程	K65+883.2～K68+020排水工程	工程部位	ZK67+100弃土场3-6盲沟		
分项工程	片石盲沟	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	11	11	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00
外观鉴定	反滤层层次分明。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ3.001.010.008-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交第二公路工程局有限公司	施工日期	2019-04-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ3合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-10
单位工程	K61+555～K68+020路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ3标项目经理部	评定日期	2019-05-09
分部工程	K65+883.2～K68+020砌筑防护工程	工程部位	ZK67+100弃土场3-6喷播植草		
分项工程	植草	桩号范围	K65+883.2～K68+020		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	1	1	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	草坪无枯黄、无明显病虫害。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准的要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**李昆**　复核：**李昆**　质检工程师：**刘通**　技术负责人：**杜瑞峰**

监理工程师：**李圣民**

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B08.C03.3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2017-04-06
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-11
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-15
分部工程	ZK70+150～ZK73+061.36砌筑防护工程	工程部位	ZK70+150～ZK73+061.360段锚喷防护（锚杆）		
分项工程	锚杆防护	桩号范围	ZK70+150～ZK73+061.36		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	砂浆强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
3	锚孔深度	mm	不小于设计	92	92	100.00	1	100.00
4	锚杆（索）间距	mm	±100	8	8	100.00	1	100.00
5	锚杆拨力	kN	符合规范要求	6	6	100.00	3	300.00
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	8	8	100.00	2	200.00
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	—	—	—	—	—
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	—	—	—	—	—
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	混凝土表面密实，有突变；与原表面结合紧密，无起鼓。	减分		3.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**余君**　复核：**余君**　专业监理工程师：**潘勇**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B09.C08.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2018-04-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-14
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-11-20
分部工程	框格梁	工程部位	框格梁		
分项工程	框格梁	桩号范围	K70+150～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	6	6	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	6	6	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	3	3	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	6	600.00

外观鉴定	局部有两处 蜂窝、麻面，扣3分	减分	3.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B09.C01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2018-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-05-07
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-05-10
分部工程	植物防护	工程部位	植草		
分项工程	—	桩号范围	K70+150～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	2	2	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	3	3	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	1） 草坪局部有枯黄	减分	3.00
质量保证资料	—	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B08.C01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2019-04-11
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-14
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-04-20
分部工程	ZK70+150～ZK73+061.36砌筑防护工程	工程部位	植草		
分项工程	植物防护	桩号范围	ZK70+150～ZK73+061.36		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	2	2	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	3	3	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	1） 草坪局部有枯黄、无明显病虫害，扣3分。	减分	3.00
质量保证资料	—	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B06.C04-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2018-01-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-05-04
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-06
分部工程	K70+150～K73+050排水工程	工程部位	K70+150~K73+050段截水沟		
分项工程	截水沟	桩号范围	K70+150～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	8	8	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	6	6	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	86	86	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	188	188	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	92	92	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	92	92	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	4	4	100.00	2	200.00
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	84	84	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	96	96	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	19	1900.00

外观鉴定	沟底有杂物2处	减分	6.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	94.00	质量等级	合格

制表：**余君**　　复核：**余君**　　专业监理工程师：**潘勇**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B06.C02-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2019-09-26
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-09-26
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-09-26
分部工程	K70+150～K73+050排水工程	工程部位	K70+150-K73+050右侧现浇边沟		
分项工程	边沟	桩号范围	K70+150～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	35	35	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	35	35	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	32	32	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	92	92	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	32	32	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	32	32	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	28	28	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	32	32	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	17	1700.00
外观鉴定	—		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整。		减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**余君**　　复核：**余君**　　专业监理工程师：**潘勇**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B06.C03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2018-01-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-10-10
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-10-10
分部工程	K70+150～K73+050排水工程	工程部位	K70+200-K72+156右侧第2级平台排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K70+150～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	16	16	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	33	33	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	34	34	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	106	106	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	284	284	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	140	140	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	140	140	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	140	140	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	140	140	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	17	1700.00
外观鉴定	—		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整。		减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**余君**　　复核：**余君**　　专业监理工程师：**潘勇**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ4.A1.B05.C06-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2018-05-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-04-09
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2021-04-05
分部工程	ZK70+150～ZK73+061.36排水工程	工程部位	ZK70+150～zk73+061.36急流槽		
分项工程	急流槽	桩号范围	ZK70+150～ZK73+061.36		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	轴线偏位	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	2	2	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	20	20	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	4	4	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	4	4	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	4	4	100.00	2	200.00
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	14	1400.00
外观鉴定	局部有两处蜂窝，扣6分		减分	6.00
质量保证资料	—		减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求			
工程质量等级评分	得分 94.00	质量等级	合格	

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：**李圣民**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ4.New.001.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2018-07-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-07-01
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	评定日期	2018-07-01
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K68+020～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	24	24	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	24	24	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	6	6	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	24	24	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	1）混凝土施工缝予期，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝，麻面面积不得超过该面面积的0.5%，不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分，裂缝宽度超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）泄水孔坡度向外，无堵塞现象，不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝贯通垂直，上下贯通，不符合要求时应进行处理，并减1-3分。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整		减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**杨尚杰**　　复核：**冯永**　　质检工程师：**卢岩**　　技术负责人：**李平**

监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2018-07-01
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场1衡重式挡土墙(成品)		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
DP2	3.354	390.833	—	—	387.479	—	—	—
ZD1	3.290	393.563	0.560	—	390.273	—	—	—
1	—	—	—	3.038	390.525	390.523	2	—
2	—	—	—	2.788	390.775	390.775	0	—
3	—	—	—	2.544	391.019	391.023	-4	—
4	—	—	—	2.264	391.299	391.295	4	—
5	—	—	—	2.050	391.513	391.510	3	—
6	—	—	—	1.762	391.801	391.801	0	—
7	—	—	—	1.533	392.030	392.027	3	—
ZD2	0.569	391.956	2.176	—	391.387	—	—	—
ZD3	0.540	390.388	2.108	—	389.848	—	—	—
DP2	—	—	2.909	—	387.479	387.479	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码 23	序号 1

测量：**李伟**　　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.001-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2018-05-15
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场2重力式挡土墙(成品)		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
HQ5	2.330	402.668	—	—	400.338	—	—	—
ZD1	2.264	404.460	0.472	—	402.196	—	—	—
1	—	—	—	3.127	401.333	401.332	1	—
2	—	—	—	2.835	401.625	401.627	-2	—
3	—	—	—	2.587	401.873	401.870	3	—
4	—	—	—	2.376	402.084	402.089	-5	—
5	—	—	—	2.125	402.335	402.339	-4	—
6	—	—	—	1.846	402.614	402.612	2	—
7	—	—	—	1.585	402.875	402.870	5	—
ZD2	0.466	402.604	2.322	—	402.138	—	—	—
HQ5	—	—	2.266	—	400.338	400.338	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码 23	序号 2

测量：**李伟**　　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.001-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2018-03-17
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场3挡土墙(成品)		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
PQW2	2.815	411.450	—	—	408.635	—	—	—
ZD1	2.750	413.605	0.595	—	410.855	—	—	—
1	—	—	—	3.004	410.601	410.600	1	—
2	—	—	—	2.764	410.841	410.839	2	—
3	—	—	—	2.466	411.139	411.138	1	—
4	—	—	—	2.217	411.388	411.392	-4	—
ZD2	0.405	410.840	3.170	—	410.435	—	—	—
PQW2	—	—	2.205	—	408.635	408.635	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码 23	序号 3

测量：**李伟**　　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.001-8

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2018-04-16
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场4挡土墙(成品)		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
PQW2	3.429	412.064	—	—	408.635	—	—	—
ZD1	3.425	415.065	0.424	—	411.640	—	—	—
ZD2	3.430	418.074	0.421	—	414.644	—	—	—
ZD3	3.281	420.804	0.551	—	417.523	—	—	—
1	—	—	—	3.399	417.405	417.400	5	—
2	—	—	—	3.195	417.609	417.609	0	—
3	—	—	—	2.965	417.839	417.844	-5	—
4	—	—	—	2.713	418.091	418.090	1	—
5	—	—	—	2.505	418.299	418.296	3	—
6	—	—	—	2.275	418.529	418.530	-1	—
ZD4	0.573	417.478	3.899	—	416.905	—	—	—
ZD5	0.586	414.172	3.892	—	413.586	—	—	—
ZD6	0.584	410.978	3.778	—	410.394	—	—	—
PQW2	—	—	2.343	—	408.635	408.635	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码 23	序号 4

测量：**李伟**　　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：SZHQTJ4.New.001.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2019-09-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-09-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	评定日期	2019-09-10
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场盲沟		
分项工程	渗（盲）沟	桩号范围	K68+020～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	17	17	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	4	4	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00
外观鉴定	1） 反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2） 进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**杨尚杰**　复核：**冯永**　质检工程师：**卢岩**　技术负责人：**李平**

监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.003-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2018-06-15
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场1盲沟(成品)		
分项工程	渗（盲）沟	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
DP2	0.459	387.938	—	—	387.479	—	—	—
1	—	—	—	1.986	385.952	385.953	-1	—
2	—	—	—	1.845	386.093	386.095	-2	—
3	—	—	—	1.491	386.447	386.443	4	—
4	—	—	—	0.866	387.072	387.075	-3	—
5	—	—	—	1.117	386.821	386.820	1	—
6	—	—	—	0.343	387.595	387.591	4	—
7	—	—	—	0.312	387.626	387.627	-1	—
DP2	—	—	0.459	—	387.479	387.479	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码	23　序号　9

测量：**李伟**　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.003-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2019-09-10
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场3盲沟(成品)		
分项工程	渗（盲）沟	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
PQW2	0.466	409.101	—	—	408.635	—	—	—
1	—	—	—	2.753	406.348	406.350	-2	—
2	—	—	—	2.618	406.483	406.479	4	—
3	—	—	—	1.990	407.111	407.108	3	—
4	—	—	—	2.239	406.862	406.862	0	—
PQW2	—	—	0.466	—	408.635	408.635	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码	23　序号　10

测量：**李伟**　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.003-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2019-08-09
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场4盲沟(成品)		
分项工程	渗（盲）沟	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	-1	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
PQW2	2.949	411.584	—	—	408.635	—	—	—
ZD1	2.947	414.010	0.521	—	411.063	—	—	—
ZD2	2.838	416.339	0.509	—	413.501	—	—	—
1	—	—	—	3.169	413.170	413.170	0	—
2	—	—	—	3.045	413.294	413.299	-5	—
3	—	—	—	3.003	413.336	413.334	2	—
4	—	—	—	2.502	413.837	413.840	-3	—
5	—	—	—	2.088	414.251	414.256	-5	—
6	—	—	—	2.377	413.962	413.960	2	—
ZD3	0.503	413.857	2.985	—	413.354	—	—	—
ZD4	0.480	411.417	2.920	—	410.937	—	—	—
PQW2	—	—	2.783	—	408.634	408.635	-1	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.			
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	-
			页码	23　序号　11

测量：**李伟**　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ4.New.001.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2021-07-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-07-20
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	评定日期	2021-07-20
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K68+020～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	24	24	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	24	24	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	8	8	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	5	5	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	8	8	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	8	8	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	5	5	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	15	1500.00
外观鉴定	表面平整、无杂物	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**杨尚杰**　复核：**冯永**　质检工程师：**卢岩**　技术负责人：**李平**

监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2020 工程测量标准　编号：SZHQTJ4.New.001.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2021-07-20
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场1排水沟(成品)		
分项工程	排水沟	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
DP2	0.558	388.037	—	—	387.479	—	—	—
1	—	—	—	2.078	385.959	385.953	6	—
2	—	—	—	1.944	386.093	386.095	-2	—
3	—	—	—	1.592	386.445	386.443	2	—
4	—	—	—	0.960	387.077	387.075	2	—
5	—	—	—	1.212	386.825	386.820	5	—
6	—	—	—	0.441	387.596	387.591	5	—
7	—	—	—	0.411	387.626	387.627	-1	—
DP2	—	—	0.558	—	387.479	387.479	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.				
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103	
			册号	-	
			页码	23	序号 5

测量：**李伟**　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2020 工程测量标准　编号：SZHQTJ4.New.001.002-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2018-07-18
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场2排水沟(成品)		
分项工程	排水沟	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	0	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
HQ5	0.411	400.749	—	—	400.338	—	—	—
1	—	—	—	3.721	397.028	397.032	-4	—
2	—	—	—	3.442	397.307	397.307	0	—
3	—	—	—	3.034	397.715	397.710	5	—
4	—	—	—	3.283	397.466	397.469	-3	—
5	—	—	—	2.475	398.274	398.279	-5	—
6	—	—	—	2.084	398.665	398.662	3	—
7	—	—	—	1.824	398.925	398.920	5	—
HQ5	—	—	—	0.411	400.338	400.338	0	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.				
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103	
			册号	-	
			页码	23	序号 6

测量：**李伟**　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

CLB05

水准测量记录表

页码 1 共 1 页　　GB 50026-2007 工程测量规范　编号：SZHQTJ4.New.001.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2020-06-30
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场4排水沟(成品)		
分项工程	排水沟	桩号范围	K68+020～K73+050		
允许误差(mm)	±6√n	闭合差(mm)	-1	仪器产地型号	徕卡NA2/KNA2

测点或桩号	后视(m)	仪器高程(m)	前视(m)		测点高程(m)	设计高程(m)	偏差(mm)	备注
			转点	中间点				
PQW2	2.945	411.580	—	—	408.635	—	—	—
ZD1	2.945	413.973	0.552	—	411.028	—	—	—
ZD2	2.843	416.249	0.567	—	413.406	—	—	—
1	—	—	—	3.079	413.170	413.170	0	—
2	—	—	—	2.951	413.298	413.299	-1	—
3	—	—	—	2.914	413.335	413.334	1	—
4	—	—	—	2.413	413.836	413.840	-4	—
5	—	—	—	1.999	414.250	414.256	-6	—
6	—	—	2.293	—	413.956	413.960	-4	—
ZD3	0.411	413.719	2.941	—	413.308	—	—	—
ZD4	0.530	411.375	2.874	—	410.845	—	—	—
PQW2	—	—	2.741	—	408.634	408.635	-1	—
			以下空白					

自检意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.				
监理意见	符合设计及GB 50026-2007 工程测量规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103	
			册号	-	
			页码	23	序号 8

测量：**李伟**　测量工程师：　　质检工程师：　　监理工程师：

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ4.New.001.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2020-07-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-07-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	评定日期	2020-07-10
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场植草绿化		
分项工程	植草绿化	桩号范围	K68+020～K73+050		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	6	6	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	6	6	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	6	6	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	7	700.00

外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1-2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**杨尚杰**　复核：**冯永**　质检工程师：**卢岩**　技术负责人：**李平**

监理工程师：

LJD03

直接喷播草灌检查记录表

页码 1 共 1 页　　JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范　编号：SZHQTJ4.New.001.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2020-04-10
合 同 段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-15
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2020-04-15
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场1植草绿化		
分项工程	植草绿化	桩号范围	K68+020～K73+050		
草灌种籽(每段每级一次，目测及询问)	狗牙根,弯叶画眉草,高羊茅,黑麦草,波斯菊,山毛豆,多花木兰,黄荆.				

序号	坡面覆土厚度 (mm)	有机质含量 (%)	草灌覆盖率 (%)
检验项目			
检验频率和方法	每段每级三次，钢尺量测	每段每级三次，有机质比色卡	每段每级三次，样方查数
设计值或规定值	10cm以上	＞3%	95%,灌木每平米2株
允许偏差	-1cm	不允许低于3%	-5%
1	15.00	5.00	96.30
2	14.00	5.00	98.20
3	11.00	4.00	99.20
4	14.00	4.00	96.20
5	11.00	4.00	95.40
		以下空白	

自检意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.			
监理意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	27
			页码	27
			序号	1

施工员：**杨尚杰**　道路工程师：**冯永**　质检工程师：**卢岩**　监理工程师：

LJD03

直接喷播草灌检查记录表

页码 1 共 1 页　　JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范　编号：SZHQTJ4.New.001.004-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2020-04-20
合 同 段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-25
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2020-04-25
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场2植草绿化		
分项工程	植草绿化	桩号范围	K68+020～K73+050		
草灌种籽(每段每级一次，目测及询问)	狗牙根,弯叶画眉草,高羊茅,黑麦草,波斯菊,山毛豆,多花木兰,黄荆.				

序号	坡面覆土厚度 (mm)	有机质含量 (%)	草灌覆盖率 (%)
检验项目			
检验频率和方法	每段每级三次，钢尺量测	每段每级三次，有机质比色卡	每段每级三次，样方查数
设计值或规定值	10cm以上	＞3%	95%,灌木每平米2株
允许偏差	-1cm	不允许低于3%	-5%
1	13.00	6.00	99.20
2	14.00	4.00	95.30
3	12.00	6.00	98.30
4	13.00	4.00	97.40
5	15.00	5.00	95.30
		以下空白	

自检意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.			
监理意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	27
			页码	27
			序号	1

施工员：**杨尚杰**　道路工程师：**冯永**　质检工程师：**卢岩**　监理工程师：

LJD03

直接喷播草灌检查记录表

页码 1 共 1 页　　JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范　编号：SZHQTJ4.New.001.004-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2020-06-08
合 同 段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-06-14
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2020-06-14
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场3植草绿化		
分项工程	植草绿化	桩号范围	K68+020～K73+050		
草灌种籽(每段每级一次，目测及询问)	狗牙根,弯叶画眉草,高羊茅,黑麦草,波斯菊,山毛豆,多花木兰,黄荆.				

序号	坡面覆土厚度 (mm)	有机质含量 (%)	草灌覆盖率 (%)
检验项目			
检验频率和方法	每段每级三次，钢尺量测	每段每级三次，有机质比色卡	每段每级三次，样方查数
设计值或规定值	10cm以上	＞3%	95%,灌木每平米2株
允许偏差	-1cm	不允许低于3%	-5%
1	14.00	4.00	95.30
2	13.00	4.00	99.40
3	13.00	4.00	95.20
4	13.00	4.00	97.30
5	13.00	4.00	97.30
		以下空白	

自检意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.			
监理意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103
			册号	27
			页码	27
			序号	1

施工员：**杨尚杰**　道路工程师：**冯永**　质检工程师：**卢岩**　监理工程师：

LJD03

直接喷播草灌检查记录表

页码 1 共 1 页　　JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范　　编号：SZHQTJ4.New.001.004-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交路桥建设有限公司	施工日期	2020-07-05
合 同 段	汕湛高速惠清项目TJ4合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-07-10
单位工程	线外工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部	检测日期	2020-07-10
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场4植草绿化		
分项工程	植草绿化	桩号范围	K68+020～K73+050		
草灌种籽(每段每级一次，目测及询问)	狗牙根,穹叶画眉草,高羊茅,黑麦草,波斯菊,山毛豆,多花木兰,黄荆.				

序号	检验项目	坡面覆土厚度 (mm)	有机质含量 (%)	草灌覆盖率 (%)
	检验频率和方法	每段每级三次，钢尺量测	每段每级三次，有机质比色卡	每段每级三次，样方查数
	设计值或规定值	10cm以上	＞3%	95%,灌木每平米2株
	允许偏差	-1cm	不允许低于3%	-5%
1		12.00	6.00	98.20
2		13.00	4.00	99.20
3		11.00	4.00	96.40
4		14.00	5.00	97.20
5		12.00	6.00	98.20
			以下空白	

自检意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.				
监理意见	符合设计及JTG/T 3610-2019 公路路基施工技术规范要求.	原始记录本	表号	TYA01-1103	
			册号	27	
			页码	27	序号 1

施工员：杨尚杰　　道路工程师：**冯永**　　质检工程师：**卢岩**　　监理工程师：

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　　编号：SZHQTJ5.A1.B19.C5-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2017-12-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-04-10
单位工程	YK73+050～YK82+576（ZK73+061.36～ZK82+567.918）路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-04-11
分部工程	YK80+360～YK82+576砌筑防护工程	工程部位	框格梁		
分项工程	框架梁	桩号范围	YK80+360～YK82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	3	3	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	6	6	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	6	6	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00			合计	7	700.00
外观鉴定	两处施工缝不平顺，扣4分			减分		4.00
质量保证资料	齐全、准确			减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格		

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　　编号：SZHQTJ5.A1.B19.C4-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2017-12-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-04-09
单位工程	YK73+050～YK82+576（ZK73+061.36～ZK82+567.918）路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-04-10
分部工程	YK80+360～YK82+576砌筑防护工程	工程部位	框格梁钢筋		
分项工程	格梁钢筋加工及安装	桩号范围	YK80+360～YK82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	16	16	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	16	16	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	—	—	—	—	—
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	16	16	100.00	3	300.00
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	20	20	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	24	24	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	12	12	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	12	12	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	16	16	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	—	—	—	—	—
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	16	16	100.00	3	300.00
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00			合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋表面少许铁锈，扣4分			减分		4.00
质量保证资料	齐全、准确			减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格		

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　　编号：SZHQTJ5.A1.B16.C3-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2017-04-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-07-20
单位工程	YK73+050～YK82+576（ZK73+061.36～ZK82+567.918）路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-07-21
分部工程	ZK73+061.36～ZK73+244.2砌筑防护工程	工程部位	锚杆防护		
分项工程	锚杆、锚索格梁防护	桩号范围	ZK73+061.36～ZK73+244.2		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
3	锚孔深度	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
4	锚杆（索）间距	mm	±100	6	6	100.00	1	100.00
5	锚杆拨力	kN	符合规范要求	15	15	100.00	3	300.00
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	—	—	—	—	—
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	—	—	—	—	—
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	—	—	—	—	—
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00			合计	8	800.00
外观鉴定	混凝土表面密实，不得有突变；与原表面结合紧密，不应起鼓。不符合要求时减1-3分。			减分		0.00
质量保证资料	齐全、准确			减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格		

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　　编号：SZHQTJ5.A1.B15.C4-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2018-04-24
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-04-24
单位工程	YK73+050～YK82+576（ZK73+061.36～ZK82+567.918）路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-04-30
分部工程	YK73+050～YK73+232砌筑防护工程	工程部位	路侧绿化		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	YK73+050～YK73+232		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	10	10	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	10	9	90.00	2	180.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	10	10	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	10	10	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	97.50	合计	8	780.00
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上无，。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株）无，		减分	0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实		减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	97.50	质量等级	合格

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ5.A1.B10.C3-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2017-12-07
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-09
单位工程	YK73+050～YK82+576（ZK73+061.36～ZK82+567.918）路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-11-10
分部工程	ZK77+417～ZK77+992.342路基排水工程	工程部位	排水沟		
分项工程	浆砌截水沟	桩号范围	ZK77+417～ZK77+992.342		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	11	11	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	12	12	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	12	12	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	33	33	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	12	12	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	沟底有2处杂物，扣4分		减分	4.00
质量保证资料	齐全、准确		减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**郭晶晶**　　复核：**费振东**　　专业监理工程师：

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ5.A1.B08.C4-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-10-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-23
单位工程	YK73+050～YK82+576（ZK73+061.36～ZK82+567.918）路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2021-04-25
分部工程	ZK73+061.36～ZK73+195路基排水工程	工程部位	排水沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	ZK73+061.36～ZK73+195		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	6	6	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	11	11	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	18	18	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	9	9	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	7	700.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。 2）沟底不得有杂物。不符合要求时。		减分	0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实		减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　　编号：SZHQTJ5.A9.007.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-09-08
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-09-08
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-10-07
分部工程	取、弃土场	工程部位	EK0+100弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	1）混凝土施工缝予期，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝，麻面面积不得超过该面面积的0.5%，不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分，裂缝宽度超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝贯通垂直，上下贯通。不符合要求时应进行处理，并减1-3分。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全		减分	0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　　复核：**徐明利**　　质检工程师：**王前**　　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：SZHQTJ5.A9.007.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2018-09-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-09-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-09-10
分部工程	取、弃土场	工程部位	EK0+100弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：SZHQTJ5.A9.007.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-08-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-08-18
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-09-16
分部工程	取、弃土场	工程部位	EK0+100弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±10	—	—	—	—	—
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	—	—	—	—	—
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	表面平整顺直，有少许蜂窝，无麻面。	减分		1.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 99.00	质量等级	合格	

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　　编号：SZHQTJ5.A9.007.001-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-11-27
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-27
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-12-26
分部工程	取、弃土场	工程部位	K77+630右侧弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	8	88.89	2	177.78
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	95.56	合计	5	477.78
外观鉴定	1）混凝土施工缝平顺，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝、麻面面积不得超过该面面积的0.5%，不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分。裂缝宽度超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝垂直贯通，上下贯通。不符合要求时应进行处理，并减1-3分。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分 95.56	质量等级	合格	

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：SZHQTJ5.A9.007.002-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2018-11-30
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-30
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-30
分部工程	取、弃土场	工程部位	K77+630右侧弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分		0.00
质量保证资料	资料齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.003-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-11-25
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-25
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-12-23
分部工程	取、弃土场	工程部位	K77+630右侧弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±10	—	—	—	—	—
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	—	—	—	—	—
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	5	500.00

外观鉴定	表面平整顺直，有少许蜂窝，无麻面。	减分	2.00
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-03-03
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-03-03
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-04-01
分部工程	取、弃土场	工程部位	K78+000右侧弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	5	500.00

外观鉴定	1）混凝土施工缝平顺，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝、麻面面积不得超过该面面积的0.5%。不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分，裂缝宽度超过计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝垫齐着直，上下贯通。不符合要求时应进行处理，并减1-3分。	减分	0.00
质量保证资料	—	减分	0.00
自检意见	符合设计及规范要求		
监理意见	符合设计及规范要求		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-03-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-03-05
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-03-05
分部工程	取、弃土场	工程部位	K78+000右侧弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	1	100.00

外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分	0.00
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。		
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.003-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-03-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-03-01
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-03-30
分部工程	取、弃土场	工程部位	K78+000右侧弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±10	—	—	—	—	—
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	—	—	—	—	—
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	5	500.00

外观鉴定	表面平整顺直，有少许蜂窝，无麻面。	减分	1.00
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.001-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-10-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-10-05
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-03
分部工程	取、弃土场	工程部位	K81+500弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	1）混凝土施工缝平顺，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝、麻面面积不得超过该面面积的0.5%，不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分，裂缝宽度超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）潜水孔坡度向外，无堵塞现象，不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝整齐垂直，上下贯通，不符合要求时应进行处理，并减1-3分。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全		减分	0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.002-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2018-10-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-10-05
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-10-05
分部工程	取、弃土场	工程部位	K81+500弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全		减分	0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.001-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-10-24
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-10-24
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-22
分部工程	取、弃土场	工程部位	K81+600右侧弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	1）混凝土施工缝平顺，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝、麻面面积不得超过该面面积的0.5%，不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分。裂缝宽度超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）潜水孔坡度向外，无堵塞现象，不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝整齐垂直，上下贯通，不符合要求时应进行处理，并减1-3分。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全		减分	0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.002-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2018-11-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-02
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-02
分部工程	取、弃土场	工程部位	K81+600右侧弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。		减分	0.00
质量保证资料	资料齐全		减分	0.00
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.003-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-10-27
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-10-27
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-25
分部工程	取、弃土场	工程部位	K81+600右侧弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±10	—	—	—	—	—
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	—	—	—	—	—
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	8	8	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	表面平整顺直，有少许蜂窝，无麻面。	减分	1.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.001-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-10-30
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-10-30
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-28
分部工程	取、弃土场	工程部位	K82+600左侧弃土场挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	1）混凝土施工缝平顺，不符合要求时减1-2分。 2）蜂窝、麻面面积不得超过该面面积的0.5%。不符合要求时，每超过0.5%减3分；深度超过10mm的必须处理。 3）混凝土表面出现非受力裂缝，减1-3分，裂缝宽度超过计规定或设计未规定时超过0.15mm必须处理。 4）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 5）沉降缝整齐垂直，上下贯通。不符合要求时应进行处理，并减1-3分。	减分	0.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.002-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东省长大公路工程有限公司	施工日期	2018-11-30
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-30
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-11-30
分部工程	取、弃土场	工程部位	K82+600左侧弃土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分	0.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及规范要求			
监理意见	符合设计及规范要求			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.003-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-11-27
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-11-27
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-12-26
分部工程	取、弃土场	工程部位	K82+600左侧弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±10	—	—	—	—	—
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	—	—	—	—	—
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	5	500.00
外观鉴定	表面平整顺直，有少许蜂窝，无麻面。	减分	1.00	
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**吴伟恒**　复核：**徐明利**　质检工程师：**王前**　技术负责人：**唐祥春**

监理工程师：**赵海河**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ5.A9.007.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	保利长大工程有限公司	施工日期	2018-03-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ5合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-12-22
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部	评定日期	2018-12-22
分部工程	取、弃土场	工程部位	弃土场绿化工程评定		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	K73+050～K82+576		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	30	30	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	37	37	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	4	400.00
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1-2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全						减分	0.00
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTG F80-1-2004)要求。							
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准(JTG F80-1-2004)要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：　　复核：　　质检工程师：　　技术负责人：

监理工程师：

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ6.01.005.001.011.003-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018-01-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-02
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-28
分部工程	ZK82+576～ZK84+030砌筑防护工程	工程部位	框格梁		
分项工程	锚杆格梁防护	桩号范围	ZK83+154.7～ZK83+442.7		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	16	16	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	1	1	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	1920	1920	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	100	100	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	150	150	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	7	700.00
外观鉴定	线型顺直，砼密实						减分	0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ6.01.006.003.008.003-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2019-01-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-05
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-28
分部工程	右线防护工程	工程部位	格梁防护		
分项工程	锚杆格梁防护	桩号范围	YK88+216～YK89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	2	2	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	560	560	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	40	40	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	40	40	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	7	700.00
外观鉴定	格梁线型顺直，砼密实						减分	0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZHQTJ6.01.005.001.011.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018-01-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-08-26
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-08-27
分部工程	ZK82+576～ZK84+030砌筑防护工程	工程部位	锚杆钢筋		
分项工程	锚杆格梁防护	桩号范围	ZK83+154.7～ZK83+442.7		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	2316	2316	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	144	144	100.00	3	300.00
1.2	同排	mm	—	2172	2172	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	540	540	100.00	3	300.00
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	1632	1632	100.00	3	300.00
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	168	168	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	585	585	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	195	195	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	390	390	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	241	241	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	—	—	—	—	—
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	241	241	100.00	3	300.00
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋无铁锈,无焊渣						减分	0.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　编号：SZHQTJ6.01.006.003.008.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018-06-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-05-29
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-06-01
分部工程	右线防护工程	工程部位	锚喷防护		
分项工程	锚杆格梁防护	桩号范围	YK88+216～YK89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
3	锚孔深度	mm	不小于设计	27	27	100.00	1	100.00
4	锚杆（索）间距	mm	±100	9	9	100.00	1	100.00
5	锚杆拔力	kN	符合规范要求	—	—	—	—	—
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	8	8	100.00	2	200.00
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	—	—	—	—	—
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	—	—	—	—	—
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	7	700.00
外观鉴定	混凝土表面密实，不得有突变；与原表面结合紧密，不应起鼓。	减分		0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ6.01.005.001.015-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018-07-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-07-31
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-07-31
分部工程	ZK82+576～ZK84+030砌筑防护工程	工程部位	路侧绿化		
分项工程	路侧绿化	桩号范围	ZK82+567.9～ZK83+230		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	10	10	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	10	10	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	10	9	90.00	2	180.00
			以下空白					

加权平均得分	96.67	合计	6	580.00
外观鉴定	1） 草坪应无枯黄、无明显病虫害，。 2） 草坪连续空白面积达0.5㎡以上， 3） 边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），	减分		0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	96.67	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ6.01.004.002.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2020-01-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-29
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-30
分部工程	YK85+635～YK87+205排水工程	工程部位	YK85+635-YK87+205排水沟		
分项工程	边沟	桩号范围	YK85+635～YK87+205		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	3	3	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	19	19	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	36	36	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	10	10	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	27	27	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	13	1300.00
外观鉴定	沟底有1处杂物，扣2分	减分		2.00
质量保证资料	齐全、准确	减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求			

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ6.01.003.003.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018-09-25
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-06-24
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-07-22
分部工程	ZK88+216~ZK89+720排水工程	工程部位	混凝土排水沟		
分项工程	边沟	桩号范围	ZK88+216～ZK89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	29	29	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	8	8	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	51	51	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	156	156	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	62	62	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	69	69	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	13	1300.00
外观鉴定	沟底平顺、无杂物	减分		0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实	减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ6.01.003.002.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018-11-06
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-10
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-11
分部工程	ZK85+635~ZK87+205排水工程		工程部位	浆砌排水沟	
分项工程	排水沟		桩号范围	ZK85+635～ZK87+205	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	7	7	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	11	11	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	96	96	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	21	21	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	56	56	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	28	28	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	28	28	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	10	1000.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。 2）沟底不得有杂物。						减分	0.00
质量保证资料	齐全、完整、真实						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

PDA04

单位工程质量检验评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号:

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司		
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部		
施工日期	2017.4.20 ～ 2020.4.8	评定日期	2020.4.23		
桩号范围	K82+576～K89+720	质量评定			

项次	分部工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	弃土场防护	98.3	2	196.6	合格	
合计	权值	2	加权得分	196.6	加权平均分	98.3
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。					
工程质量等级评分	得分	98.3	质量等级	合格		

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学刚

PDA05

分部工程汇总评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号:

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.6.6
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020.4.8
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2020.4.23
分部工程	弃土场				
桩号范围	K82+576～K89+720	质量评定			

项次	子分部工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	浆防护工程	98.1	1	98.1	合格	—
2	排水工程	98.5	1	98.5	合格	—
合计	权值	2	加权得分	196.6	加权平均分	98.3
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。					
工程质量等级评分	得分	98.3	质量等级	合格		

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学刚

PDA06

分部工程质量检验评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号:

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.6.6
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020.4.8
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2020.4.23
分部工程	弃土场防护工程	工程部位	弃土场防护工程		
桩号范围	K82+576～K89+720	质量评定			

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	挡渣墙	98.2	2	196.4	合格	
2	绿化	98	2	196	合格	
合计	权值	4	加权得分	392.4	加权平均分	98.1
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。					
工程质量等级评分	得分	98.1	质量等级	合格		

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学刚

PDA06

分部工程质量检验评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.4.20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018.4.12
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2020.4.22
分部工程	排水工程	工程部位	排水工程		
桩号范围	K82+576～K89+720				

项次	分项工程	质量评定 实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1.	浆砌边沟排水管	98	2	196	合格	
2	盲沟	99	2	198	合格	

合计	权值	4	加权得分	394	加权平均分	98.5

自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。

工程质量等级评分	得分	98.5	质量等级	合格

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学[illegible]

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.6.6
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018.3.18
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2018.4.20
分部工程	砌筑防护工程	工程部位	TJ6标第十加挡墙路		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K82+576～K89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	14	14	100%	3	300
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	42	42	100%	1	100
5	断面尺寸	mm	不小于设计	105	105	100%	2	200
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	70	70	100%	1	100
加权平均得分		100				合计	7	700

外观鉴定	局部混凝土蜂窝、麻面	减分	-1.8
质量保证资料	原是保证资料真实系统齐全	减分	0
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。		
工程质量等级评分	得分 98.2	质量等级	合格

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学刚

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

TG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.6.6
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018.3.18
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2018.4.20
分部工程	K82+576～K84+720筑防护工程	工程部位	弃土场挡渣墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K82+576～K89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	12	12	100%	3	300
2	平面位置	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	36	36	100%	1	100
5	断面尺寸	mm	不小于设计	30	30	100%	3	300
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	—	60	60	100%	1	100
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
加权平均得分		100				合计	8	800

外观鉴定	弃土场挡渣墙，局部混凝土蜂窝、麻面	减分	-2
质量保证资料	原是保证资料真实系统齐全	减分	0
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。		
工程质量等级评分	得分 98	质量等级	合格

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.6.22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018.4.12
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2018.5.20
分部工程	排水工程	工程部位	TJ6标第十加浆砌边沟		
分项工程	浆砌排水沟	桩号范围	K82+576～K89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	64	64	100%	3	300
2	轴线偏位	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	186	186	100%	1	100
5	断面尺寸	mm	±30	155	155	100%	2	200
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	155	155	100%	1	100
7.2	厚	mm	不小于设计	155	155	100%	1	100
加权平均得分		100				合计	8	800

外观鉴定	水沟边沟底不平顺	减分	2
质量保证资料	资料真实完整.	减分	0
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。		
工程质量等级评分	得分 98	质量等级	合格.

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学刚

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2018.4.9
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018.4.10
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2018.5.20
分部工程	排水工程	工程部位	TJ6标亲土场现浇排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K82+576～K89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100%	3	300
2	轴线偏位	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±10	—	—	—	—	—
4	墙面垂直度	mm	≤15	10	10	10	1	100
5	沟断面尺寸	mm	±10	15	15	15	2	200
6	墙面平整度	mm	≤10	10	10	10	2	200
7	边线直顺度	mm	≤10	6	6	6	2	200
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
加权平均得分		100				合计	10	1000
外观鉴定	表面有裸露现象					减分		-2
质量保证资料	质量保证资料真实、系统、齐全。					减分		0
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
工程质量等级评分	得分	98	质量等级	合格				

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师:徐学刚

评表5.7.2

盲沟质量评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2017.4.20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017.11.22
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2017.12.10
分部工程	K82+576~K89+720排水工程	工程部位	亲土场盲沟		
分项工程	盲沟	桩号范围	K82+576～K89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	90	90	100	1	100
加权平均得分		100				合计	1	100
外观鉴定	出水口排水畅通.					减分		1
质量保证资料						减分		0
自检意见	（符合、不符合）设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
监理意见	（符合、不符合）设计及JTG F80/1-2017公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
工程质量等级评分	得分	99	质量等级	合格				

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　　编号：

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至	施工单位	中铁十五局集团有限公司	施工日期	2020.2.15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ6合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公		2020.4.8
单位工程	K82+576～K89+720路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部	评定日期	2020.4.20
分部工程	防护工程	工程部位	亲土场		
分项工程	路侧绿化	桩号范围	K82+576～K89+720		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	18	18	100%	1	100
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	18	18	100%	3	300
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
加权平均得分		100				合计	4	400
外观鉴定	部分化湿生长不良.未全覆盖					减分		-2 ~~0.00~~
质量保证资料	真实、系统、齐全。					减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
工程质量等级评分	得分	98	质量等级	合格				

制表:贾晓娟　复核:张军　质检工程师:黄晓强　技术负责人:尤永学　监理工程师

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZJHQTJ7.001.015.004.002.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-05-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-05-22
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-05-22
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	K89+970～K90+046右线第一级边坡格梁		
分项工程	K89+970～K90+046右线第一级边坡格梁	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	90	90	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	90	90	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	90	90	100.00	3	300.00
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	—	—	—	—	—
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	20	20	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	30	30	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	10	10	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	20	20	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	20	20	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	20	20	100.00	3	300.00
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	—	—	—	—	—
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋无铁锈,无焊渣					减分		0.00
质量保证资料	资料齐全、真实。					减分		0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：程宇明　复核：罗永富　专业监理工程师：徐志刚

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZHQTJ7.001.015.005.004.001-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-01-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-01-04
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2019-01-04
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	K89+974～K89+994右侧第二级边坡格梁		
分项工程	锚索	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	90	90	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	90	90	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	90	90	100.00	3	300.00
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	—	—	—	—	—
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	20	20	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	30	30	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	10	10	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	20	20	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	20	20	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	20	20	100.00	3	300.00
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	—	—	—	—	—
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋无铁锈,无焊渣						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、真实。						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00		质量等级		合格		

制表：**程宇明**　　复核：**罗永富**　　专业监理工程师：**徐志刚**

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZHQTJ7.001.015.005.001.001-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2018-12-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-12-20
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-20
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	K89+980～K90+920右侧第三级边坡格梁		
分项工程	锚索	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	90	90	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	90	90	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	90	90	100.00	3	300.00
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	—	—	—	—	—
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	20	20	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	30	30	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	10	10	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	20	20	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	20	20	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	20	20	100.00	3	300.00
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	—	—	—	—	—
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋无铁锈,无焊渣						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、真实。						减分	0.00
评定意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00		质量等级		合格		

制表：**程宇明**　　复核：**罗永富**　　专业监理工程师：**徐志刚**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号：SZHQTJ7.001.015.013-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2020-03-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-03-17
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-03-18
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	框格梁		
分项工程	框格梁	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	10	10	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	10	10	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	5	5	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	7	700.00
外观鉴定	两处施工缝不平顺，扣2分						减分	2.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	98.00		质量等级		合格		

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　编号：SZHQTJ7.001.015.012-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2020-03-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-03-15
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-03-16
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	格梁钢筋		
分项工程	框格梁钢筋加工及安装	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	10	10	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	—	—	—	—	—
1.2	同排	mm	—	10	10	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	10	10	100.00	3	300.00
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	—	—	—	—	—
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	10	10	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	8	8	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	4	4	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	4	4	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	8	8	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	8	8	100.00	3	300.00
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	—	—	—	—	—
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋无铁锈,无焊渣						减分	0.00
质量保证资料	齐全、准确						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00		质量等级		合格		

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ7.001.017.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2020-04-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-21
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-21
分部工程	YK90+500～YK93+500路基防护工程	工程部位	CF生态网植草防护		
分项工程	CF生态网植草防护	桩号范围	YK90+500～YK93+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	4	4	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1.2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。	减分	0.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ7.001.015.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2020-04-13
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-19
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-20
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	喷播植草防护		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	5	5	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	5	5	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	草坪有枯黄，不符合要求时减3分。	减分	3.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ7.001.019.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2018-06-24
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-09-03
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-09-03
分部工程	YK93+500～YK96+396.337路基防护工程	工程部位	三维网植草防护		
分项工程	三维网植草防护	桩号范围	YK93+500～YK96+396.337		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	4	4	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	4	4	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	草坪有枯黄，减3分。	减分	3.00
质量保证资料	齐全、准确	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表:　　复核:　　专业监理工程师:

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ7.001.011.005.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-08-13
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-11-11
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2017-11-11
分部工程	ZK93+500～ZK96+379.463路基排水工程	工程部位	ZK95+750~ZK95+840截水沟		
分项工程	截水沟	桩号范围	ZK93+500～ZK96+379.463		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	9	9	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	6	6	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	3	3	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	8	800.00

外观鉴定	1） 砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求时，减1-2分。 2） 沟底不得有杂物。不符合要求时，减1-2分。	减分	1.00
质量保证资料	资料真实，齐全。	减分	0.00
评定意见	符合设计及《公路工程质量检验评定标准(JTGF80-1-2004)》规范要求		

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表: 黄培权　　复核: 罗永富　　专业监理工程师: 徐志刚

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ7.001.011.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2018-05-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-08-19
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2018-08-19
分部工程	ZK93+500～ZK96+379.463路基排水工程	工程部位	急流槽		
分项工程	急流槽	桩号范围	ZK93+500～ZK96+379.463		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	7	7	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	20	20	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	20	20	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	30	30	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	30	29	—	1	96.67
7.1	宽	mm	不小于设计	30	29	96.67	1	96.67
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	99.63	合计	9	896.67
外观鉴定	沟底有2处杂物	减分		2.00
质量保证资料	齐全、准确	减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分	97.63	质量等级	合格

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：SZHQTJ7.001.011.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-11-07
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-04-10
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J1总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-11
分部工程	ZK93+500～ZK96+379.463路基排水工程	工程部位	排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	ZK93+500～ZK96+379.463		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	11	11	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	20	20	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	22	21	95.45	2	190.90
4	墙面垂直度	mm	≤15	41	41	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	76	76	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	41	41	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	36	36	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	2	2	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	99.39	合计	15	1490.90
外观鉴定	沟底有两处杂物，扣4分	减分		4.00
质量保证资料	齐全、准确	减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分	95.39	质量等级	合格

制表：　　复核：　　专业监理工程师：

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部
施工日期	2017-07-22 ～ 2020-06-06	评定日期	2020-07-31
桩号范围	K89+720～K96+738.262		

项次	分部工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	线外工程防护工程	99.33	1	99.33	合格	—
2	线外工程防排水	98.33	1	98.33	合格	—
	以下空白					

合计	权值 2	加权得分 197.66	加权平均分 98.83
自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
工程质量等级评分	得分 98.83	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-07-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-10-05
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2019-10-31
分部工程	线外工程	工程部位	线外工程防排水		
桩号范围	K89+720～K96+738.262				

项次	分项工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	YK90+056麦塘大桥桥下排水沟	99.00	1	99.00	合格	—
2	K96+200弃土场排水沟	96.00	1	96.00	合格	—
3	K96+200弃土场盲沟	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值 3	加权得分 295.00	加权平均分 98.33
自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
工程质量等级评分	得分 98.33	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-07-29
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-06-06
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2020-07-30
分部工程	线外工程	工程部位	线外工程防护工程		

桩号范围	K89+720～K96+738.262	质量评定				备注
项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	楼田2号大桥挡土墙	100.00	1	100.00	合格	—
2	K96+200弃土场浆砌挡土墙	98.00	1	98.00	合格	—
3	K96+200弃土场挡土墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	298.00	加权平均分	99.33

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	99.33	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-08-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-10-05
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2019-11-10
分部工程	线外工程	分项工程	YK90+056麦塘大桥桥下排水沟		

桩号范围	YK89+720～YK96+738.262	质量评定				备注
项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	YK90+056麦塘大桥桥下线外排水沟	99.00	1	99.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	99.00	加权平均分	99.00

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2018-04-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-05-21
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2018-06-10
分部工程	楼田2号大桥挡土墙	分项工程	楼田2号大桥挡土墙		

桩号范围	YK89+720～YK96+738.262	质量评定				备注
项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	楼田2号大桥挡土墙质量评定表	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	100.00	加权平均分	100.00

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-07-29
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-08-04
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2017-08-10
分部工程	线外工程	分项工程	K96+200弃土场挡土墙		

桩号范围	K95+860～K96+730	质量评定				备注
项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K96+200弃土场挡土墙质量评定表	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	100.00	加权平均分	100.00

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-10-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-11-22
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2017-11-30
分部工程	线外工程	分项工程	K96+200弃土场排水沟		
桩号范围	K95+860～K96+730	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K96+200弃土场排水沟	96.00	1	96.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	96.00	加权平均分	96.00

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-07-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-07-22
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2017-08-01
分部工程	线外工程	分项工程	K96+200弃土场盲沟		
桩号范围	K95+860～K96+730	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K96+200弃土场盲沟	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	100.00	加权平均分	100.00

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ7.001.023-7

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2020-06-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-06-06
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2020-07-30
分部工程	线外工程	分项工程	K90+200弃土场浆砌挡土墙		
桩号范围	K95+860～K96+730	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K90+200弃土场浆砌挡土墙	98.00	1	98.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	98.00	加权平均分	98.00

自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　　编号：SZHQTJ7.001.023.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-07-29
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-08-04
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2017-08-04
分部工程	线外工程	工程部位	K96+200弃土场挡土墙质量评定表		
分项工程	K96+200弃土场挡土墙	桩号范围	K95+860～K96+730		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	9	9	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00

外观鉴定	混凝土施工缝平顺。蜂窝、麻面面积未超过该面面积的0.5%。混凝土表面未出现非受力裂缝。裂缝宽度未超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm泄水孔坡度向外，无堵塞现象。沉降缝整齐垂直，上下贯通。	减分	0.00
质量保证资料	资料真实、齐全	减分	0.00
自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　编号：SZHQTJ7.007.004.013-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2018-04-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2018-05-21
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2018-05-21
分部工程	楼田2号大桥挡土墙	工程部位	楼田2号大桥挡土墙质量评定表		
分项工程	—	桩号范围	YK94+130		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	7	7	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
6	底面高程	mm	±30	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	≤5	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	混凝土施工缝平顺。蜂窝、麻面面积未超过该面面积的0.5%。混凝土表面未出现非受力裂缝。裂缝宽度未超过设计规定或设计未规定时超过0.15mm灌水孔坡度向外，无堵塞现象。沉降缝整齐垂直，上下贯通。	减分		0.00
质量保证资料	资料真实、齐全	减分		0.00
自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ7.001.023.005-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-10-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-11-22
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2017-11-22
分部工程	线外工程	工程部位	K96+200弃土场排水沟		
分项工程	K96+200弃土场排水沟	桩号范围	K95+860～K96+730		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	—	—	—	—	—
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	1） 砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求时，减1-2分。 2） 沟底不得有杂物。不符合要求时，减1-2分。	减分		4.00
质量保证资料	—	减分		0.00
自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 96.00	质量等级	合格	

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ7.001.023.005-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-07-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2017-07-22
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2017-07-22
分部工程	线外工程	工程部位	K96+200弃土场盲沟		
分项工程	K96+200弃土场盲沟	桩号范围	K95+860～K96+730		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00
外观鉴定	1） 反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2） 进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分		0.00
质量保证资料	—	减分		0.00
自检意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及 JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格	

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　编号：SZHQTJ7.001.023.006-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2020-06-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2020-06-06
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2020-07-08
分部工程	线外工程	工程部位	K90+200弃土场浆砌挡土墙		
分项工程	K90+200弃土场浆砌挡土墙	桩号范围	K95+860～K96+730		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	—	—	—	—	—
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	12	12	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	6	600.00
外观鉴定	砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺，局部有脱落。	减分		2.00
质量保证资料	资料齐全，真实。	减分		0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格	

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ7.001.023.002.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-08-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2019-10-05
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2019-10-06
分部工程	线外工程	工程部位	YK90+056麦塘大桥桥下线外排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	YK89+720～YK96+738.262		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	6	6	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	8	8	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	4	4	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	7	7	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	15	1500.00
外观鉴定	表面平整顺直，有少许蜂窝，无麻面。		减分	1.00
质量保证资料	资料齐全，真实。		减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ7.001.015.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2021-05-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ7合同段	监理单位	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司		2021-05-12
单位工程	K89+720～K96+738.262路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部	评定日期	2021-05-12
分部工程	YK89+720～YK90+500路基防护工程	工程部位	K90+200右侧弃土场喷播植草防护		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	YK89+720～YK90+500		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	6	6	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	6	6	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	4	400.00
外观鉴定	草坪无枯黄、无明显病虫害、局部空白。	减分	2.00	
质量保证资料	资料齐全，真实。	减分	0.00	
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求。			

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**雷其刚**　复核：**孙向友**　质检工程师：**韩冬**　技术负责人：**武必秀**

监理工程师：**徐志刚**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　编号：SZHQTJ8.001.006-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2017-08-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-03-17
单位工程	K97+500～K101+960路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2020-04-15
分部工程	K100+000～K101+960路基排水工程	工程部位	K100+000～K101+960路基排水工程		
桩号范围	K97+500～K101+960	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K100+000～K101+960段边沟	97.00	1	97.00	合格	—
2	K100+000～K101+960段排水沟	97.00	1	97.00	合格	—
3	K100+000～K101+960段盲沟	95.05	1	95.05	合格	—
4	K100+000～K101+960段急流槽	97.00	1	97.00	合格	—
5	K100+000～K101+960段小型预制构件	97.51	1	97.51	合格	—
6	K100+000～K101+960段截水沟	97.00	1	97.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	6	加权得分	580.56	加权平均分	96.76
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。					
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。					

工程质量等级评分	得分	96.76	质量等级	合格

制表：**梁江涛**　复核：**梁江涛**　专业监理工程师：**薛晓军**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ8.001.007.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2018-01-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-11-06
单位工程	K97+500～K101+960路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-11-10
分部工程	K97+500～K98+300砌筑防护工程	工程部位	K97+500～K98+300段路侧绿化		
分项工程	路侧绿化	桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	91	91	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	1）草坪少许枯黄、无病虫害。 2）草坪小部分空白面积。	减分	3.00	
质量保证资料	资料真实、齐全	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。			

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**李勇**　复核：**赵长文**　专业监理工程师：**杨成**

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　　编号：SZHQTJ8.001.007.005-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2017-11-23
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-09-02
单位工程	K97+500～K101＋960路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-10-01
分部工程	K97+500～K98+300砌筑防护工程	工程部位	K97+500～K98+300段锚杆		
分项工程	锚杆防护	桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	净浆强度	MPa	在合格标准内	9	9	100.00	3	300.00
3	锚孔深度	mm	不小于设计	160	152	95.00	1	95.00
4	锚杆（索）间距	mm	±100	—	—	—	—	—
5	锚杆拔力	kN	符合规范要求	—	—	—	—	—
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	—	—	—	—	—
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	—	—	—	—	—
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	—	—	—	—	—
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	98.75					合计	4	395.00
外观鉴定	表面少许麻面，无突变；与原表面结合紧密，无起鼓。						减分	3.00
质量保证资料	资料真实、齐全						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。							
工程质量等级评分	得分	95.75	质量等级	合格				

制表：**李勇**　　复核：**赵长文**　　专业监理工程师：**杨成**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ8.001.007.004-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2017-11-23
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-11-15
单位工程	K97+500～K101＋960路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-11-15
分部工程	K97+500～K98+300砌筑防护工程	工程部位	K97+500～K98+300段人字形骨架		
分项工程	人字形骨架	桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	23	23	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	109	109	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	146	146	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	103	103	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	85	85	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	81	81	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	72	72	100.00	3	300.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	12	1200.00
外观鉴定	1） 表面小部分不平整，无垂直通缝。 2） 勾缝平顺，无脱落现象。						减分	3.00
质量保证资料	资料真实、齐全						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。							
工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格				

制表：**常城**　　复核：**常城**　　专业监理工程师：**崔启龙**

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ8.006-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部
施工日期	2018-08-12 ～ 2019-10-18	评定日期	2019-11-20
桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	分部工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	1#弃土场	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 100.00			加权平均分	100.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。					
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格			

制表：**王亮**　　复核：**沈海燕**　　质检工程师：**叶立好**　　技术负责人：**包珍**

监理工程师：**杨成**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ8.006.007.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2018-08-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-18
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部	评定日期	2019-11-16
分部工程	取、弃土场	工程部位	1#弃土场		
桩号范围	K97+500～K101+960				

项次	分项工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	1#弃土场排水防护工程	100.00	1	100.00	合格	—
2	1#弃土场绿化	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 2	加权得分 200.00			加权平均分	100.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。					
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格			

制表：**王亮**　　复核：**沈海燕**　　质检工程师：**叶立好**　　技术负责人：**包珍**

监理工程师：**杨成**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ8.006.007.001.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2018-08-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-18
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部	评定日期	2019-11-08
分部工程	取、弃土场	分项工程	1#弃土场排水防护工程		
桩号范围	K97+500～K101+960	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	1#弃土场排水沟	100.00	1	100.00	合格	—
2	1#弃土场浆砌挡墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	2	加权得分	200.00	加权平均分	100.00

自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王亮**　复核：**沈海燕**　质检工程师：**叶立好**　技术负责人：**包珍**

监理工程师：**杨成**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ8.006.007.001.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2019-10-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-18
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部	评定日期	2019-11-08
分部工程	取、弃土场	工程部位	1#弃土场排水沟		
分项工程	K100+500 1#弃土场	桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	8	8	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全，完整。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王亮**　复核：**沈海燕**　质检工程师：**叶立好**　技术负责人：**包珍**

监理工程师：**杨成**

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：SZHQTJ8.006.007.001.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2018-08-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-09-08
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部	评定日期	2018-10-04
分部工程	取、弃土场	工程部位	1#弃土场浆砌挡墙		
分项工程	K100+500 1#弃土场	桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	4	4	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	8	8	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	4	4	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	4	4	—	1	100.00
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00

外观鉴定	1）砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。 2）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全，完整。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王亮**　复核：**沈海燕**　质检工程师：**叶立好**　技术负责人：**包珍**

监理工程师：**杨成**

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ8.006.007.001.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中国铁建港航局集团有限公司	施工日期	2019-10-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ8合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部	评定日期	2019-11-07
分部工程	取、弃土场	工程部位	1#弃土场绿化		
分项工程	K100+500 1#弃土场	桩号范围	K97+500～K101+960		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	5	5	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	树木、草坪无明显病虫害	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。		
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王亮**　复核：**沈海燕**　质检工程师：**叶立好**　技术负责人：**包珍**

监理工程师：**杨成**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ9.A10.B03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局厦门工程有限公司	施工日期	2019-03-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ9合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-07-14
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ9标项目经理部	评定日期	2020-07-14
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场防护排水		
桩号范围	K101+960～K107+320	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	弃土场防护排水	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	100.00	加权平均分	100.00

自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**韩晓雨**　复核：**雍毅**　质检工程师：**朱珊瑚**　技术负责人：**李公岩**

监理工程师：**刘思伟**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ9.A10.B03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局厦门工程有限公司	施工日期	2019-03-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ9合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-07-14
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ9标项目经理部	评定日期	2020-07-14
分部工程	弃土场	分项工程	弃土场防护排水		
桩号范围	K101+960～K107+320	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	弃土场浆砌挡土墙	100.00	1	100.00	合格	—
2	弃土场碎石盲沟	100.00	1	100.00	合格	—
3	弃土场浆砌排水沟	100.00	1	100.00	合格	—
4	弃土场坡面绿化	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	4	加权得分	400.00	加权平均分	100.00

自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**韩晓雨**　复核：**雍毅**　质检工程师：**朱珊瑚**　技术负责人：**李公岩**

监理工程师：**刘思伟**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ9.A10.B03.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局厦门工程有限公司	施工日期	2020-06-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ9合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-07-03
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ9标项目经理部	评定日期	2020-07-03
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场浆砌排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K101+960～K107+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	8	8	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	8	8	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	8	8	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	8	8	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	16	16	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。		
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**韩晓雨**　复核：**雍毅**　质检工程师：**朱珊瑚**　技术负责人：**李公岩**

监理工程师：**刘思伟**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：SZHQTJ9.A10.B03.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局厦门工程有限公司	施工日期	2019-03-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ9合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-09-12
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ9标项目经理部	评定日期	2019-09-12
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场碎石盲沟		
分项工程	碎石盲沟	桩号范围	K101+960～K107+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	10	10	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	20	20	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	1）反滤层层次分明 2）进、出水口排水通畅	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。		
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**韩晓雨**　复核：**雍毅**　质检工程师：**朱珊瑚**　技术负责人：**李公岩**

监理工程师：**刘思伟**

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　编号：SZHQTJ9.A10.B03.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局厦门工程有限公司	施工日期	2019-03-19
合同段	汕湛高速惠清项目TJ9合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-09-23
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ9标项目经理部	评定日期	2019-09-23
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场砌体挡土墙		
分项工程	砌体挡墙	桩号范围	K101+960～K107+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	8	8	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	8	8	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	8	8	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	8	8	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	16	16	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	8	8	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	8	8	—	1	100.00
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	8	8	100.00	1	100.00
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	11	1100.00
外观鉴定	1）砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。 2）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、完整						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**韩晓雨**　复核：**雍毅**　质检工程师：**朱珊瑚**　技术负责人：**李公岩**

监理工程师：**刘思伟**

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　编号：SZHQTJ9.A10.B03.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局厦门工程有限公司	施工日期	2020-06-29
合同段	汕湛高速惠清项目TJ9合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-07-14
单位工程	三改工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ9标项目经理部	评定日期	2020-07-14
分部工程	弃土场	工程部位	弃土场坡面绿化		
分项工程	坡面绿化	桩号范围	K101+960～K107+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	14	14	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	13	13	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	2	200.00
外观鉴定	树木、草坪无明显病虫害						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、我只能						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**韩晓雨**　复核：**雍毅**　质检工程师：**朱珊瑚**　技术负责人：**李公岩**

监理工程师：**刘思伟**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ10.02.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2017-08-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-15
单位工程	K107+320～K110+540路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2020-11-28
分部工程	K107+320-K110+540排水工程	工程部位	K107+320～K110+540排水工程		
桩号范围	K107+320～K110+540	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K107+320～K110+540段边沟	97.00	2	194.00	合格	—
2	K107+320～K110+540段排水沟	97.00	2	194.00	合格	—
3	K107+320～K110+540段急流槽	98.00	2	196.00	合格	—
4	K107+320～K110+540段渗沟	96.75	1	96.75	合格	—
5	K107+320～K110+540段盲沟	97.00	1	97.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值	8	加权得分	777.75	加权平均分	97.22
自检意见	—					
评定意见	符合JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。					
工程质量等级评分	得分	97.22	质量等级	合格		

制表：**梁江涛**　复核：**梁江涛**　专业监理工程师：**张明波**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ10.02.004.005-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-07-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-01-13
单位工程	K107+320～K110+540路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-01-13
分部工程	K107+320-K110+540砌筑防护工程	工程部位	路侧绿化质量评定表		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	K107+320～K110+540		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	10	10	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	10	10	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	10	10	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	9	9	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	8	800.00
外观鉴定	草坪局部枯黄						减分	3.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。							
工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格				

制表：**常城**　复核：**刘洋**　专业监理工程师：**刘伟**

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　　编号：SZHQTJ10.02.004.010-10

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-12-24
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-12-24
单位工程	K107+320～K110+540路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-24
分部工程	K107+320-K110+540砌筑防护工程		工程部位	K108+376～K108+406段横向坡面锚杆安装	
分项工程	锚杆格梁防护		桩号范围	K107+320～K110+540	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
2	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
3	锚孔深度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
4	锚杆（索）间距	mm	±100	—	—	—	—	—
5	锚杆拔力	kN	符合规范要求	—	—	—	—	—
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	—	—	—	—	—
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	—	—	—	—	—
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	—	—	—	—	—
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	3	300.00
外观鉴定	混凝土表面稍有一处欠密实		减分	3.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全		减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。			
工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**常城**　　复核：**刘洋**　　专业监理工程师：**刘伟**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ10.02.004.007-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2017-11-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-05-22
单位工程	K107+320～K110+540路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-05-22
分部工程	K107+320-K110+540砌筑防护工程		工程部位	K107+320～K110+540段人字形骨架	
分项工程	人字形骨架植草防护		桩号范围	K107+320～K110+540	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	42	42	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	113	113	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	1010	1010	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	594	593	99.83	1	99.83
5	厚度	mm	不小于设计	334	334	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	34	34	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	24	24	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	99.99	合计	12	1199.83
外观鉴定	表面稍有不平整，无垂直通缝。		减分	3.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全		减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004公路工程质量检验评定标准（土建工程）的要求。			
工程质量等级评分	得分	96.99	质量等级	合格

制表：**常城**　　复核：**刘洋**　　专业监理工程师：**刘伟**

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ10.05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部
施工日期	2018-03-09 ～ 2020-08-27	评定日期	2020-08-27
桩号范围	K0+000		

项次	分部工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K107+320-K111+800段弃土场	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	100.00	加权平均分	100.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。					
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。					
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格		

制表：**王瑞瑞**　　复核：**杜微**　　质检工程师：**鲁艺枫**　　技术负责人：**韩廷久**

监理工程师：**张明波**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ10.05.008-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-03-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-08-27
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2020-08-27
分部工程	取、弃土场		工程部位	K107+320-K111+800段弃土场	
桩号范围	AK0+003.274～AK2+543.818				

项次	分项工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K107+700弃土场	100.00	1	100.00	合格	—
2	K110+100弃土场	100.00	1	100.00	合格	—
3	K111+500 3#弃土场	100.00	1	100.00	合格	—
4	K111+400右侧挡土墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	4	加权得分	400.00	加权平均分	100.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。					
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。					
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格		

制表：**王瑞瑞**　　复核：**杜微**　　质检工程师：**鲁艺枫**　　技术负责人：**韩廷久**

监理工程师：**张明波**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ10.05.008.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-03-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-04-12
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-04-20
分部工程	取、弃土场	分项工程	K107+700弃土场		
桩号范围	K107+320～K111+800	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K107+700弃土场排水沟	100.00	1	100.00	合格	—
2	K107+700弃土场绿化	100.00	1	100.00	合格	—
3	K107+700弃土场A型护脚墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	300.00	加权平均分	100.00

自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.001.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-03-09
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-03-09
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-03-09
分部工程	取、弃土场	工程部位	K107+700弃土场排水沟		
分项工程	K107+700弃土场	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	8	8	100.00	2	200.00
6	储砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体内侧及沟底应平顺。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料齐全、准确、完整。	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.001.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-03-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-03-10
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-03-10
分部工程	取、弃土场	工程部位	K107+700弃土场绿化		
分项工程	K107+700弃土场	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	5	5	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	树木、草坪无明显病虫害	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料齐全、准确、完整。	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：SZHQTJ10.05.008.001.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-04-12
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-04-12
分部工程	取、弃土场	工程部位	K107+700弃土场A型护脚墙		
分项工程	K107+700弃土场	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	5	5	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	15	15	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	5	5	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00

外观鉴定	砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料齐全、准确、完整。	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ10.05.008.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-06
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-10
分部工程	取、弃土场	分项工程	K110+100弃土场		
桩号范围	K107+320～K111+800				

项次	子分项工程部位	质量评定 实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K110+100弃土场排水沟	100.00	1	100.00	合格	—
2	K110+100弃土场绿化	100.00	1	100.00	合格	—
3	K110+100弃土场护脚墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	300.00	加权平均分	100.00

自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.002.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-06
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-06
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-06
分部工程	取、弃土场	工程部位	K110+100弃土场排水沟		
分项工程	K110+100弃土场	桩号范围	AK0+003.274～AK2+543.818		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	8	8	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体内侧及沟底应平顺。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料齐全，准确。	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.002.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-06
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-06
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-06
分部工程	取、弃土场	工程部位	K110+100弃土场绿化		
分项工程	K110+100弃土场	桩号范围	AK0+003.274～AK2+543.818		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	5	5	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	树木、草坪无病虫害	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：SZHQTJ10.05.008.002.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-05
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-05
分部工程	取、弃土场	工程部位	K110+100弃土场护脚墙		
分项工程	K110+100弃土场	桩号范围	AK0+003.274～AK2+543.818		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	5	5	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	15	15	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	5	5	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00

外观鉴定	砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ10.05.008.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-17
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-25
分部工程	取、弃土场	分项工程	K111+500 3#弃土场		

桩号范围	K107+320～K111+800	质量评定				备注
项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K110+500 3#弃土场排水沟	100.00	1	100.00	合格	—
2	K110+500弃土场绿化	100.00	1	100.00	合格	—
3	K110+500弃土场护脚墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	300.00	加权平均分	100.00

自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王瑞瑞**　复核：**杜微**　质检工程师：**鲁艺枫**　技术负责人：**韩廷久**

监理工程师：**张明波**

PDA07

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.003.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-17
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-17
分部工程	取、弃土场	工程部位	K110+500 3#弃土场排水沟		
分项工程	K110+500弃土场	桩号范围	AK0+003.274～AK2+543.818		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	8	8	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体内侧及沟底应平顺。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王瑞瑞**　复核：**杜微**　质检工程师：**鲁艺枫**　技术负责人：**韩廷久**

监理工程师：**张明波**

PDA07

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.003.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-17
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-17
分部工程	取、弃土场	工程部位	K110+500弃土场绿化		
分项工程	K110+500弃土场	桩号范围	AK0+003.274～AK2+543.818		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	5	5	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	树木、草坪有明显病虫害的减5分。	减分	0.00
质量保证资料	—	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王瑞瑞**　复核：**杜微**　质检工程师：**鲁艺枫**　技术负责人：**韩廷久**

监理工程师：**张明波**

PDA07

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：SZHQTJ10.05.008.003.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2018-05-17
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-05-17
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2018-05-17
分部工程	取、弃土场	工程部位	K110+500弃土场护脚墙		
分项工程	K110+500弃土场	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	5	5	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	15	15	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	5	5	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00

外观鉴定	砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**王瑞瑞**　复核：**杜微**　质检工程师：**鲁艺枫**　技术负责人：**韩廷久**

监理工程师：**张明波**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ10.05.008.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2020-08-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-08-27
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2020-08-27
分部工程	取、弃土场	分项工程	K111+400右侧挡土墙		
桩号范围	K107+320～K111+800	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K111+400右侧挡土墙排水沟	100.00	1	100.00	合格	—
2	K111+400右侧挡土墙绿化工程	100.00	1	100.00	合格	—
3	K111+400右侧挡土墙	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	300.00	加权平均分	100.00

自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

PDA07

浆砌排水沟质量评定表

评表5.6.2

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.004.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2020-08-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-08-20
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2020-08-20
分部工程	取、弃土场	工程部位	K111+400右侧挡土墙排水沟		
分项工程	K111+400右侧挡土墙	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	4	4	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	4	4	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	8	8	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

PDA07

取、弃土场绿化质量评定表

评表12.8.2

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ10.05.008.004.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2020-08-25
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-08-27
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2020-08-27
分部工程	取、弃土场	工程部位	K111+400右侧挡土墙绿化工程		
分项工程	K111+400右侧挡土墙	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	5	5	100.00	1	100.00
3	草坪覆盖率	%	≥80	5	5	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00

外观鉴定	树木、草坪无虫害	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

PDA07

砌体挡土墙质量评定表

评表6.2.2-1

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：SZHQTJ10.05.008.004.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中交一公局第六工程有限公司	施工日期	2020-08-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ10合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-08-20
单位工程	线外工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ10标项目经理部	评定日期	2020-08-20
分部工程	取、弃土场	工程部位	K111+400右侧挡土墙		
分项工程	K111+400右侧挡土墙	桩号范围	K107+320～K111+800		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	5	5	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	5	5	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	15	15	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	5	5	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00

外观鉴定	砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	质量保证资料真实、完整、系统、齐全	减分	0.00
自检意见	经自检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		
监理意见	经抽检，符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：王瑞瑞　复核：杜微　质检工程师：鲁艺枫　技术负责人：韩廷久

监理工程师：张明波

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ11.A01.B08-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东冠粤路桥有限公司	施工日期	2017-12-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ11合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-06-22
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-06-22
分部工程	K111+800～K113+180排水工程	工程部位	K111+800～K113+180排水工程		
桩号范围	K111+800～K113+180	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K111+800～K113+180边沟	98.00	1	98.00	合格	—
2	K111+800～K113+180排水沟	99.00	2	198.00	合格	—
3	K111+800～K113+180急流槽	98.00	2	196.00	合格	—
4	K111+800～K113+180盲（渗）沟	99.00	1	99.00	合格	—
5	K111+800～K113+180截水沟	99.00	1	99.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值	7	加权得分	690.00	加权平均分	98.57

自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准。
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准。

工程质量等级评分	得分	98.57	质量等级	合格

制表：**常城**　　复核：**常城**　　专业监理工程师：**崔启龙**

评表50.2.2

地梁或框架质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　　编号：SZHQTJ11.A01.B18.004-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东冠粤路桥有限公司	施工日期	2018-11-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ11合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-12-30
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-01-30
分部工程	K111+800～K113+180砌筑防护工程	工程部位	K111+800～K113+180锚杆格梁防护		
分项工程	锚杆格梁防护	桩号范围	K111+800～K113+180		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	7	7	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	62	62	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	34	34	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	34	34	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	6	600.00

外观鉴定	钢筋表面无铁锈，无焊渣	减分	1.00
质量保证资料	资料齐全完整	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**王嵩**　　复核：**刘剑峰**　　专业监理工程师：**隋东升**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ11.A01.B18.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东冠粤路桥有限公司	施工日期	2018-03-21
合同段	汕湛高速惠清项目TJ11合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-08-21
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-08-21
分部工程	K111+800～K113+180砌筑防护工程	工程部位	K111+800～K113+180人字形骨架防护		
分项工程	人字形骨架防护	桩号范围	K111+800～K113+180		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	22	22	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
3	表面平整度	mm	≤30	575	575	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	171	171	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	115	115	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	17	17	100.00	3	300.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	10	1000.00

外观鉴定	1）表面平整，无垂直通缝。 2）勾缝平顺，无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全完整。	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**常城**　　复核：**常城**　　专业监理工程师：**丁桂海**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　　编号：SZHQTJ11.A15.B01.001-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广东冠粤路桥有限公司	施工日期	2018-02-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ11合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-08-28
单位工程	环保工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-09-14
分部工程	K111+800～K113+180主线绿化工程	工程部位	K111+800~K113+180路侧绿化		
分项工程	路侧绿化	桩号范围	K111+800～K113+180		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	48	48	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	132	132	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	3	300.00

外观鉴定	1）草坪少许枯黄、无明显病虫害。 2）草坪连续空白面积低于0.5㎡。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续无缺株4株以上（含4株）。 4）苗木无明显的病虫害。	减分	3.00
质量保证资料	完整齐全	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004评定标准要求		

工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**常城**　　复核：**常城**　　专业监理工程师：**蒋诗蓉**

单位工程质量评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位	
合同段		监理单位	
单位工程	第1合同	评定单位	
施工日期		评定日期	
桩号范围	K0+300至K0+430和K0+450至K0+600		

项次	分部工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	挡土墙工程	97	1	97	合格	
2	防护工程	98.5	1	98.5	合格	
3	绿化工程	95.5	1	95.5	合格	
合计		权值3	加权得分 91		加权平均分 97	

自检意见	检查频率、指标满足公路工程质量检验评定标准要求
监理意见	检查频率、指标满足公路工程质量检验评定标准要求

工程质量等级评分	得分 97	质量等级	合格

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

挡土墙质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程	第1合同	评定单位		评定日期	
分部工程	挡土墙工程		工程部位	第1合同	
分项工程	浆砌片石挡土墙		桩号范围	K0+300至K0+430和K0+450至K0+600	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1	浆砌砂浆强度	MP	符合设计要求	2	2	100%	3	300
合计		权值		加权得分 300			加权平均分 100	
外观鉴定	墙面平整，砌缝平顺，勾缝密实，无脱落，墙身线形顺适，泄水孔通畅，符合设计要求。						减分	2
质量保证资料	齐全						减分	0
自检意见	符合设计及施工规范要求，评定为合格。							
监理意见	符合设计及施工规范要求，评定为合格。							
工程质量等级评分		得分 98		质量等级		合格		

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

挡土墙质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程	第1合同	评定单位		评定日期	
分部工程	挡土墙工程		工程部位	第1合同	
分项工程	浆砌片石挡土墙		桩号范围	K0+300至K0+430和K0+450至K0+600	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1	浆砌砂浆强度	MP	符合设计要求	2	2	100%	3	300
合计		权值		加权得分 300			加权平均分 100	
外观鉴定	墙面平整，砌缝平顺，勾缝密实，无脱落，墙身线形顺适，泄水孔通畅，符合设计要求。						减分	1
质量保证资料	齐全						减分	0
自检意见	符合设计及施工规范要求，评定为合格。							
监理意见	符合设计及施工规范要求，评定为合格。							
工程质量等级评分		得分 99		质量等级		合格		

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

挡土墙质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程	第1合同	评定单位		评定日期	
分部工程	挡土墙工程		工程部位	第1合同	
分项工程	浆砌片石挡土墙		桩号范围	K0+300至K0+430和K0+450至K0+600	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1	浆砌砂浆强度	MP	符合设计要求	3	3	100%	3	300
合计		权值		加权得分 300			加权平均分 100	
外观鉴定	墙面平整，砌缝平顺，勾缝密实，无脱落，墙身线形顺适，泄水孔通畅，符合设计要求。						减分	1
质量保证资料	齐全						减分	0
自检意见	符合设计及施工规范要求，评定为合格。							
监理意见	符合设计及施工规范要求，评定为合格。							
工程质量等级评分		得分 99		质量等级		合格		

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

挡土墙质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程		评定单位		评定日期	
分部工程		工程部位			
分项工程		桩号范围			

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1		MP		3	3	100%	3	300
合计		权值		加权得分	300	加权平均分		100

外观鉴定		减分	2
质量保证资料	齐全	减分	
自检意见			
监理意见			
工程质量等级评分	得分 98	质量等级	合格

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

弃渣场绿化质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程		评定单位		评定日期	
分部工程		工程部位			
分项工程		桩号范围			

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1		%	70%	3	3	96	1	96
合计		权值		加权得分	96	加权平均分		96

外观鉴定		减分	
质量保证资料	齐全	减分	
自检意见			
监理意见			
工程质量等级评分	得分 96	质量等级	合格

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

弃渣场绿化质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程		评定单位		评定日期	
分部工程		工程部位			
分项工程		桩号范围			

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1		%	70%	3	3	93	1	93
合计		权值		加权得分	93	加权平均分		93

外观鉴定		减分	
质量保证资料	齐全	减分	
自检意见			
监理意见			
工程质量等级评分	得分 93	质量等级	合格

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

弃渣场绿化质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程		评定单位		评定日期	
分部工程		工程部位			
分项工程		桩号范围			

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1		%	70%	4	4	95%	1	95
合计		权值		加权得分	95	加权平均分		95

外观鉴定		减分	
质量保证资料	齐全	减分	
自检意见			
监理意见			
工程质量等级评分	得分 95	质量等级	合格

制表：　复核：　质检工程师：　技术负责人：　监理工程师：

弃渣场绿化质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称		施工单位		施工日期	
合同段		监理单位			
单位工程		评定单位		评定日期	
分部工程		工程部位			
分项工程		桩号范围			

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 加权	加权得分
1		%		3	3		1	
合计	权值		加权得分		加权平均分			

外观鉴定		减分	
质量保证资料		减分	
自检意见			
监理意见			
工程质量等级评分	得分	质量等级	

制表: 复核: 质检工程师: 技术负责人: 监理工程师:

地梁或框架质量评定表

评表50.2.2　页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(50.2.2)　编号: SZHQTJ12.A1.B07.C16.002-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2018-11-30
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-12-02
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-28
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程	工程部位	K124+685-K124+855右侧一级边坡锚杆格梁		
分项工程	混凝土浇筑	桩号范围	K124+000～K130+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砼强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	±100	4	4	100.00	1	100.00
3	断面尺寸(高、宽)	mm	±10	8	8	100.00	1	100.00
4	长度	mm	≥设计值	14	14	100.00	1	100.00
5	预留锚孔位置	mm	±10	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	6	600.00

外观鉴定	1) 混凝土表面平整，边线顺直，外露颜色一致 2) 无蜂窝、麻面	减分	0.00
质量保证资料	资料齐全，真实	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求		
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格

制表: **梁江涛**　复核: **梁江涛**　专业监理工程师: **孙自凯**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　编号: SZHQTJ12.A1.B05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2017-05-06
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2020-03-14
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2020-11-25
分部工程	K124+000～K126+400路基排水工程	工程部位	K124+000-K126+400路基排水工程		
桩号范围	K124+000～K126+400	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K124+000-K126+400路堑边沟	98.00	2	196.00	合格	—
2	K124+000-K126+400路堤排水沟	96.62	2	193.24	合格	—
3	K124+000-K126+400急流槽（现浇）	98.00	2	196.00	合格	—
4	K124+000-K126+400盲沟(渗沟)	98.02	2	196.04	合格	—
5	K124+000-K126+400平台排水沟（浆砌）	97.00	2	194.00	合格	—
6	K124+000-K126+400平台水沟（现浇）	98.00	2	196.00	合格	—
7	K124+000-K126+400路堑堑顶截水沟	98.00	2	196.00	合格	—
8	K124+000-K126+400急流槽（浆砌）	99.00	2	198.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 16	加权得分 1565.28		加权平均分 97.83		

自检意见	—		
评定意见	符合JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。		
工程质量等级评分	得分 97.83	质量等级	合格

制表: **梁江涛**　复核: **梁江涛**　专业监理工程师: **孙自凯**

锥、护坡质量评定表

评表6.9.2　页码 1 共 1 页　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　编号: SZHQTJ12.A1.B07.C03-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2017-04-26
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-07-20
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-09-15
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程	工程部位	K124+000-K126+400八字形骨架（现浇）		
分项工程	八字形骨架防护	桩号范围	K124+000～K130+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	顶面高程	mm	±50	97	97	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	510	510	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	119	119	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	97	97	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	97	97	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	9	900.00

外观鉴定	1) 表面平整，无垂直通缝。 2) 勾缝欠平顺，无脱落现象。	减分	2.00
质量保证资料	资料齐全	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求		
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格

制表: **梁江涛**　复核: **梁江涛**　专业监理工程师: **孙自凯**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ12.A1.B07.C02-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2017-12-28
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-08-19
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2019-08-21
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程	工程部位	K124+000-K126+400绿化工程		
分项工程	绿化工程	桩号范围	K124+000～K130+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	33	32	96.97	1	96.97
4	苗木成活率	%	≥85	33	33	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	33	33	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	33	33	100.00	2	200.00
			以下空白					
加权平均得分	99.62					合计	8	796.97
外观鉴定	1）草坪少许枯黄、无病虫害。 2）草坪无连续空白面积。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带无连续缺株。 4）苗木无病虫害。						减分	2.00
质量保证资料	质量保证资料齐全						减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	97.62	质量等级	合格				

制表：**梁江涛**　　复核：**梁江涛**　　专业监理工程师：**孙自凯**

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ12.A1-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ12标项目经理部
施工日期	2017-04-07 ～ 2019-12-27	评定日期	2021-03-11
桩号范围	K124+000～K130+320		

项次	分部工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K124+000-K126+400路基土石方	98.20	2	196.40	合格	—
2	K127+400-K130+320路基土石方	99.07	2	198.14	合格	—
3	K124+000-K126+400涵洞工程	98.99	2	197.98	合格	—
4	K127+400-K130+320涵洞工程	99.07	2	198.14	合格	—
5	K124+000-K126+400路基排水工程	99.18	2	198.36	合格	—
6	K127+400-K130+320路基排水工程	98.77	2	197.54	合格	—
7	K124+000-K126+400路基防护工程	99.02	2	198.04	合格	—
8	K127+400-K130+320路基防护工程	98.31	2	196.62	合格	—
	以下空白					
合计	权值 16	加权得分 1581.22		加权平均分 98.83		
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求					
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求					
工程质量等级评分	得分 98.83		质量等级	合格		

制表：**张涛**　　复核：**张涛**　　质检工程师：**朱海**　　技术负责人：**邱宏权**

监理工程师：**孙自凯**

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　编号：SZHQTJ12.A1.B07.C01-6

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2019-04-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-04-10
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ12标项目经理部	评定日期	2019-04-10
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程	工程部位	K126+200弃土场浆砌片石护脚墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K124+000～K130+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	2	2	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	10	10	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	8	8	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	2	2	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	9	900.00
外观鉴定	1）砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。不符合要求时减1-3分。 2）泄水孔坡度向外，无堵塞现象。不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。 3）沉降缝整齐垂直，上下贯通。不符合要求时必须进行处理，并减1-3分。						减分	0.00
质量保证资料	—						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**王晓鹏**　　复核：**常永祥**　　质检工程师：**朱海**　　技术负责人：**梁秉乾**

监理工程师：**孙自凯**

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　编号：SZHQTJ12.A1.B07.C01-8

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2019-10-16
合同段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-16
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ12标项目经理部	评定日期	2019-10-18
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程	工程部位	K124+400左侧弃土场B型护脚墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K124+000～K130+320		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	平面位置	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	顶面高程	mm	±20	6	6	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	10	10	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	12	12	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	6	6	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	—	24	23	—	1	95.83
7.1	块石	mm	≤20	8	8	100.00	1	100.00
7.2	片石	mm	≤30	8	8	100.00	1	100.00
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	8	7	87.50	1	87.50
			以下空白					
加权平均得分	99.40					合计	7	695.83
外观鉴定	1、砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。 2、泄水孔坡度向外，无堵塞现象。 3、沉降缝整齐垂直，上下贯通。						减分	0.00
质量保证资料	资料齐全、数据真实、有效						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004 公路工程质量检验评定标准要求							
工程质量等级评分	得分	99.40	质量等级	合格				

制表：**王晓鹏**　　复核：**常永祥**　　质检工程师：**朱海**　　技术负责人：**梁秉乾**

监理工程师：**孙自凯**

LJD03

直接喷播草灌检查记录表

页码 1 共 1 页　　JTG F10-2006 公路路基施工技术规范　　编号：SZHQTJ12.A1.B07.C02-5

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2019-10-20
合 同 段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-20
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ12标项目经理部	检测日期	2019-10-20
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程		工程部位	K126+200弃土场喷播植草	
分项工程	绿化工程		桩号范围	K124+000～K130+320	
草灌种籽(每段每级一次，目测及询问)	草灌种籽喷薄均匀，覆盖率100%。				

序号	检验项目	坡面覆土厚度 (mm)	有机质含量 (%)	草灌覆盖率 (%)
	检验频率和方法	每段每级三次，钢尺量测	每段每级三次，有机质比色卡	每段每级三次，样方查数
	设计值或规定值	10cm以上	＞3%	95%,灌木每平米2株
	允许偏差	-1cm	不允许低于3%	-5%
1		12.00	5.00	97.00
2		13.00	4.00	96.00
3		11.00	6.00	95.00
			以下空白	

自检意见	符合设计及规范要求。				
监理意见	符合设计及规范要求。	原始记录本	表号	TYA01-1103	
			册号	118	
			页码	60	序号 176

施工员：**王晓鹏**　道工程师：**常永祥**　质检工程师：**朱海**　监理工程师：**孙自凯**

LJD03

直接喷播草灌检查记录表

页码 1 共 1 页　　JTG F10-2006 公路路基施工技术规范　　编号：SZHQTJ12.A1.B07.C03-54

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	新疆北新路桥集团股份有限公司	施工日期	2019-10-19
合 同 段	汕湛高速惠清项目TJ12合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-19
单位工程	K124+000～K130+320路基工程	检验单位	汕湛高速惠清项目TJ12标项目经理部	检测日期	2019-10-19
分部工程	K124+000～K126+400砌筑防护工程		工程部位	K124+400左侧弃土场喷播植草	
分项工程	绿化工程		桩号范围	K124+000～K130+320	
草灌种籽(每段每级一次，目测及询问)	草灌种籽喷薄均匀，覆盖率100%。				

序号	检验项目	坡面覆土厚度 (mm)	有机质含量 (%)	草灌覆盖率 (%)
	检验频率和方法	每段每级三次，钢尺量测	每段每级三次，有机质比色卡	每段每级三次，样方查数
	设计值或规定值	10cm以上	＞3%	95%,灌木每平米2株
	允许偏差	-1cm	不允许低于3%	-5%
1		12.00	5.00	97.00
2		13.00	4.00	96.00
3		11.00	6.00	95.00
			以下空白	

自检意见	符合设计及规范要求。				
监理意见	符合设计及规范要求。	原始记录本	表号	TYA01-1103	
			册号	84	
			页码	94	序号 190

施工员：**王晓鹏**　道工程师：**常永祥**　质检工程师：**朱海**　监理工程师：**孙自凯**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ13.A1.B05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2017-09-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ13合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-06-04
单位工程	K130+320～K140+220路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2020-11-29
分部工程	K130+320～K140+220排水工程		工程部位	K130+320～K140+220段排水工程	
桩号范围	K130+320～K140+220				

项次	分项工程	质量评定 实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K130+320-K131+274段排水工程	97.60	1	97.60	合格	—
2	K131+774-K132+398段排水工程	98.00	1	98.00	合格	—
3	K132+598-K133+151段排水工程	97.76	1	97.76	合格	—
4	K133+496-K134+460段排水工程	98.00	1	98.00	合格	—
5	K135+820-K136+989段排水工程	98.67	1	98.67	合格	—
6	K137+514-K139+843.5段排水工程	97.85	1	97.85	合格	—
7	K140+213.5-K140+220段排水工程	98.00	1	98.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值 7	加权得分 685.88	加权平均分 97.98		
自检意见	—				
评定意见	符合JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。				
工程质量等级评分	得分 97.98	质量等级	合格		

制表：**梁江涛**　复核：**梁江涛**　专业监理工程师：**刘宝林**

评表6.4.2-2

锚杆、拉杆质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.4.2-2)　　编号：SZHQTJ13.A1.B07.B10.1.C04-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2018-10-29
合同段	汕湛高速惠清项目TJ13合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-11-01
单位工程	K130+320～K140+220路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-01
分部工程	K130+320～K132+398段砌筑防护工程		工程部位	K130+320-K132+398段锚杆	
分项工程	锚杆		桩号范围	K130+320～K132+398	

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果 检测数	合格数	合格率	质量评定 权值	加权得分
1	锚杆、拉杆	mm	符合设计要求	19	19	100.00	2	200.00
2	锚杆、拉杆间距	mm	±20	19	19	100.00	1	100.00
3	锚杆、拉杆与面板连接	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
4	锚杆、拉杆防护	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	锚杆抗拔力	kN	符合规范要求	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00			合计	3 300.00
外观鉴定	露在面板外的锚头封闭密实、牢固，但不够整齐美观。			减分	2.00
质量保证资料	质量保证资料齐全。			减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。				
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格		

制表：**梁江涛**　复核：**梁江涛**　专业监理工程师：**刘宝林**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　编号：SZHQTJ13.A1.B07.B10.1.C07-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2018-04-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ13合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-06-26
单位工程	K130+320～K140+220路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-07-24
分部工程	K130+320～K132+398段砌筑防护工程	工程部位	K130+320～K132+398人字形骨架		
分项工程	人字形骨架	桩号范围	K130+320～K132+398		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	7	7	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
3	表面平整度	mm	≤30	96	96	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	126	126	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	25	25	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	7	700.00
外观鉴定	1） 表面稍欠平整，无垂直通缝。 2） 勾缝平顺，无脱落现象。	减分		3.00
质量保证资料	质量保证资料齐全。	减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG/TF50-2011规范要求。			
工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**吕留鹏**　复核：**段鹏涛**　专业监理工程师：**陈明**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ13.A1.B07.B10.1.C01-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2017-10-22
合同段	汕湛高速惠清项目TJ13合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2018-06-18
单位工程	K130+320～K140+220路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J2总监理工程师办公室	评定日期	2018-07-18
分部工程	K130+320～K132+398段砌筑防护工程	工程部位	K130+320-K132+398段CF网植草		
分项工程	CF网植草	桩号范围	K130+320～K132+398		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	129	127	98.45	1	98.45
4	苗木成活率	%	≥85	10	10	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	10	10	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	10	10	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	99.81	合计	8	798.45
外观鉴定	草坪少许枯黄、无明显病虫害。	减分		2.00
质量保证资料	质量保证资料齐全。	减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。			
工程质量等级评分	得分	97.81	质量等级	合格

制表：**常城**　复核：**郭小锋**　专业监理工程师：**刘宝林**

挡土墙质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称	汕湛高速惠清项目	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2017-10-10
合同段	TJ13 合同段	监理单位	中资公路工程监理咨询有限公司		2019-10-5
单位工程	弃渣场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ13 标项目经理部	评定日期	2019-12-5
分部工程	防护工程	工程部位	弃渣场		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K132+600 右侧		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	加权	加权得分
1	混凝土强度	MP	在合格标准内	2	2	100%	3	300

合计	权值 1	加权得分 300	加权平均分 100	
外观鉴定	混泥土施工缝平顺；表面无蜂窝、麻面、裂缝；泄水孔坡度向外，无堵塞现象；沉降缝整体垂直，上下贯通，表面有少许气泡；	减分		5
质量保证资料	齐全	减分		0
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准要求			
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准要求			
工程质量等级评分	得分	95	质量等级	合格

制表：[illegible] 2019-12-5　复核：[illegible] 2019-12-5　质检工程师：[illegible] 2019-12-5　技术负责人：[illegible] 2019-12-5　监理工程师：[illegible] 2019-12-8

弃渣场绿化质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称	汕湛高速惠清项目	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2017-10-10
合同段	TJ13 合同段	监理单位	中资公路工程监理咨询有限公司		2019-10-5
单位工程	弃渣场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ13 标项目经理部	评定日期	2019-12-5
分部工程	绿化工程	工程部位	弃渣场		
分项工程	弃渣场绿化工程	桩号范围	K132+600 右侧		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	加权	加权得分
1	草坪覆盖率	%	≥80%	3	3	90%	1	96%

合计	权值	加权得分 96	加权平均分 96	
外观鉴定	草坪无明显病虫害	减分		0
质量保证资料	齐全	减分		0
自检意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准要求			
监理意见	符合设计及公路工程质量检验评定标准要求			
工程质量等级评分	得分		质量等级	

制表：[illegible] 2019-12-5　复核：[illegible] 2019-12-5　质检工程师：[illegible] 2019-12-5　技术负责人：[illegible] 2019-12-5　监理工程师：[illegible] 2019-12-8

单位工程质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准

项目名称	汕湛高速惠清项目	施工单位	中铁四局集团有限公司
合同段	TJ13 合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
单位工程	弃渣场	评定单位	汕湛高速惠清项目 TJ13 标项目经理部
施工日期	2017 年 10 月 10 日-2019 年 10 月 5 日	评定日期	2019 年 12 月 5 日
桩号范围	K132+600 右侧	质量评定	

项次	分部工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	排水工程	94	1	94	合格	
2	防护工程	95	1	95	合格	
3	绿化工程	96	1	96	合格	

合计	权值 3	加权得分 285	加权平均分 95
自检意见	检查频率、指标满足公路工程质量检验评定标准要求		
监理意见	检查频率、指标满足公路工程质量检验评定标准要求		
工程质量等级评分	得分 95	质量等级	合格

制表：　复核：李军红　质检工程师：程斌　技术负责人：赵述庆　监理工程师：唐绍五

2019-12-5　2019-12-5　2019-12-5　2019-12-5　2019-12-8

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清	施工单位	中铁四局集团有限公司	施工日期	2017-10-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ13合同段	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司		2019-10-5
单位工程	弃渣场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ13标项目经理	评定日期	2019-12-5
分部工程	排水工程	工程部位	弃土场排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K132+600右侧		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆（混凝土）强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	8	8	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	7	6	85.71	2	171.43
4	墙面垂直度	mm	≤15	22	21	95.45	1	95.45
5	沟断面尺寸	mm	±10	15	15	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	13	12	92.31	2	184.62
7	边线直顺度	mm	≤10	23	21	91.30	2	182.61
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	13	12	92.31	2	184.62
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	13	12	92.31	2	184.62
加权平均得分	94.31					合计	17	1603.34
外观鉴定	沟底无杂物。						减分	0.00
量保证资	质量保证资料齐全。						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。							
监理意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准。							
工程质量等级评分	得分	94.31	质量等级	合格				

制表：　复核：李军红　质检工程师：程斌　技术负责人：赵述庆　监理工程师：唐绍五

2019-12-5　2019-12-5　2019-12-5　2019-12-5　2019-12-8

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ14.01-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室
施工日期	2017-01-26 ～ 2019-11-04	评定日期	2020-10-11
桩号范围	K152+377.84～K152+560	质量评定	

项次	分部工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	路基土石方工程	97.50	2	195.00	合格	—
2	涵洞通道工程	99.56	1	99.56	合格	—
3	排水工程	100.00	1	100.00	合格	—
4	防护工程	99.00	1	99.00	合格	—
5	改路改沟	100.00	2	200.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值 7	加权得分 693.56	加权平均分 99.08
自检意见	—		
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。		
工程质量等级评分	得分 99.08	质量等级	合格

制表：**余超**　复核：**肖锐**　专业监理工程师：**杨克焕**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ14.01.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-04-07
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2017-04-15
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2017-05-14
分部工程	砌筑防护工程	工程部位	防护工程		
桩号范围	K152+377.84～K152+560	质量评定			

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K152+377~K152+465绿化	98.00	1	98.00	合格	—
2	K152+420~K152+500左侧护面	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值 2	加权得分 198.00	加权平均分 99.00
自检意见	—		
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。		
工程质量等级评分	得分 99.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　复核：**肖锐**　专业监理工程师：**邓仕林**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ14.01.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-10-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-11-04
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-12-12
分部工程	路基排水工程	工程部位	排水工程		
桩号范围	K152+377.84～K152+560	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	水沟	100.00	1	100.00	合格	—
2	右侧排水沟K152+377.8-K152+460	100.00	1	100.00	合格	—
3	盲沟	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	300.00	加权平均分	100.00

自检意见	—
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**贺永祥**　　专业监理工程师：**邓仕林**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ14.01.004.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-04-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2017-04-15
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2017-05-14
分部工程	砌筑防护工程	工程部位	K152+420~K152+500左侧护面		
分项工程	浸水路段防护	桩号范围	K152+377.84～K152+560		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	顶面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
3	表面平整度	mm	≤30	5	5	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	2	2	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	2	2	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	1	1	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	7	700.00

外观鉴定	1） 表面平整，无垂直通缝。 2） 勾缝平顺，无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	资料真实齐全	减分	0.00
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**邓仕林**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　　编号：SZHQTJ14.01.004.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2017-04-07
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2017-04-07
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2017-04-07
分部工程	砌筑防护工程	工程部位	K152+377~K152+465绿化		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	K152+377.84～K152+560		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	5	5	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00

外观鉴定	1） 草坪应无枯黄、无明显病虫害。 2） 草坪有连续空白。	减分	2.00
质量保证资料	资料真实齐全	减分	0.00
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**邓仕林**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：SZHQTJ14.01.003.003-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-10-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-10-05
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-10-05
分部工程	路基排水工程	工程部位	盲沟		
分项工程	渗沟	桩号范围	K152+377.84～K152+560		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	4	4	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00

外观鉴定	1） 反滤层应层次分明。 2） 进、出水口应排水通畅。	减分	0.00
质量保证资料	资料真实齐全	减分	0.00
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**贺永祥**　　专业监理工程师：**邓仕林**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ14.01.003.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-10-21
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-11-03
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-12-02
分部工程	路基排水工程	工程部位	右侧排水沟K152+377.8-K152+460		
分项工程	排水沟	桩号范围	K152+377.84～K152+560		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	3	3	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	5	5	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	4	4	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	4	4	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	4	4	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	2	2	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	2	2	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	13	1300.00
外观鉴定	线形直顺		减分	0.00
质量保证资料	资料真实齐全		减分	0.00
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**贺永祥**　　专业监理工程师：**邓仕林**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　编号：SZHQTJ14.01.003.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁大桥局集团有限公司	施工日期	2019-10-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ14合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-11-04
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-11-20
分部工程	路基排水工程	工程部位	水沟		
分项工程	边沟	桩号范围	K152+377.84～K152+560		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	9	9	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	9	9	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	4	4	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	4	4	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	2	2	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	2	2	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	13	1300.00
外观鉴定	线形直顺		减分	0.00
质量保证资料	资料真实齐全		减分	0.00
评定意见	符合设计规范要求及《JTG F80/1-2004》公路工程质量检验评定标准。			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**贺永祥**　　专业监理工程师：**邓仕林**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ15.A01.B05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-06-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2020-04-05
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-03
分部工程	防护工程	工程部位	防护工程		
桩号范围	K154+325～K156+000	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	锚杆格梁	97.40	2	194.80	合格	—
2	左侧衡重式、重力式路肩墙	98.00	2	196.00	合格	—
3	锚杆防护	97.10	2	194.20	合格	—
4	护脚	97.20	2	194.40	合格	—
5	人字型骨架	97.20	2	194.40	合格	—
6	平台防护	97.20	2	194.40	合格	—
7	检查踏步	97.10	2	194.20	合格	—
8	喷播植草	95.48	1	95.48	合格	—
9	平台预制块	97.30	2	194.60	合格	—
10	人字形骨架预制块	96.86	2	193.72	合格	—
11	压顶预制块	97.13	2	194.26	合格	—
12	路基防护排水工程预制件	97.31	2	194.62	合格	—
13	踏步急流槽预制块	96.94	2	193.88	合格	—
	以下空白					

合计	权值	25	加权得分	2428.96	加权平均分	97.16
自检意见	—					
评定意见	符合设计及规范要求。					
工程质量等级评分	得分	97.16	质量等级	合格		

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ15.A03.B01.05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-07-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2020-03-18
单位工程	东城枢纽互通立交工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2020-03-19
分部工程	主线路基工程	分项工程	排水工程		
桩号范围	K152+560～K154+325	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	边沟	100.00	2	200.00	合格	—
2	路堤排水沟	100.00	2	200.00	合格	—
3	平台排水沟	100.00	2	200.00	合格	—
4	急流槽	100.00	2	200.00	合格	—
5	急流槽	100.00	2	200.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	10	加权得分	1000.00	加权平均分	100.00
自检意见	—					
评定意见	符合设计及规范要求。					
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格		

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

PDA07

分项工程汇总评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ15.A03.B01.06-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-11-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-12-30
单位工程	东城枢纽互通立交工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-01-27
分部工程	主线路基工程	分项工程	防护工程		
桩号范围	K152+560～K154+325	质量评定			备注

项次	子分项工程部位	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K153+648左侧重力式挡土墙	100.00	2	200.00	合格	—
2	人字形骨架	100.00	2	200.00	合格	—
3	沿河路段防护	100.00	2	200.00	合格	—
4	护脚	100.00	2	200.00	合格	—
5	检查踏步	100.00	2	200.00	合格	—
6	喷播植草防护	100.00	2	200.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	12	加权得分	1200.00	加权平均分	100.00

自检意见	—
评定意见	符合设计及规范要求。

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表6.8.2

锚喷防护质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.8.2)　　编号：SZHQTJ15.A01.B05.C02-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-10-13
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-07-04
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-08-01
分部工程	防护工程	工程部位	锚杆防护		
分项工程	锚杆防护	桩号范围	K154+325～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	砂浆强度	MPa	在合格标准内	8	8	100.00	3	300.00
3	锚孔深度	mm	不小于设计	27	27	100.00	1	100.00
4	锚杆（索）间距	mm	±100	—	—	—	—	—
5	锚杆拔力	kN	符合规范要求	15	15	100.00	3	300.00
6	喷层厚度	mm	符合规范要求	—	—	—	—	—
7	锚索张拉应力	MPa	符合设计要求	—	—	—	—	—
8	张拉伸长率	%	符合规范要求	—	—	—	—	—
9	断丝、滑丝数	—	1根/束且≤1%总数	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	7	700.00

外观鉴定	混凝土表面密实，不得有突变；与原表面结合欠紧密，不应起鼓。不符合要求时减1-3分。	减分	2.90
质量保证资料	—	减分	0.00
评定意见	符合设计及规范要求。		

工程质量等级评分	得分	97.10	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表6.2.2-1

砌体挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.2.2-1)　　编号：SZHQTJ15.A03.B01.06.C03.01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-10-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-10-19
单位工程	东城枢纽互通立交工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-11-16
分部工程	主线路基工程	工程部位	K153+648左侧重力式挡土墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K152+560～K154+325		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤50	3	3	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	3	3	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.5	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	不小于设计	6	6	100.00	3	300.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	表面平整度	mm	—	5	5	—	1	100.00
7.1	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
7.2	片石	mm	≤30	5	5	100.00	1	100.00
7.3	混凝土块、料石	mm	≤10	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00

外观鉴定	砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象。	减分	0.00
质量保证资料	资料真实、齐全。	减分	0.00
评定意见	符合设计及规范要求。		

工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表6.3.2

悬臂式和扶臂式挡土墙质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.3.2)　　编号：SZHQTJ15.A01.B05.C01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-09-05
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-03-12
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-04-09
分部工程	防护工程	工程部位	左侧衡重式、重力式路肩墙		
分项工程	挡土墙	桩号范围	K154+325～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	11	11	100.00	3	300.00
2	平面位置	mm	≤30	10	10	100.00	1	100.00
3	顶面高程	mm	±20	5	5	100.00	1	100.00
4	竖直度或坡度	%	≤0.3	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	不小于设计	10	10	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±30	5	5	100.00	1	100.00
7	表面平整度	mm	≤5	6	6	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00

外观鉴定	混凝土施工缝欠平顺。	减分	2.00
质量保证资料	资料真实、齐全。	减分	0.00
评定意见	符合设计及规范要求。		

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　编号：SZHQTJ15.A01.B05.C03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-06-03
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2020-04-05
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2020-05-03
分部工程	防护工程	工程部位	护脚		
分项工程	锥、护坡	桩号范围	K154+325～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	顶面高程	mm	±50	48	48	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	20	20	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	—	—	—	—	—
5	厚度	mm	不小于设计	19	19	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	34	34	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	42	42	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	8	800.00
外观鉴定	1）表面欠平整，无垂直通缝。不符合要求时减1-3分。 2）勾缝平顺，无脱落现象。不符合要求时减1-3分。	减分		2.80
质量保证资料	质量保证资料真实、齐全。	减分		0.00
评定意见	符合设计及规范要求。			
工程质量等级评分	得分	97.20	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ15.A03.B01.06.C02-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-11-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-03-21
单位工程	东城枢纽互通立交工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-04-06
分部工程	主线路基工程	工程部位	喷播植草防护		
分项工程	主线防护工程	桩号范围	K152+560～K154+325		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	33	33	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	24	24	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	33	33	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	24	24	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	8	800.00
外观鉴定	1）草坪无枯黄、无明显病虫害。 2）草坪无空白面积达0.5㎡以上。	减分		0.00
质量保证资料	资料真实、齐全。	减分		0.00
评定意见	符合设计及规范要求。			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ15.A01.B05.C04-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-06-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-05-13
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-06-08
分部工程	防护工程	工程部位	喷播植草		
分项工程	喷播植草防护	桩号范围	K154+325～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	168	161	95.83	1	95.83
4	苗木成活率	%	≥85	57	57	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	168	168	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	57	57	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	99.48	合计	8	795.83
外观鉴定	1）草坪局部枯黄、无明显病虫害。 2）草坪局部空白面积达0.5㎡以上。	减分		4.00
质量保证资料	资料真实、齐全。	减分		0.00
评定意见	符合设计及规范要求。			
工程质量等级评分	得分	95.48	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ15.A03.B01.05.C03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-07-02
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-08-09
单位工程	东城枢纽互通立交工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-09-06
分部工程	主线路基工程	工程部位	急流槽		
分项工程	主线排水工程	桩号范围	K152+560～K154+325		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	3	3	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	3	3	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	9	9	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	8	800.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺，沟底有杂物，已清除。	减分		0.00
质量保证资料	—	减分		0.00
评定意见	符合设计及规范要求。			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：SZHQTJ15.A03.B01.05.C02.01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-11-15
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-01-23
单位工程	东城枢纽互通立交工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-02-20
分部工程	主线路基工程	工程部位	路堤排水沟		
分项工程	主线排水工程	桩号范围	K152+560～K154+325		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	16	16	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	12	12	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	8	8	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	24	24	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	8	800.00
外观鉴定	砌体内侧及沟底平顺，沟底有杂物，已清除。						减分	0.00
质量保证资料	资料真实、齐全。						减分	0.00
评定意见	符合设计及规范要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**易志刚**　　复核：**蒋家杰**　　专业监理工程师：**罗学文**

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ15.A05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部
施工日期	2017-12-03 ～ 2018-12-02	评定日期	2019-01-02
桩号范围	K152+560～K156+000		

项次	分部工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	排水工程	98.00	1	98.00	合格	—
2	防护工程	98.50	1	98.50	合格	—
3	绿化工程	98.50	1	98.50	合格	—
	以下空白					
合计	权值 3	加权得分 295.00		加权平均分 98.33		
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 98.33	质量等级	合格			

制表：**郑朝文**　　复核：**庄灶生**　　质检工程师：**林楚成**　　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ15.A05.B01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-04-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-12-02
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部	评定日期	2019-01-02
分部工程	排水工程	工程部位	排水工程		
桩号范围	K152+560～K156+000				

项次	分项工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	排水沟	98.00	1	98.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 98.00		加权平均分 98.00		
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格			

制表：**郑朝文**　　复核：**庄灶生**　　质检工程师：**林楚成**　　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ15.A05.B02-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-03-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-04-17
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部	评定日期	2018-05-17
分部工程	防护工程	工程部位	防护工程		
桩号范围	K152+560～K156+000				

项次	分项工程	质量评定				备注
		实得分数	权值	加权得分	等级	
1	K154+210～K154+282左侧人字形骨架	98.50	1	98.50	合格	—
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 98.50		加权平均分 98.50		
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 98.50	质量等级	合格			

制表：**郑朝文**　　复核：**庄灶生**　　质检工程师：**林楚成**　　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ15.A05.B03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-12-03
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-03-18
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部	评定日期	2018-04-18
分部工程	绿化工程	工程部位	绿化工程		
桩号范围	K152+560～K156+000	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	喷播植草	98.50	1	98.50	合格	—
	以下空白					

合计	权值	1	加权得分	98.50	加权平均分	98.50

自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。

工程质量等级评分	得分	98.50	质量等级	合格

制表：**郑朝文**　复核：**庄灶生**　质检工程师：**林楚成**　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2)　　编号：SZHQTJ15.A05.B03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2017-12-03
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-03-18
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部	评定日期	2018-04-18
分部工程	绿化工程	工程部位	喷播植草		
分项工程	—	桩号范围	K152+560～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
3	草坪覆盖率	%	≥80	8	8	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	1	100.00

外观鉴定	树木、草坪无明显病虫害。	减分	1.50
质量保证资料	资料齐全。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.50	质量等级	合格

制表：**郑朝文**　复核：**庄灶生**　质检工程师：**林楚成**　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：SZHQTJ15.A05.B01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-04-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-12-02
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部	评定日期	2019-01-02
分部工程	排水工程	工程部位	排水沟		
分项工程	—	桩号范围	K152+560～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	8	8	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	8	8	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	8	8	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	24	24	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	8	800.00

外观鉴定	沟内侧及沟底局部不平顺，沟底少量杂物已清除。	减分	2.00
质量保证资料	资料齐全。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**郑朝文**　复核：**庄灶生**　质检工程师：**林楚成**　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ15.A05.B02-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	广州市公路工程公司	施工日期	2018-03-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ15合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-04-17
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ15标项目经理部	评定日期	2018-05-17
分部工程	防护工程	工程部位	K154+210～K154+282左侧人字形骨架		
分项工程	—	桩号范围	K152+560～K156+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	顶面高程	mm	±50	4	4	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	—	—	—	—	—
5	厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	4	4	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	8	800.00

外观鉴定	表面局部不平整，无垂直通缝，个别勾缝不平顺，无脱落现象。	减分	1.50
质量保证资料	资料齐全。	减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。		

工程质量等级评分	得分	98.50	质量等级	合格

制表：**郑朝文**　复核：**庄灶生**　质检工程师：**林楚成**　技术负责人：**黄锐斌**

监理工程师：**杨克焕**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ16.01.013-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2017-09-25
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-07-25
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-08-10
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基防护工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5路基防护工程		
桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	ZK157+547.8-ZK159+102.5压低、平底铺砌	99.00	1	99.00	合格	—
2	ZK157+547.8-ZK159+102.5护脚	98.00	1	98.00	合格	—
3	ZK157+547.8-ZK159+102.5人字骨架	99.00	1	99.00	合格	—
4	ZK157+547.8-ZK159+102.5绿化工程	98.69	1	98.69	合格	—
	以下空白					

合计	权值	4	加权得分	394.69	加权平均分	98.67

自检意见	—
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。

工程质量等级评分	得分	98.67	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ16.01.019-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-11-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-11-01
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-11-15
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基排水工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5路基排水工程		
桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	ZK157+547.8-ZK159+102.5急流槽	98.00	1	98.00	合格	—
2	ZK157+547.8-ZK159+102.5排水沟	98.00	1	98.00	合格	—
3	ZK157+547.8-ZK159+102.5盲沟	98.00	1	98.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	294.00	加权平均分	98.00

自检意见	—
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。

工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

评表6.10.2-1

浆砌砌体质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.10.2-1)　　编号：SZHQTJ16.01.013-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-04-07
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-04-09
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-05-17
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基防护工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5压低、平底铺砌		
分项工程	—	桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
2	顶面高程	—	—	6	6	—	1	100.00
2.1	料、块石	mm	±15	6	6	100.00	1	100.00
2.2	片石	mm	±20	—	—	—	—	—
3	竖直度或坡度	—	—	6	6	—	2	200.00
3.1	料、块石	%	0.3%	6	6	100.00	2	200.00
3.2	片石	%	0.5%	—	—	—	—	—
4	断面尺寸	—	—	6	6	—	2	200.00
4.1	料石	mm	±20	6	6	100.00	2	200.00
4.2	块石	mm	±30	—	—	—	—	—
4.3	片石	mm	±50	—	—	—	—	—
5	表面平整度	—	—	6	6	—	2	200.00
5.1	料石	mm	≤10	6	6	100.00	2	200.00
5.2	块石	mm	≤20	—	—	—	—	—
5.3	片石	mm	≤30	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00

外观鉴定	1）砌体边缘直顺，外露表面平整。不符合要求时减1-3分。 2）勾缝平顺，缝宽均匀，无脱落现象。不符合要求时减1-3分。	减分	1.00
质量保证资料	资料真实齐全。	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。		

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ16.01.013-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2017-11-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-07-25
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-08-30
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基防护工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5人字骨架		
分项工程	—	桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	6	6	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	9	9	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	9	9	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	9	9	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	9	9	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	9	9	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	10	10	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	12	1200.00

外观鉴定	1）表面平整，无垂直通缝。不符合要求时减1-3分。 2）勾缝平顺，无脱落现象。不符合要求时减1-3分。	减分	1.00
质量保证资料	资料真实齐全。	减分	0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。		

工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　　编号：SZHQTJ16.01.013-4

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2017-09-25
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-07-18
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-09-12
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基防护工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5绿化工程		
分项工程	—	桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	40	39	97.50	1	97.50
4	苗木成活率	%	≥85	40	40	100.00	2	200.00
5	草坪覆盖率	%	≥95	40	40	100.00	3	300.00
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	40	40	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	99.69	合计	8	797.50
外观鉴定	1）草坪应无枯黄、无明显病虫害，不符合要求时减3分。 2）草坪连续空白面积达0.5㎡以上，每处减1.2分。 3）边沟外侧绿化带、护坡道绿化带连续缺株4株以上（含4株），每处减2分。 4）苗木有明显的病虫害的减5分。	减分	1.00	
质量保证资料	资料真实齐全。	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。			
工程质量等级评分	得分	98.69	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ16.01.019-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2019-11-01
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-11-01
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-12-29
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基排水工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5急流槽		
分项工程	—	桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	5	5	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	5	5	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	5	5	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	15	15	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	5	5	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	10	1000.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底应平顺。不符合要求时，减1-2分。 2）沟底不得有杂物。不符合要求时，减1-2分。	减分	2.00	
质量保证资料	资料真实齐全。	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。			
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　　编号：SZHQTJ16.01.019-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-11-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-12-15
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2018-12-15
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基排水工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5盲沟		
分项工程	—	桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	20	20	100.00	1	100.00
2	断面尺寸	mm	不小于设计	48	48	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	2	200.00
外观鉴定	1）反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2）进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。	减分	2.00	
质量保证资料	资料真实齐全。	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。			
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：SZHQTJ16.01.019-3

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-11-27
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2019-04-19
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J3总监理工程师办公室	评定日期	2019-05-29
分部工程	ZK157+547.8～ZK159+102.5路基排水工程	工程部位	ZK157+547.8-ZK159+102.5排水沟		
分项工程	—	桩号范围	ZK157+547.8～ZK159+102.5		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	9	9	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	10	10	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	10	10	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	9	9	100.00	1	100.00
5	沟断面尺寸	mm	±10	30	30	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	9	9	100.00	2	200.00
7	边线直顺度	mm	≤10	9	9	100.00	2	200.00
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	13	13	100.00	2	200.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	15	1500.00
外观鉴定	线型不平顺。	减分	2.00	
质量保证资料	资料真实齐全。	减分	0.00	
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004《公路工程质量检验评定标准》规范要求。			
工程质量等级评分	得分	98.00	质量等级	合格

制表：**余超**　　复核：**肖锐**　　专业监理工程师：**宋鑫**

PDA04

单位工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ16.A05-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部
施工日期	2017-12-03 ～ 2018-12-02	评定日期	2019-01-04
桩号范围	K156+000～K163+714	质量评定	备注

项次	分部工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	排水工程	99.00	1	99.00	合格	----
2	防护工程	98.50	1	98.50	合格	----
3	绿化工程	97.50	1	97.50	合格	----
	以下空白					
合计	权值 3	加权得分 295.00		加权平均分	98.00	
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格			

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ16.A05.B01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-03-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-12-02
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部	评定日期	2019-01-04
分部工程	排水工程	工程部位	排水工程		
桩号范围	K156+000～K163+714	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	排水沟	99.00	1	99.00	合格	----
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 99.00		加权平均分	99.00	
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 98.00	质量等级	合格			

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ16.A05.B02-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-01-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-03-17
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部	评定日期	2018-06-17
分部工程	防护工程	工程部位	防护工程		
桩号范围	K156+000～K163+714	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K156+550～K157+630左侧人字形骨架	98.50	1	98.50	合格	—
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 98.50		加权平均分	98.50	
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 98.50	质量等级	合格			

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　　编号：SZHQTJ16.A05.B03-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2017-12-03
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-03-18
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部	评定日期	2018-07-18
分部工程	绿化工程	工程部位	绿化工程		
桩号范围	K156+000～K163+714	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	喷播植草	97.50	1	97.50	合格	
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 97.50		加权平均分	9750	
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。					
工程质量等级评分	得分 97.50	质量等级	合格			

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

评表12.8.2

取、弃土场绿化质量评定表

页码1共1页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.8.2) 编号：SZHQTJ16.A05.B03-1 印

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2017-10-03
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-04-18
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部	评定日期	2018-05-18
分部工程	绿化工程	工程部位	喷播植草		
分项工程	—	桩号范围	K156+000～K163+714		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
2	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
3	草坪覆盖率	%	≥80	8	8	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	1	100.00
外观鉴定	树木、草坪无明显病虫害。						减分	1.50
质量保证资料	资料齐全。						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分 98.50			质量等级		合格		

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码1共1页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2) 编号：SZHQTJ16.A05.B01-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-04-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-12-02
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部	评定日期	2019-01-02
分部工程	排水工程	工程部位	排水沟		
分项工程	—	桩号范围	K156+000～K163+714		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	8	8	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	8	8	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	8	8	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	24	24	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	8	800.00
外观鉴定	沟内侧及沟底局部不平顺，沟底少量杂物已清除。						减分	2.00
质量保证资料	资料齐全。						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分 98.00			质量等级		合格		

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码1共1页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2) 编号：SZHQTJ16.A05.B02-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十七局集团有限公司	施工日期	2018-01-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ16合同段	监理单位	广东华路交通科技有限公司		2018-03-17
单位工程	弃土场	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ16标项目经理部	评定日期	2018-06-17
分部工程	防护工程	工程部位	K156+550～K157+630左侧人字形骨架		
分项工程	—	桩号范围	K156+000～K163+714		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	顶面高程	mm	±50	4	4	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	4	4	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	—	—	—	—	—
5	厚度	mm	不小于设计	4	4	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	4	4	100.00	1	100.00
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	4	4	100.00	3	300.00
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	8	800.00
外观鉴定	表面局部不平整，无垂直通缝，个别勾缝不平顺，无脱落现象。						减分	1.50
质量保证资料	资料齐全。						减分	0.00
自检意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。							
监理意见	符合设计及JTGF80/1-2004评定标准要求。							
工程质量等级评分	得分 98.50			质量等级		合格		

制表：史磊　复核：李杰　质检工程师：程志勇　技术负责人：邓柏流

监理工程师：杨克焕

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码1共1页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　编号：SZHQTJ17.A01.B07.005-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十八局集团有限公司	施工日期	2017-12-14
合同段	汕湛高速惠清项目TJ17合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-02-01
单位工程	K163+418～K173+752路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目4总监理工程师办公室	评定日期	2018-02-01
分部工程	K163+418～K165+000路基排水工程	工程部位	K163+418～K165+000路基急流槽		
分项工程	急流槽	桩号范围	K163+418～K165+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	—	—	—	—	—
2	轴线偏位	mm	≤50	—	—	—	—	—
3	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	—	—	—	—	—
5	断面尺寸	mm	±30	32	32	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7	基础垫层	mm	—	—	—	—	—	—
7.1	宽	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
7.2	厚	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分		100.00				合计	2	200.00
外观鉴定	1）砌体内侧及沟底不够平顺。 2）沟底不得有杂物。						减分	4.00
质量保证资料	真实、齐全						减分	0.00
评定意见	符合JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准							
工程质量等级评分	得分	96.00		质量等级		合格		

制表：**周东立**　　复核：**王连魁**　　专业监理工程师：**王连魁**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ17.A01.B07-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十八局集团有限公司	施工日期	2017-11-10
合同段	汕湛高速惠清项目TJ17合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-02-21
单位工程	K163+418～K173+752路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2018-02-21
分部工程	K163+418～K165+000路基排水工程	工程部位	K163+418～K165+000路基排水工程		
桩号范围	K163+418～K165+000	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K164+390～K164+531.8PSG-A1型排水沟	96.00	2	192.00	合格	—
2	K164+825～K165+000PSG-A1型排水沟	96.00	2	192.00	合格	—
3	K164+190～K164+300PSG-A1型排水沟	96.00	2	192.00	合格	—
4	K163+418～K165+000路基急流槽	96.00	2	192.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	8	加权得分	768.00	加权平均分	96.00

自检意见	—
评定意见	符合JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**周东立**　　复核：**王连魁**　　专业监理工程师：**杨新堂**

评表5.12.2

水泥混凝土排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.12.2)　　编号：SZHQTJ17.A01.B07.001-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十八局集团有限公司	施工日期	2018-01-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ17合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-02-21
单位工程	K163+418～K173+752路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2018-02-21
分部工程	K163+418～K165+000路基排水工程	工程部位	K164+825～K165+000PSG-A1型排水沟		
分项工程	排水沟	桩号范围	K163+418～K165+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤30	16	16	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±10	16	16	100.00	2	200.00
4	墙面垂直度	mm	≤15	—	—	—	—	—
5	沟断面尺寸	mm	±10	24	24	100.00	2	200.00
6	墙面平整度	mm	≤10	—	—	—	—	—
7	边线直顺度	mm	≤10	—	—	—	—	—
8	盖板压墙长度	mm	±20	—	—	—	—	—
9	铺砌厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
10	基础垫层宽、厚度	mm	不小于设计	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	8	800.00

外观鉴定	边线稍不顺直	减分	4.00
质量保证资料	资料齐全、完整	减分	0.00
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。		

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**赵昌献**　　复核：**王连魁**　　专业监理工程师：**王连魁**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ17.A01.B10-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十八局集团有限公司	施工日期	2017-12-11
合同段	汕湛高速惠清项目TJ17合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-10-04
单位工程	K163+418～K173+752路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2018-10-04
分部工程	K163+418～K165+000砌筑防护工程	工程部位	K163+418～K165+000砌筑防护工程		
桩号范围	K163+418～K165+000	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K164+078~K164+535人字形骨架	96.00	2	192.00	合格	—
2	K164+078-K164+535段路基护脚	96.00	2	192.00	合格	—
3	K164+078-K165+000段人字形骨架植草	96.00	2	192.00	合格	—
	以下空白					

合计	权值	6	加权得分	576.00	加权平均分	96.00

自检意见	—
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**周东立**　　复核：**王连魁**　　专业监理工程师：**王连魁**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ17.A01.B10.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十八局集团有限公司	施工日期	2017-12-13
合同段	汕湛高速惠清项目TJ17合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-04-07
单位工程	K163+418～K173+752路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2018-04-07
分部工程	K163+418～K165+000砌筑防护工程	工程部位	K164+078~K164+535人字形骨架		
分项工程	人字形骨架	桩号范围	K163+418～K165+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	12	12	100.00	1	100.00
3	表面平整度	mm	≤30	20	20	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	24	24	100.00	1	100.00
5	厚度	mm	不小于设计	6	6	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	2	2	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00

外观鉴定	表面不够平整，无垂直通缝。 勾缝不够平顺，无脱落现象。	减分	4.00
质量保证资料	保证齐全、完整。	减分	0.00
评定意见	符合设计及(JTG F80/1-2004)公路工程质量检验评定标准。		

工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格

制表：**周东立**　　复核：**王连魁**　　专业监理工程师：**王连魁**

评表12.5.2

路侧绿化质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(12.5.2)　编号：SZHQTJ17.A01.B10.004-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十八局集团有限公司	施工日期	2018-03-20
合同段	汕湛高速惠清项目TJ17合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-10-04
单位工程	K163+418～K173+752路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2020-11-10
分部工程	K163+418～K165+000砌筑防护工程	工程部位	K164+078-K165+000段人字形骨架植草		
分项工程	植草防护	桩号范围	K163+418～K165+000		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	苗木规格与数量	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.1	苗木高度	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.2	苗木胸径	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.3	苗木冠幅	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.4	苗木净干高	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.5	苗木土球	cm	符合设计	—	—	—	—	—
1.6	苗木冠高	—	符合设计	—	—	—	—	—
1.7	苗木数量	㎡	符合设计	—	—	—	—	—
1.8	苗木数量	棵/株	符合设计	—	—	—	—	—
2	种植穴规格	—	符合CJJ/T82	—	—	—	—	—
3	土层厚度	mm	符合CJJ/T82	16	16	100.00	1	100.00
4	苗木成活率	%	≥85	—	—	—	—	—
5	草坪覆盖率	%	≥95	—	—	—	—	—
6	其他地被植物发芽率	%	≥85	—	—	—	—	—
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	1	100.00
外观鉴定	草坪应无枯黄、无明显病虫害。						减分	4.00
质量保证资料	资料齐全，完整。						减分	0.00
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。							
工程质量等级评分	得分	96.00	质量等级	合格				

制表：**周东立**　　复核：**王连魁**　　专业监理工程师：**杨新堂**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（土建工程）　编号：SZHQTJ18.01.005-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2017-09-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2017-09-25
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ18标项目经理部	评定日期	2018-07-02
分部工程	K178+050～K178+235.8排水工程	工程部位	K178+050～K178+235.8排水工程		
桩号范围	YK178+050～YK178+235.8	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	盲沟	100.00	1	100.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 1	加权得分 100.00		加权平均分 100.00		
自检意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。					
监理意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。					
工程质量等级评分	得分 100.00	质量等级	合格			

制表：**陈钱**　　复核：　　质检工程师：　　技术负责人：

监理工程师：

评表5.7.2

盲沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.7.2)　编号：SZHQTJ18.1.005.002-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2017-09-18
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2017-09-25
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目TJ18标项目经理部	评定日期	2017-09-25
分部工程	K178+050～K178+235.8排水工程	工程部位	盲沟		
分项工程	纵向碎石渗沟	桩号范围	YK178+050～YK178+235.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	沟底高程	mm	±15	—	—	—	—	—
2	断面尺寸	mm	不小于设计	20	20	100.00	1	100.00
			以下空白					
加权平均得分	100.00					合计	1	100.00
外观鉴定	1) 反滤层应层次分明。不符合要求时，减1-2分。 2) 进、出水口应排水通畅。不符合要求时，减1-2分。						减分	0.00
质量保证资料	—						减分	0.00
自检意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。							
监理意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。							
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格				

制表：**张青峰**　　复核：**温平**　　质检工程师：**吴海洋**　　技术负责人：**李涌**

监理工程师：**吴祥飞**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ18.01.009-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2017-04-04
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2017-09-30
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2017-09-30
分部工程	K178+050～K178+235.8砌筑防护工程	工程部位	K178+050～K178+235.8砌筑防护工程		
桩号范围	YK178+050～YK178+235.8	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	
1	抗滑桩B3#	100.00	2	200.00	合格	—
2	抗滑桩A3#	100.00	2	200.00	合格	—
3	右线抗滑桩	100.00	2	200.00	合格	—
4	抗滑桩A1#	100.00	2	200.00	合格	—
5	抗滑桩A5#	100.00	2	200.00	合格	—
6	抗滑桩B5#	100.00	2	200.00	合格	—
7	抗滑桩A7#	100.00	2	200.00	合格	—
8	抗滑桩A3#	100.00	2	200.00	合格	—
9	抗滑桩A5#	100.00	2	200.00	合格	—
10	抗滑桩A1#	100.00	2	200.00	合格	—
11	抗滑桩B3#	100.00	2	200.00	合格	—
12	抗滑桩B5#	100.00	2	200.00	合格	—
13	抗滑桩A7#	100.00	2	200.00	合格	—
14	抗滑桩外侧截水天沟TG0+000-TG0+150	99.00	2	198.00	合格	—
	以下空白					
合计	权值 28	加权得分 2798.00		加权平均分 99.93		
自检意见	—					
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。					
工程质量等级评分	得分 99.93	质量等级	合格			

制表：**肖奔奔**　　复核：**罗文辉**　　专业监理工程师：**张彪强**

评表5.6.2

浆砌排水沟质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(5.6.2)　　编号：SZHQTJ18.01.009.005-2

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2017-04-12
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2017-04-17
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2017-05-18
分部工程	K178+050～K178+235.8砌筑防护工程	工程部位	抗滑桩外侧截水天沟TG0+000-TG0+150		
分项工程	截水天沟	桩号范围	YK178+050～YK178+235.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	9	9	100.00	3	300.00
2	轴线偏位	mm	≤50	9	9	100.00	1	100.00
3	沟底高程	mm	±15	9	9	100.00	2	200.00
4	墙面直顺度或坡度	mm	符合设计要求	5	5	100.00	1	100.00
5	断面尺寸	mm	±30	9	9	100.00	2	200.00
6	铺砌厚度	mm	不小于设计	18	18	100.00	1	100.00
7	基础垫层	mm	—	36	36	—	1	100.00
7.1	宽	mm	不小于设计	18	18	100.00	1	100.00
7.2	厚	mm	不小于设计	18	18	100.00	1	100.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	11	1100.00
外观鉴定	砌体抹面平整、砌缝内砂浆饱满，勾缝密实，无裂缝及空鼓现象。砌体内侧及沟底平顺，沟底有少许杂物。	减分		1.00
质量保证资料	基坑检查记录表、垂直度或坡度检测记录表、构件几何尺寸量测记录表、水泥混凝土（砂浆、净浆）检查记录表、浆砌排水沟施工质量检查记录表。	减分		0.00
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。			
工程质量等级评分	得分	99.00	质量等级	合格

制表：**肖奔奔**　　复核：**罗文辉**　　专业监理工程师：**张彪强**

评表8.3.1-1

钢筋安装质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(8.3.1-1)　　编号：SZHQTJ18.1.009.004-32

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2017-05-27
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2017-05-28
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2017-05-28
分部工程	K178+050～K178+235.8砌筑防护工程	工程部位	抗滑桩A5#		
分项工程	钢筋加工及安装	桩号范围	YK178+050～YK178+235.8		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	受力钢筋间距	mm	—	80	80	—	3	300.00
1.1	两排以上排距	mm	±5	20	20	100.00	3	300.00
1.2	同排	mm	—	60	60	—	3	300.00
1.2.1	梁、板、拱肋	mm	±10	—	—	—	—	—
1.2.2	基础、锚碇、墩台、柱	mm	±20	60	60	100.00	3	300.00
1.3	灌注桩	mm	±20	—	—	—	—	—
2	箍筋、横向水平钢筋、螺旋筋间距	mm	±10	20	20	100.00	2	200.00
3	钢筋骨架尺寸	mm	—	30	30	—	1	100.00
3.1	长	mm	±10	10	10	100.00	1	100.00
3.2	宽、高或直径	mm	±5	20	20	100.00	1	100.00
4	弯起钢筋位置	mm	±20	—	—	—	—	—
5	保护层厚度	mm	—	30	30	—	3	300.00
5.1	柱、梁、拱肋	mm	±5	—	—	—	—	—
5.2	基础、锚碇、墩台	mm	±10	30	30	100.00	3	300.00
5.3	板	mm	±3	—	—	—	—	—
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00
外观鉴定	钢筋无生锈,无焊渣	减分		0.00
质量保证资料	资料完整齐全。	减分		0.00
评定意见	符合设计及JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准（8.3.1-1）			
工程质量等级评分	得分	100.00	质量等级	合格

制表：**陈思泞**　　复核：**陈思泞**　　专业监理工程师：**吴祥飞**

PDA06

分部工程质量检验评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准　　编号：SZHQTJ18.01.010-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2018-06-06
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-06-27
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2018-06-27
分部工程	K181+074.2～K182+251.524砌筑防护工程	工程部位	K181+074.2～K182+251.524砌筑防护工程		
桩号范围	K181+074.2～K182+251.524	质量评定			备注

项次	分项工程	实得分数	权值	加权得分	等级	备注
1	K181+074.2-K182+251.524人字形骨架	97.00	2	194.00	合格	—
2	K181+071-K181+225护脚	99.81	1	99.81	合格	—
	以下空白					

合计	权值	3	加权得分	293.81	加权平均分	97.94
自检意见	—					
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。					
工程质量等级评分	得分	97.94	质量等级	合格		

制表：**肖奔奔**　　复核：**罗文辉**　　专业监理工程师：**张彪强**

评表6.9.2

锥、护坡质量评定表

页码 1 共 1 页　　JTG F80/1-2004 公路工程质量检验评定标准(6.9.2)　　编号：SZHQTJ18.01.010.002.001-1

项目名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段	施工单位	中铁十二局集团有限公司	施工日期	2018-06-07
合同段	汕湛高速惠清项目TJ18合同段	监理单位	广东翔飞公路工程监理有限公司		2018-06-27
单位工程	路基工程	评定单位	汕湛高速惠清项目J4总监理工程师办公室	评定日期	2019-12-23
分部工程	K181+074.2～K182+251.524砌筑防护工程	工程部位	K181+074.2-K182+251.524人字形骨架		
分项工程	人字形骨架	桩号范围	K181+074.2～K182+251.524		

项次	检查项目	单位	规定值或允许偏差	检测结果			质量评定	
				检测数	合格数	合格率	权值	加权得分
1	砂浆强度	MPa	在合格标准内	11	11	100.00	3	300.00
2	顶面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
3	表面平整度	mm	≤30	435	435	100.00	1	100.00
4	坡度	—	不陡于设计	—	—	—	—	—
5	厚度	mm	不小于设计	174	174	100.00	2	200.00
6	底面高程	mm	±50	—	—	—	—	—
7	混凝土强度	MPa	在合格标准内	20	20	100.00	3	300.00
			以下空白					

加权平均得分	100.00	合计	9	900.00
外观鉴定	1）表面平整，无垂直通缝。不符合要求时减1-3分。 2）勾缝平顺，无脱落现象。不符合要求时减1-3分。	减分		3.00
质量保证资料	—	减分		0.00
评定意见	符合设计及《JTG F80/1-2004公路工程质量检验评定标准》规范要求。			
工程质量等级评分	得分	97.00	质量等级	合格

制表：**刘学忠**　　复核：**刘学忠**　　专业监理工程师：**张彪强**

地质灾害危险性评估甲级资质证书号：442018110064

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第 3 标段 3-3#弃土场 （验收报告3-2#弃渣场）

工后稳定性分析报告

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

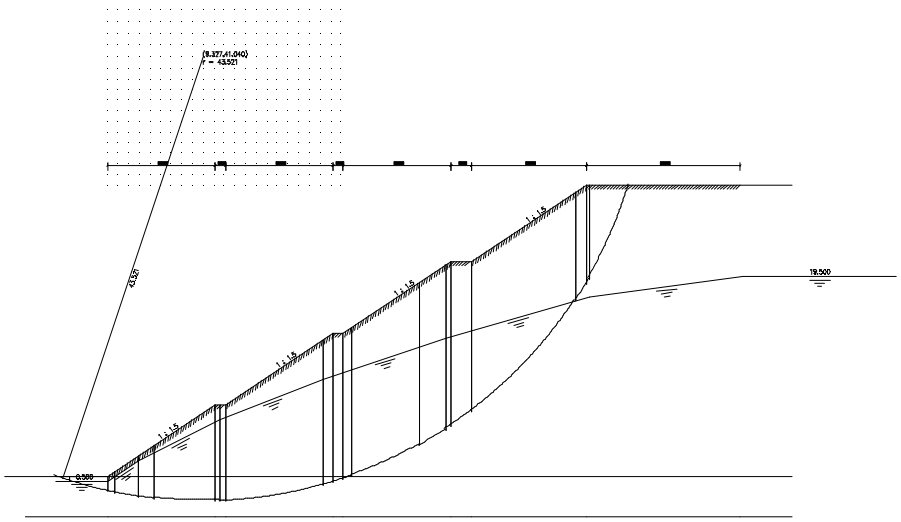
第3标段3-3#弃土场

工后稳定性分析报告

职　　责	姓　　名	证书编号	签　　名
评估人员	刘国利	粤0972	
	贾兆宏	粤0460	
	曾凡龙	粤0020	
项目负责人	郑洪坚		
审　　核	李彬朝		
技术负责人			
单位负责人	魏国灵		

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月



最不利滑动面:
滑动圆心 = (9.327,41.040)(m)
滑动半径 = 43.521(m)
滑动安全系数 = 1.156

经稳定性计算结果得知，3-6#弃土场坡面，天然状态下稳定系数 Fs = 1.188>1.15，处于**稳定状态**，饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性，饱和状态（暴雨工况）下稳定系数 Fs = 1.156＞1.15，处于**稳定状态**。 （验收报告3-2#弃渣场）

第三节 弃土场稳定性评价结果

根据上节计算可知 3-3#弃土场处于**稳定状态**，且各处边坡均有设置水沟、挡土墙，在一般情况下受降雨或者地下水对弃土场的影响有限，边坡稳定性满足要求。

综合评估 3-3#弃土场在天然状态下处于**稳定状态，**饱和状态（暴雨工况）下处于**稳定状态**。

地质灾害危险性评估甲级资质证书号：442018110064

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第 3 标段 3-2#、3-5#弃土场

工后稳定性分析报告

（验收报告3-3#、3-4#弃渣场）

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第3标段3-2#、3-5#弃土场

工后稳定性分析报告

职　　责	姓　　名	证书编号	签　　名
评估人员	刘国利	粤0972	
	贾兆宏	粤0460	
	曾凡龙	粤0020	
项目负责人	郑洪坚		
审　　核	李彬朝		
技术负责人			
单位负责人	魏国灵		

广东省工程勘察院

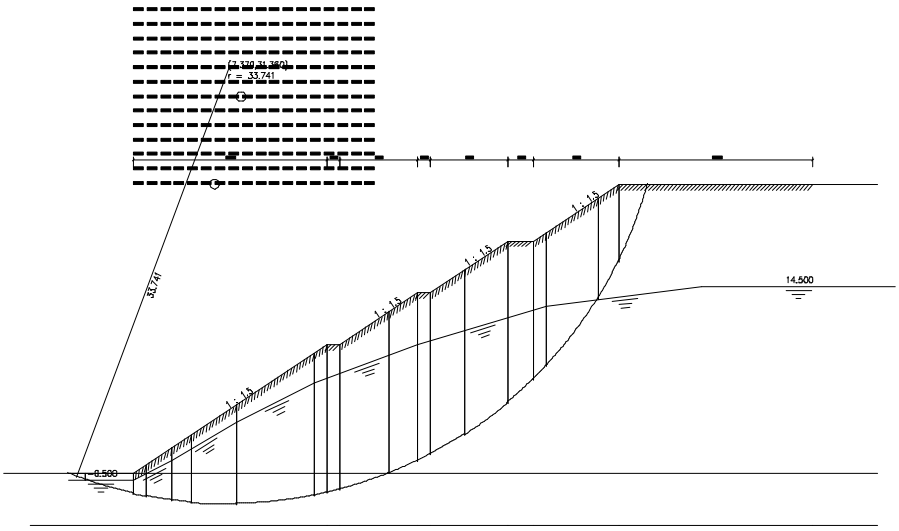
二〇二〇年二月

```
    最不利滑动面:
      滑动圆心          = (4.440,12.400)(m)
      滑动半径          = 14.757(m)
      滑动安全系数      = 1.158
--------------------------------------------------------------------------------
```

经稳定性计算结果得知，3-5#弃土场坡面，天然状态下稳定系数 Fs = 1.642＞1.15，处于**稳定状态**，饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性，其稳定系数 Fs = 1.158＞1.15，处于**稳定状态**，。（验收报告3-4#弃渣场）

二、3-2#弃土场边坡稳定性计算：

```
--------------------------------------------------------------------------------
计算项目： 3-2弃土场边坡稳定性计算  天然工况
--------------------------------------------------------------------------------
[控制参数]:
    采用规范:     通用方法
    计算目标:     安全系数计算
    滑裂面形状: 圆弧滑动法
    不考虑地震
[坡面信息]
    坡面线段数 8
      坡面线号  水平投影(m)  竖直投影(m)     超载数
          1       15.000       10.000          0
          2        1.000        0.000          0
          3        6.000        4.000          0
          4        1.000        0.000          0
          5        6.000        4.000          0
          6        2.000        0.000          0
          7        6.600        4.400          0
          8       15.000        0.000          0
[土层信息]
    上部土层数 1
     层号     层厚      重度      饱和重度     孔隙水压
              (m)    (kN/m3)    (kN/m3)      力系数
        1   22.400    17.000     18.000        ---
     层号     粘聚力    内摩擦角    水下粘聚    水下内摩
              (kPa)     (度)       力(kPa)    擦角(度)
        1    25.000    18.000     17.000      24.000
     层号     十字板T      强度增      十字板T水   强度增长系
              (kPa)     长系数      下值(kPa)    数水下值
        1      ---         ---         ---         ---
     ================================================================
    下部土层数 1
     层号     层厚      重度      饱和重度     孔隙水压
              (m)    (kN/m3)    (kN/m3)      力系数
        1    4.000    17.000     18.000        ---
     层号     粘聚力    内摩擦角    水下粘聚    水下内摩
              (kPa)     (度)       力(kPa)    擦角(度)
        1    25.000    18.000     17.000      24.000
     层号     十字板T      强度增      十字板T水   强度增长系
              (kPa)     长系数      下值(kPa)    数水下值
```



最不利滑动面:
滑动圆心 = (7.379,31.360)(m)
滑动半径 = 33.741(m)
滑动安全系数 = 1.153

经稳定性计算结果得知，3-2#弃土场坡面，天然状态下稳定系数 Fs =1.216＞1.15，处于**稳定状态**，饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性，稳定系数 Fs =1.153＞1.15，处于**稳定状态**。 （验收报告3-3#弃渣场）

第三节 弃土场稳定性评价结果

根据上节计算可知估 3-2#和 3-5#弃土场稳定性状态详见表 3-8，且各处边坡均有设置水沟、挡土墙，在一般情况下受降雨或者地下水对弃土场的影响有限，边坡稳定性满足要求。

综合评估 3-2#和 3-5#弃土场在天然状态下处于**稳定状态**，在暴雨工况下处于**稳定状态**。

表 3-8 弃土场稳定性分析评价表

序号	弃土场编号	土场最大高度(m)	设计弃土量(万 m^3)	防护工程	稳定系数		稳定分析	危险性危害性
1	3-2#弃土场（验收报告3-3#弃渣场）	22.4	94.1	拦渣墙、碎石盲沟、排水沟	天然工况	1.216	稳定	小
					暴雨工况	1.153	稳定	小
2	3-5#弃土场（验收报告3-4#弃渣场）	25.0	25	挡渣墙、碎石盲沟、排水沟	天然工况	1.642	稳定	小
					暴雨工况	1.158	稳定	小

地质灾害危险性评估甲级资质证书号：442018110064

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第 3 标段 3-6#弃土场 （验收报告3-5#弃渣场）

工后稳定性分析报告

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第3标段3-6#弃土场

工后稳定性分析报告

职　　责	姓　　名	证书编号	签　　名
评估人员	刘国利	粤0972	
	贾兆宏	粤0460	
	曾凡龙	粤0020	
项目负责人	郑洪坚		
审　　核	李彬朝		
技术负责人			
单位负责人	魏国灵		

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月

6 20.000 3.000

[计算条件]

圆弧稳定分析方法： 瑞典条分法

土条重切向分力与滑动方向反向时：当下滑力对待

稳定计算目标：自动搜索最危险滑裂面

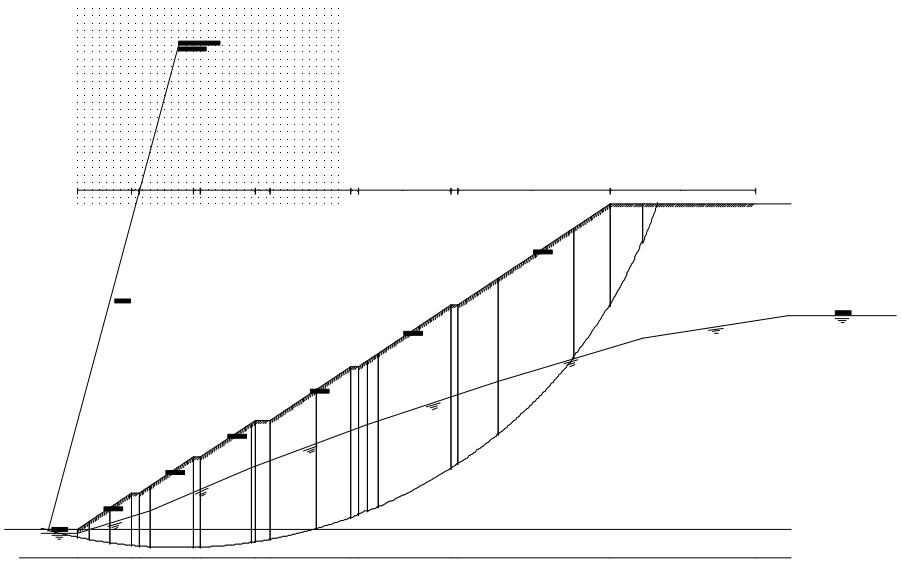
条分法的土条宽度：1.000(m)

搜索时的圆心步长：1.000(m)

搜索时的半径步长：0.500(m)

计算结果：

[计算结果图]



最不利滑动面：

滑动圆心 = (14.000,67.000)(m)

滑动半径 = 69.638(m)

滑动安全系数 = 1.159

经稳定性计算结果得知，3-6#弃土场坡面，天然状态下稳定系数 Fs = 1.192>1.15，处于**稳定状态**，饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性，饱和状态（暴雨工况）下稳定系数 Fs = 1.159>1.15，处于**稳定状态**。（验收报告3-5#弃渣场）

第三节 弃土场稳定性评价结果

根据上节计算弃土场处于**稳定状态**，且各处边坡均有设置水沟、挡土墙，在一般情况下受降雨或者地下水对弃土场的影响有限，边坡稳定性满足要求。

综合评估 3-6#弃土场天然状态下处于**稳定状态**，饱和状态（暴雨工况）下处于**稳定状态**。

汕湛高速公路惠州至清远段项目

TJ5 标段弃土场稳定性计算报告

保利长大工程有限公司

广东省建筑工程勘察设计出图专用章
单位名称：保利长大工程有限公司
业务范围：公路行业甲级
资质证书编号：A144031977
有效期至：2021年4月5日

二零二零年一月

(2) 《公路环境保护设计规范》（JTG/B04-2014）

(3) 《公路排水设计规范》（JTGTD33-2012）

(4) 《开发建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2008）

(5) 《汕湛高速公路惠州至清远段项目 TJ5 标段弃土场地质灾害危险评估报告》（广东省交通规划设计研究院股份有限公司，2018 年 1 月）

三、计算分析及结果

3.1 定性分析

现场踏勘情况显示，本项目 6 个弃土场从弃土至今均已有约 1~2 年，部分弃土场顶部平台曾作为搅拌站、梁场等施工用地，所弃土方主要由碎石（隧道弃渣、全~强风化岩石）和粘性土组成。

弃土场在施工过程中受弃土车辆不断压实和自由沉降的影响，所弃土方的压实度较初始状态有了较大程度的提高；弃土至今已历经多次大到暴雨的影响，6 个弃土场边坡从未出现大范围跨塌和明显的位移，仅局部弃土场坡面因暴雨冲刷影响形成少量的微型冲沟，因此定性评价判断 6 个弃土场在自然及暴雨工况下均整体稳定。

3.2 定量计算

根据委托方提供的剖面图和土方力学强度参数，本次计算在微型计算机上通过理正岩土分析软件(6.5 版)，每个弃土场均选择具有代表性的典型剖面，采用圆弧滑动法(Bishop 法) 自动搜索最危险滑裂面，最后计算得出弃土场边坡的最危险滑动面和稳定系数。为工程安全着想，本次分别计算了自然状态和暴雨饱和状态(抗剪强度参数适

当折减)两种不同工况下的边坡稳定性(稳定性详细计算书见附件)。

本次计算所采用的计算力学参数和定量计算结果如下表所示：

惠清高速 TJ-5 标段弃土场稳定性计算一览表　　表 2

序号	工况	容重 (kN/m^3)	粘聚力 (kPa)	摩擦角 (^{o})	坡高 (m)	坡率	计算稳定系数	结论
3#	自然工况	18.2	29	25.5	39	1:1.5~1:1.75	1.44>1.30	满足
	暴雨工况	19.5	26	24.0	39	1:1.5~1:1.75	1.32>1.15	满足
4#	自然工况	19.5	26	24.5	24	1:1.5~1:1.75	1.45>1.30	满足
	暴雨工况	20.5	23	22.5	24	1:1.5~1:1.75	1.28>1.15	满足
5#	自然工况	19.5	26	24.5	34	1:1.5~1:1.75	1.41>1.30	满足
	暴雨工况	20.5	23	22.5	34	1:1.5~1:1.75	1.25>1.15	满足
7#	自然工况	19.5	26	24.5	30	1:1.5~1:1.75	1.47>1.30	满足
	暴雨工况	20.5	23	22.5	30	1:1.5~1:1.75	1.30>1.15	满足
10#	自然工况	19.0	21	23.5	27	1:1.5~1:1.75	1.31>1.3	满足
	暴雨工况	20.5	18	22.0	27	1:1.5~1:1.75	1.17>1.15	满足
11#	自然工况	18.5	21	23.5	24	1:1.5~1:1.75	1.37>1.30	满足
	暴雨工况	20.0	18	22.0	24	1:1.5~1:1.75	1.22>1.15	满足

验收报告1#
验收报告2#
验收报告3#
验收报告4#
验收报告5#
验收报告6#

上表中的定量计算结果表明：本弃土场在自然状态下和暴雨饱和状态的整体稳定系数均能满足规范要求，与定性分析结论相吻合。

四、工程建议

经计算 6 个弃土场边坡虽属基本稳定边坡，但现场踏勘发现，部分边坡植被覆盖较稀疏，斜坡上有多条因暴雨冲刷引起的小型冲沟，为防止暴雨长期冲刷带来的危害，建议采取以下工程措施：

地质灾害危险性评估甲级资质证书号：442018110064

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第6标段6-2#弃土场

工后稳定性分析报告

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月

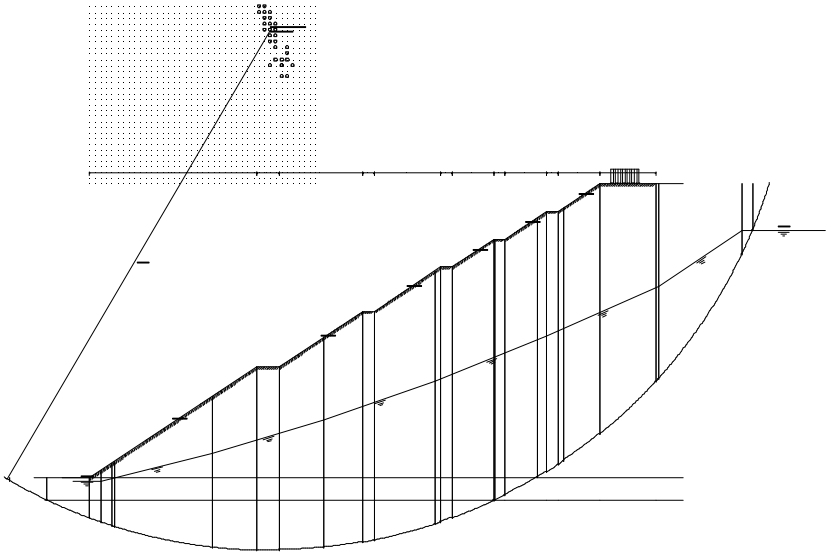
广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段第6标段6-2#弃土场

工后稳定性分析报告

职　　责	姓　　名	证书编号	签　　名
评估人员	刘国利	粤0972	
	贾兆宏	粤0460	
	曾凡龙	粤0020	
项目负责人	郑洪坚		
审　　核	李彬朝		
技术负责人			
单位负责人	魏国灵		

广东省工程勘察院

二〇二〇年二月

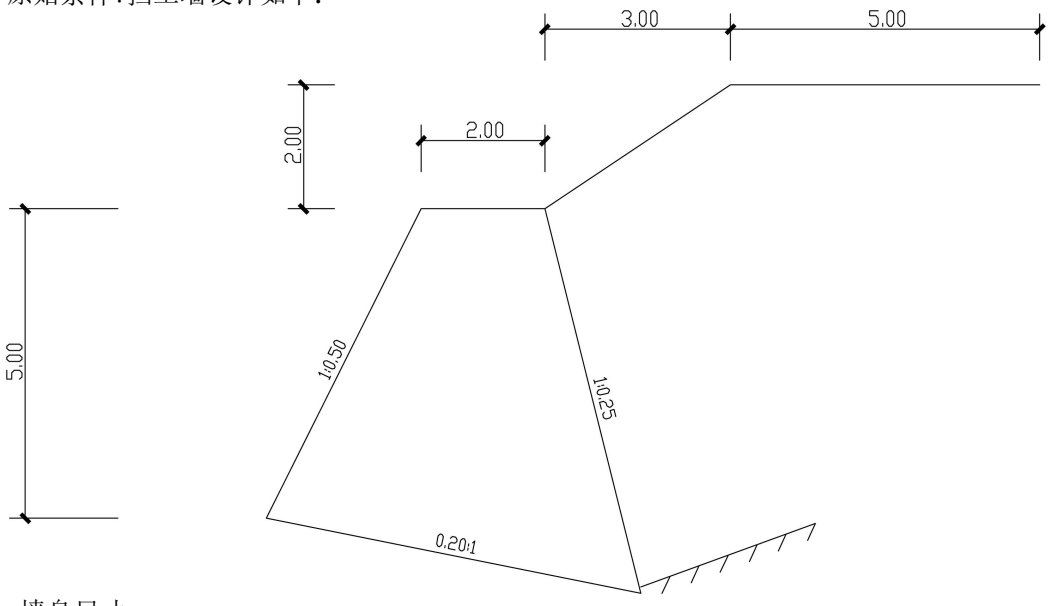


最不利滑动面:
滑动圆心 = (543,227.560)(m) =
滑动半径 25.653(m)
滑动安全系数 = 1.163

经稳定性计算结果得知，6-2#弃土场边坡，1、天然状态下稳定系数 Fs = 1.170 ＞1.15，处于**稳定状态**，2、饱和状态下（即强降雨条件下）稳定系数 Fs = 1.163＞1.15，处于**稳定状态**；饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性。综合计算结果可知，6标段的 6-2#弃土场处于**稳定状态**。

二、挡土墙稳定性验算

原始条件:挡土墙设计如下：



墙身尺寸:
墙身高: 5.000(m)

墙趾处地基承载力验算最不利为：组合 1(一般情况)
墙趾处地基承载力验算满足： 压应力=88.982 <= 600.000(kPa)
墙踵处地基承载力验算最不利为：组合 1(一般情况)
墙踵处地基承载力验算满足： 压应力=121.600 <= 650.000(kPa)
地基平均承载力验算最不利为：组合 1(一般情况)
地基平均承载力验算满足： 压应力=105.291 <= 500.000(kPa)

(四) 基础验算
不做强度计算。
(五) 墙底截面强度验算
[容许应力法]:
截面上偏心距验算最不利为：组合 1(一般情况)
截面上偏心距验算满足：e1= -0.393 <= 0.300*5.750 = 1.725(m)
压应力验算最不利为：组合 1(一般情况)
压应力验算满足：计算值= 134.675 <= 2100.000(kPa)
拉应力验算最不利为：组合 1(一般情况)
拉应力验算满足：计算值= 0.000 <= 280.000(kPa)
剪应力验算最不利为：组合 1(一般情况)
剪应力验算满足：计算值= -8.888 <= 110.000(kPa)

经上述计算结果可知，**挡土墙滑移验算满足: Kc = 7.762 > 1.300；地基土层水平向：滑移验算满足: Kc2 = 2.062 > 1.300；倾覆验算满足: K0 = 13.279 > 1.600**。挡土墙的各算结果均满足本弃土场要求，自然条件下可以有效防止弃土崩滑。

第三节 弃土场稳定性评价结果

根据上节计算结果可知6-2#弃土场自然边坡处于**稳定状态**，弃土场边坡坡面截排水沟已建设完成，坡底设置挡土墙，经挡土墙稳定性验算结果可知，挡土墙可在一定程度上对弃土场弃土崩滑起到有效阻挡作用。在一般情况下受降雨或者地下水对弃土场的影响有限，弃土场整体稳定性满足要求。

综合以上因素最终评估：6-2#弃土场处于**稳定状态**。

（9-1#弃渣场）

地质灾害危险性评估甲级资质证书号：442018110064

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第 9 标段 K107+300 左侧弃土场

工后稳定性分析报告

广东省工程勘察院

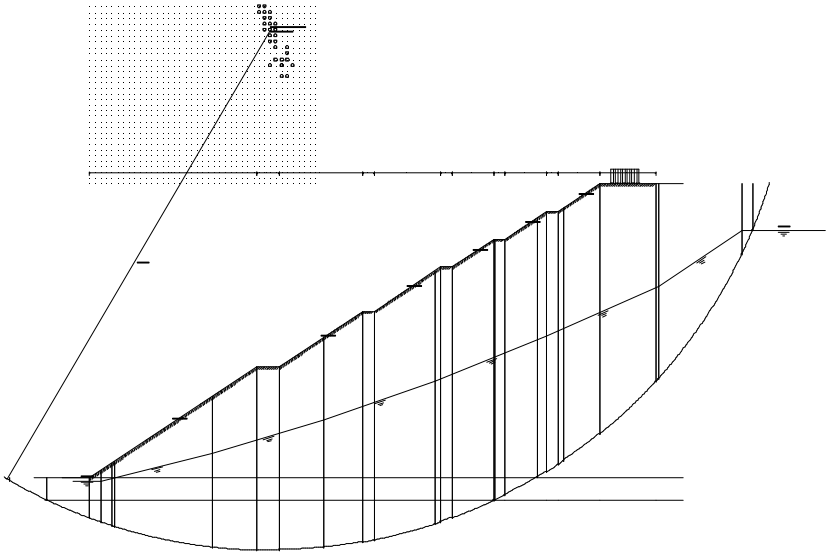
二〇一九年八月

广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段第9标段K107+300左侧弃土场工后稳定性分析报告

职　　责	姓　　名	证书编号	签　　名
评估人员	刘国利	粤0972	
	贾兆宏	粤0460	
	曾凡龙	粤0020	
项目负责人	郑洪坚		
审　　核	李彬朝		
技术负责人			
单位负责人	魏国灵		

广东省工程勘察院

二〇一九年八月

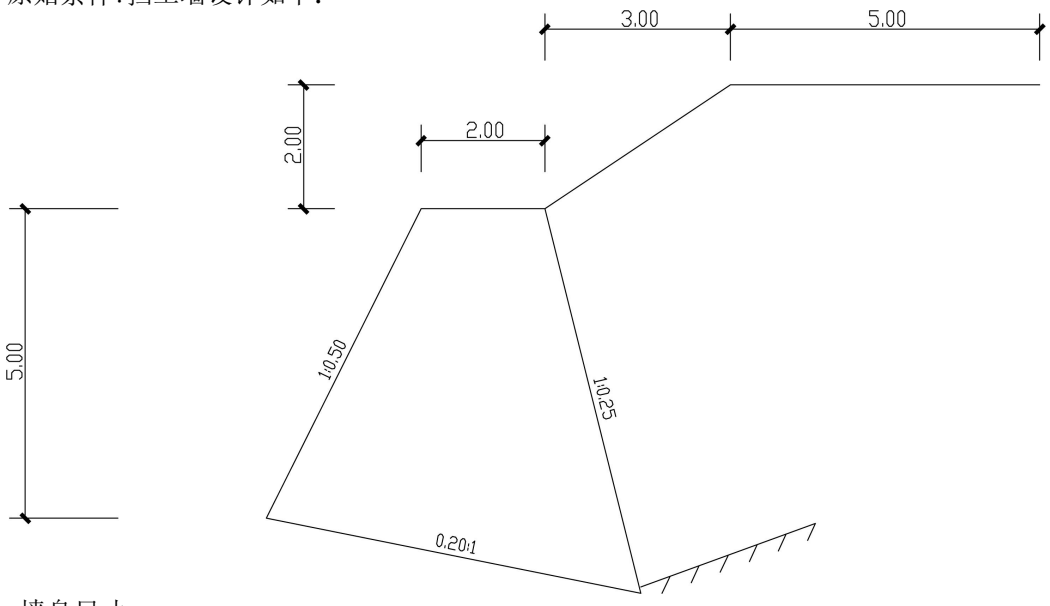


最不利滑动面:
滑动圆心 = (32.480,80.560)(m)
滑动半径 = 93.653(m)
滑动安全系数 = 1.163

经稳定性计算结果得知，K107+300左侧弃土场边坡，1、天然状态下稳定系数 Fs＝1.197＞1.15，处于**稳定状态**，2、饱和状态下（即强降雨条件下）稳定系数Fs＝1.163＞1.15，处于**稳定状态**；饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性。综合计算结果可知，9标段的K107+300左侧弃土场处于**稳定状态**。

二、挡土墙稳定性验算

原始条件:挡土墙设计如下：



墙身尺寸:
墙身高: 5.000(m)

墙趾处地基承载力验算最不利为：组合1(一般情况)
墙趾处地基承载力验算满足： 压应力=88.982 <= 600.000(kPa)
墙踵处地基承载力验算最不利为：组合1(一般情况)
墙踵处地基承载力验算满足： 压应力=121.600 <= 650.000(kPa)
地基平均承载力验算最不利为：组合1(一般情况)
地基平均承载力验算满足： 压应力=105.291 <= 500.000(kPa)

(四) 基础验算
不做强度计算。
(五) 墙底截面强度验算
[容许应力法]:
截面上偏心距验算最不利为：组合1(一般情况)
截面上偏心距验算满足: e1= -0.393 <= 0.300*5.750 = 1.725(m)
压应力验算最不利为：组合1(一般情况)
压应力验算满足: 计算值= 134.675 <= 2100.000(kPa)
拉应力验算最不利为：组合1(一般情况)
拉应力验算满足: 计算值= 0.000 <= 280.000(kPa)
剪应力验算最不利为：组合1(一般情况)
剪应力验算满足: 计算值= -8.888 <= 110.000(kPa)

经上述计算结果可知，**挡土墙滑移验算满足: Kc = 7.762 > 1.300；地基土层水平向：滑移验算满足: Kc2 = 2.062 > 1.300；倾覆验算满足: K0 = 13.279 > 1.600**。挡土墙的各算结果均满足本弃土场要求，自然条件下可以有效防止弃土崩滑。

第三节 弃土场稳定性评价结果

根据上节计算结果可知K107+300左侧弃土场自然边坡处于**稳定状态**，弃土场边坡坡面截排水沟已建设完成，坡底设置挡土墙，经挡土墙稳定性验算结果可知，挡土墙可在一定程度上对弃土场弃土崩滑起到有效阻挡作用。在一般情况下受降雨或者地下水对弃土场的影响有限，弃土场整体稳定性满足要求。

综合以上因素最终评估：K107+300左侧弃土场处于**稳定状态**。

11-4#弃渣场

地质灾害危险性评估甲级资质证书号：442018110064

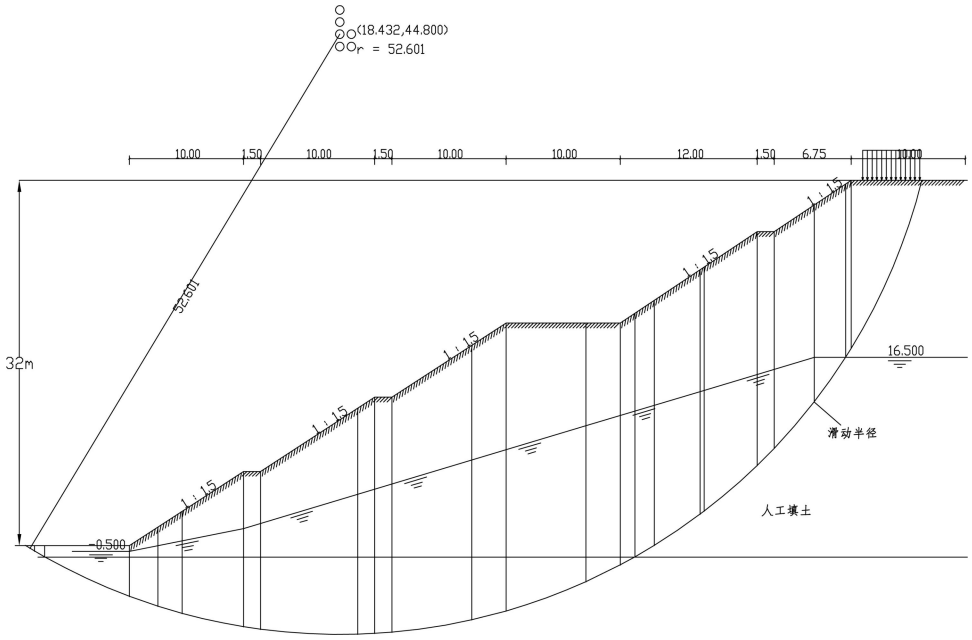
广东省汕（头）至湛（江）高速公路惠州至清远段

第 11 标段 DK0+460 左侧弃土场

工后稳定性分析报告

广东省工程勘察院

二〇一九年八月



最不利滑动面:

滑动圆心 = (18.432,44.800)(m)

滑动半径 = 52.601(m)

滑动安全系数 = 1.059

经稳定性计算结果得知，DK0+460 左侧（4#弃渣场）弃土场边坡，天然状态下稳定系数 Fs = 1.176＞1.15，处于**稳定状态**，饱和状态下稳定系数 Fs = 1.059＞1.05，处于**稳定状态**；饱和状态是指在强降雨条件下，考虑地下水影响对边坡稳定性。详见表 3-8，基于计算结果可知，11 标段的 4#弃渣场处于**稳定状态**。

表 3-8　各弃渣场稳定性计算结果表

序号	桩号	边坡稳定性计算结果		综合稳定性
		工况一	工况二	
1	三门互通 DK0+460（新增4#弃土场）	1.176	1.059	稳定

第三节　弃土场稳定性评价结果

根据上节结算可知 4#弃土场处于**稳定状态**（详见表 3-8），弃土场边坡仅在坡顶和坡底设置截、排水沟，下游可见挡土墙，在一般情况下受降雨或者地下水对弃土场的影响有限，边坡稳定性满足要求。

综合评估 4#弃土场处于**稳定状态**。

附件26：

物资买卖合同

甲方（需方）：中铁十二局集团第一工程有限公司

法人代表：崔跃华

乙方（供方）：清远市清新区永鑫矿产资源有限公司

法定代表人：任建华

根据《中华人民共和国合同法》及有关法律法规，经双方友好协商一致，达成如下协议：

第一条 材料名称、规格型号、单价、数量及交货地点

材料名称	规格型号	生产厂家	单价（元）	数量（m³）	金额（元）	交货地点
山皮石、土石混合料		清远市清新区永鑫矿产资源有限公司	20	60万	12000000	甲方施工现场
合计					12000000	
备注	此单价为至甲方指定交货地点价格，包含运费、装卸费、等；表中数量均为暂定数量，结算数量以实际验收合格数量为准。					

第二条 质量要求及技术标准

乙方产品质量需满足相关施工技术规范及图纸设计要求，具体技术性指标详见甲方提供的附件一，该附件与合同正文有同等法律效力。

第三条 材料验收

1、乙方负责将材料运至甲方施工区域内指定即惠清高速18标K181+70-K182+200及清新互通C、G两条匝道施工段卸车地点，并负

责装、运过程中的所有安全问题。乙方组织卸车的，乙方承担安全责任。

2、材料到场后由甲方现场施工人员现场清点车数及每车数量、验看外观。数量以实际到场车数及每车数量为准。尺寸、外形等外观质量符合图纸设计要求。

3、数量、外观点验无误后，由甲方指定的现场施工人员签字验收。如发现质量不符合同约定，乙方应在接到甲方通知后运回。否则，由此发生的所有费用由乙方承担。

第四条 运输标准及费用

产品的运输由甲乙双方商定。由乙方负责供应并承担相关运输费用。

第五条 双方权利和义务

1、甲方以书面形式向乙方提出材料用量计划并确定交货时间、地点。

2、如果由于设计变更或工程建设要求，所用材料数量、型号、质量要求发生变化时，甲方应提前书面通知乙方。

3、材料运到指定地点后，甲方应及时对数量和外观质量进行验收。

4、乙方应在接到甲方用料需求通知后及时装车，保质保量按时将货物运至甲方指定的供货地点。

5、乙方负责处理因供货而引发的与其他第三方的所有纠纷，并承担相应的费用。

6、未经甲方书面同意，乙方将其本合同项下的权利和义务转与

他人的行为无效。

第六条 付款及结算方式

1、每月25日前乙方持甲方签字确认的《收料单》到甲方物资部门核准实际收货数量，确认金额，并签署结算单。

2、甲方根据项目资金情况，以转账支票或现金方式办理付款手续。

乙方应对上述账户信息的真实性、安全性、准确性负责，否则因此造成的损失由乙方自行承担。

第七条 违约责任

1、乙方提前交货或交货数量超过甲方要求或未按照交货地点交货的，甲方有权拒绝接收并提出异议，由此发生的费用乙方自行承担。

2、产品型号、规格、质量不符合约定的，乙方应负责退货、换货，并承担由此增加的所有费用和甲方因此造成的经济损失；换货后仍不能满足甲方质量要求的，甲方可以单方面解除合同。

4、乙方逾期交货的，乙方应在发货前与甲方协商，甲方仍需要的，乙方应照数补交，否则乙方应赔偿甲方的实际损失。

5、乙方明确表示不能交货或者超过交货日期7天的，甲方有权解除合同，并有权要求乙方支付相应的违约金。

第八条 不可抗力

任何一方由于不可抗力的原因不能履行合同时，应及时通知对方，以减轻可能造成的损失，在取得有关机构证明以后，允许延期履行。但因合同一方迟延履行合同后发生不可抗力的，不能免除迟延履行方的相应责任。

第九条 争议解决方式

合同履行中若发生争议，双方应协商解决，协商不成时，任何一方均有权向甲方法人机构住所地人民法院提起诉讼。

第十一条 附则

1、附件一《路基压实度及填料技术要求》是合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

2、本合同自双方签字盖章后生效，供货完毕并结清货款后合同自行终止。

3、本合同一式贰份，甲方壹份，乙方壹份。

甲方（盖章）：

法定代表人：

或委托代理人（签字）：崔跃华

乙方（盖章）：

法定代表人：任建华

或委托代理人（签字）：

2017 年 10月 03日

附件一

路基压实度及填料技术要求

路堤填筑压实采用重型击实标准进行分层填筑、均匀压实。填料应采用指定的料场且经过现场试验确认后方能填筑，除图中有特别要求外，路基压实度及填料规格应满足下表的要求，当填料无法满足规范要求时，必须及时采取适当的措施进行处理。

表 1　　路基压实度及填料技术要求表

填挖类型		路床顶面以下深度 (cm)	填料最小强度 (CBR)(%)	填料最大粒径 (cm)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0～30	8	10	≥96
	下路床	30～80	5	10	≥96
	上路堤	80～150	4	15	≥94
	下路堤	>150	3	15	≥93
零填及路堑路床		0～30	8	10	≥96
		0～80	5	10	≥96
停车区、服务区、收费站房场地		与主线相同			

中华人民共和国
采矿许可证

（正本）

证号：C441 3202151?130136867

采矿权人：清远市清新区永鑫矿产资源有限公司

地　　址：清远市清新区太和镇

矿山名称：清远市清新区永鑫矿产资源有限公司

经济类型：有限责任公司

有效期限：叁年 自 2015年1月9日 至 2018年10月9日

开采矿种：建筑用砂岩

开采方式：露天开采

生产规模：10.00万立方米/年

矿区面积：0.0252平方公里

矿区范围：（见副本）

发证机关（矿业权专用章）

二〇一五年一月九日

中华人民共和国国土资源部印制

营业执照

统一社会信用代码 91441803095150166?

名　　称　清远市清新区永鑫矿产资源有限公司

类　　型　有限责任公司(自然人投资或控股)

住　　所　清远市清新区太和镇井塘村永鑫石场办公楼

法定代表人　伍建华

注册资本　人民币伍佰万元

成立日期　2014年03月07日

营业期限　长期

经营范围　露天开采：建筑用砂岩。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

登记机关

2018 年 3 月 29 日

企业信用信息公示系统网址:http://gsxt.gdgs.gov.cn/

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

龙门县龙华镇人民政府

无遗留证明问题

广东惠清高速公路有限公司：

汕湛高速公路惠州至清远段经过我镇，路线长度约 9.791 公里（其中主线 1.457 公里、打鼓岭枢纽互通主线 1.628 公里，打鼓岭枢纽互通匝道 6.706 公里），该工程由浙江正方交通建设有限公司汕湛高速惠清项目 TJ1 标项目经理部负责组织施工。**工程建设中已保质、保量完成“三改”工程、水土流失补偿、乡村借道维修、弃土场防护及复绿、临时用地复垦、施工便道影响房屋补偿等相关工作，已移交我镇使用，现场无遗留问题。**

特此证明

龙门县龙华镇人民政府

2021 年 7 月 10 日

临时用地移交协议

甲方：浙江正方交通建设有限公司汕湛高速惠清项目 TJ1 标项目经理部

乙方：龙门县永汉镇油田村民委员会

2017 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 30 日，由于施工需要，浙江正方交通建设有限公司汕湛高速惠清项目 TJ1 标项目经理部(以下简称甲方)租用广东省惠州市龙门县永汉镇油田村(以下简称乙方)面积约 30 亩的场地，建设拌合站、项目经理部、钢筋加工场、小型预制构件场、工地实验室区、住宿区等，并签订租赁合同，其中场地租金费用中包含了青苗补偿、果树果园补偿、租金、场地复耕复绿等所有费用。

目前临时用地已完毕，场地及相关拌合站、项目经理部、钢筋加工场、小型预制构件场、工地实验室区、住宿区、等均应乙方要求归还发展地方经济，由乙方对场地进行复耕复绿工作或者按照地方土地规划要求处置，移交后若发生相应清理、恢复及相关法律责任一切问题皆由乙方自行承担，与甲方无关。

甲方：浙江正方交通建设有限公司汕湛高速惠清项目 TJ1 标项目经理部

乙方：龙门县永汉镇油田村民委员会

永汉镇油田村临时用地移交协议

甲方：江西省路桥工程集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ2 标项目经理部

乙方：龙门县永汉镇油田村民委员会李三村民小组

2017 年 1 月 7 日至 2020 年 1 月 7 日由于修建高速公路施工需要，江西省路桥工程集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ2 标项目经理部（以下简称甲方）租用龙门县永汉镇油田村民委员会李三村民小组（以下简称乙方）位于油田村油田互通处，面积约 28.5 亩土地，进行临时用地建设（其中包含项目经理部、工地实验室、员工住宿区、拌合站、钢筋加工场、小型预制场等），并签订土地租赁合同，租赁期限为三年，场地租金费用中包含了青苗补偿、果树果园补偿、租金、场地复耕复绿等所有费用。

目前临时用地已完毕，场地及相关拌合站、项目经理部、钢筋加工场、小型预制构件场、工地实验室、员工住宿区等均应乙方要求归还发展地方经济，由乙方对场地进行复耕复绿工作或者按照地方土地规划要求处置，移交后若发生相应清理、恢复及相关法律责任一切问题皆由乙方自行承担，与甲方无关。

甲方：江西省路桥工程集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ2 标项目经理部

乙方：龙门县永汉镇油田村民委员会李三村民小组

弃土综合利用协议

甲方（利用方）：惠州市南昆麻布生态农业发展有限公司

乙方（弃土方）：中交第二公路工程局有限公司汕湛高速惠清项目 TJ3 标项目经理部

丙方（见证方）：龙门县永汉镇油田村东山村民小组

为了充分利用土地资源，提高土地效益，发展地方经济，增加集体收益，乙方将汕湛高速惠清项目 TJ3 标多余土方无偿提供给甲方使用，经双方友好协商并经丙方见证与支持，达成协议如下：

1、甲方在龙门县永汉镇油田村东山村民小组的公王爷背（土名）、石门迳（土名）、上塘肚（土名）等地发展三高农业、休闲、旅游业等项目，需要土方约 60 万立方米用于林地开荒、场地平整等建设。甲方接收乙方提供的土方用于项目建设。

2、乙方将汕湛高速惠清项目 TJ3 标多余土方约 59 万方无偿提供给甲方使用，并将土方运至甲方指定位置，土方堆放指定场地归属为龙门县永汉镇油田村东山村民小组，位于公王爷背（土名）、石门迳（土名）、上塘肚（土名），界至按林业红线图为准（甲方施工桩号 K66+100 右侧）；

3、鉴于甲乙双方工程工期不同步，乙方将土方堆放到甲方指定的位置后，应做好排水和边坡防护等工程，防止产生水土流失等；

4、乙方完成土方堆放及排水和边坡防护等工程后，土方和场地等全部移交甲方，后续水土流失责任均由将甲方全权负责，乙方不在承担相应的责任，堆放场地的任何纠纷均与乙方无关。

本协议一式四份，甲丙两方各执一份，乙方执两份，自签订之日起生效。

甲方（盖章）：　　乙方（盖章）：

甲方代表：　　乙方代表：

丙方（盖章）：

时间：2017.03.10

移交协议

甲方（利用方）：惠州市南昆麻布生态农业发展有限公司

乙方（弃土方）：中交第二公路工程局有限公司汕湛高速惠清项目 TJ3 标项目经理部

丙方（见证方）：龙门县永汉镇油田村东山村民小组

根据甲乙双方 2017 年 3 月 10 日签订的《弃土综合利用协议》，现乙方已完成协议中的相关事项，经甲乙双方现场确认并经丙方见证与支持，达成协议如下：

1、乙方已按照《弃土综合利用协议》将 59 万方弃土运至甲方指定位置，并根据《弃土综合利用协议》按照公路建设标准完成了排水、边坡防护等工程。

2、甲乙双方经丙方见证进行了现场验收，甲方认为现场条件符合《弃土综合利用协议》要求，同意接收场地。

3、本协议签订后，场地后续利用由甲方全权负责，乙方不再承担水土保持、林地恢复等相关责任，且场地的任何纠纷均与乙方无关。

附件：现场移交资料。

甲方（盖章）：　　乙方（盖章）：

甲方代表：　　乙方代表：

丙方（盖章）：

时间：2019.12.20

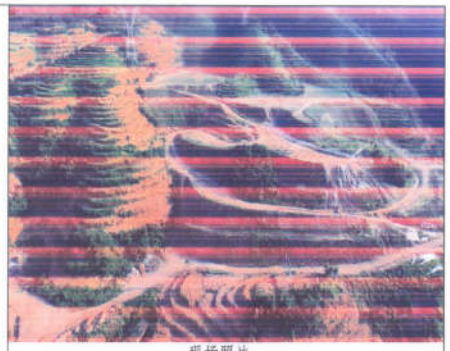
现场移交资料

场地平面图	3#-3弃土场用地面积：37762.2㎡（56.7亩）
排水、边坡防护等措施布设图	

现场照片



排水措施照片

<table>
<tr><td></td><td colspan="3"> 
现场照片</td></tr>
<tr><td>移交现场情况说明</td><td colspan="3">甲乙双方经丙方见证，于 2019 年 12 月 20 日进行了现场验收，乙方已按照《弃土综合利用协议》要求，完成土方堆放及排水、边坡防护等工程，甲方认为现场条件达到《弃土综合利用协议》要求，同意通过验收，接收场地。</td></tr>
<tr><td>甲方代表（签字）</td><td></td><td>乙方代表（签字）</td><td></td></tr>
<tr><td>丙方盖章</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="4">现场验收时间：2019 年 12 月 20 日</td></tr>
</table>

弃土综合利用协议

甲方（利用方）：惠州市南昆麻布生态农业发展有限公司

乙方（弃土方）：中交第二公路工程局有限公司汕湛高速惠清项目 TJ3 标项目经理部

丙方（见证方）：龙门县永汉镇油田村加义庄村民小组

为了充分利用土地资源，提高土地效益，发展地方经济，增加集体收益，乙方将汕湛高速惠清项目 TJ3 标多余土方无偿提供给甲方使用，经双方友好协商并经丙方见证与支持，达成协议如下：

1、甲方在龙门县永汉镇油田村东山村民小组的麻风窝（土名）等地发展三高农业、休闲、旅游业等项目，需要土方约 90.5 万立方米用于林地开荒、场地平整等建设。甲方接收乙方提供的土方用于项目建设。

2、乙方将汕湛高速惠清项目 TJ3 标多余土方约 90.5 万方无偿提供给甲方使用，并将土方运至甲方指定位置，土方堆放指定场地归属为龙门县永汉镇油田村加义庄村民小组，位于麻风窝（土名），界至按林业红线图为准（甲方施工桩号 K66+840 左侧 390 米）；

3、鉴于甲乙双方工程工期不同步，乙方将土方堆放到甲方指定的位置后，应做好排水和边坡防护等工程，防止产生水土流失等；

4、乙方完成土方堆放及排水和边坡防护等工程后，土方和场地等全部移交甲方，后续水土流失责任均由将甲方全权负责，乙方不在承担相应的责任，堆放场地的任何纠纷均与乙方无关。

本协议一式四份，甲丙两方各执一份，乙方执两份，自签订之日起生效。

甲方（盖章）：　　乙方（盖章）：

甲方代表：　　乙方代表：

丙方（盖章）　　时间：2017.04.12

移交协议

甲方（利用方）：惠州市南昆麻布生态农业发展有限公司

乙方（弃土方）：中交第二公路工程局有限公司汕湛高速惠清项目 TJ3 标项目经理部

丙方（见证方）：龙门县永汉镇油田村加义庄村民小组

根据甲乙双方 2017 年 4 月 12 日签订的《弃土综合利用协议》，现乙方已完成协议中的相关事项，经甲乙双方现场确认并经丙方见证与支持，达成协议如下：

1、乙方已按照《弃土综合利用协议》将 90.5 万方弃土运至甲方指定位置，并根据《弃土综合利用协议》按照公路建设标准完成了排水、边坡防护等工程。

2、甲乙双方经丙方见证进行了现场验收，甲方认为现场条件符合《弃土综合利用协议》要求，同意接收场地。

3、本协议签订后，场地后续利用由甲方全权负责，乙方不再承担水土保持、林地恢复等相关责任，且场地的任何纠纷均与乙方无关。

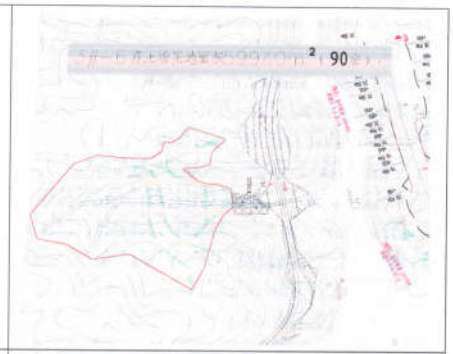
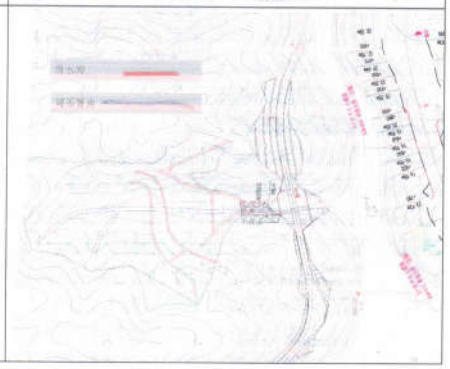
附件：现场移交资料。

甲方（盖章）：　　乙方（盖章）：

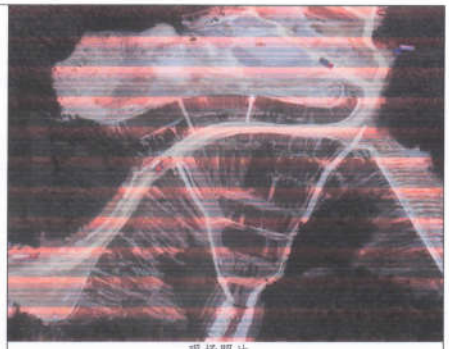
甲方代表：　　乙方代表：

丙方（盖章）　　时间：2019.12.20

现场移交资料

场地平面图	
排水、边坡防护等措施布设图	

现场照片	  排水措施照片

	 现场照片		
移交现场情况说明	甲乙双方经两方见证，于 2019 年 12 月 20 日进行了现场验收，乙方已按照《弃土综合利用协议》要求，完成土方堆放及排水、边坡防护等工程，甲方认为现场条件达到《弃土综合利用协议》要求，同意通过验收，接收场地。		
甲方代表（签字）		乙方代表（签字）	
丙方代表（签字）			
现场验收时间：2019 年 12 月 20 日			

移交协议

甲方（利用方）：谢永峰

乙方（弃土方）：中交第二公路工程局有限公司汕湛高速惠清项目 TJ3 标项目经理部

根据甲乙双方签订的《场地合利用协议》，现乙方已完成协议中的相关事项，经甲乙双方现场确认，达成协议如下：

1、乙方将原临时使用的甲方土地（含项目部驻地、钢筋加工厂等）等项目约 3 万平米，移交于甲方，甲方自愿接受乙方的临时使用土地，并自行处理后期的所接受土地的所有问题。

2、乙方将原有土地的物资财产自行拆除，甲方不得干涉；

3、乙方完成原有土地的物资财产拆除后，土地全部移交甲方，后续水保、环保责任均由将甲方全权负责，乙方不在承担相应的责任，同时后续土地复垦及相关后续协调工作由将甲方全权负责，乙方不在承担任何责任，土地的任何纠纷均与乙方无关。

附件：现场移交资料。

甲方（盖章/手印）：

甲方代表：

乙方（盖章）：

乙方代表：

时间：2019.12.20

临时占地、复耕、森林植被及环水保移交证明

中交路桥建设有限公司汕湛高速惠清项目TJ4标项目经理部因施工需要，临时租赁玉石居民小组、三夫田居民小组、王牛坪居民小组的土地，经验收：惠清TJ4标项目经理部已按要求完成了所租赁各居民小组及居民小组辖区个人的土地的复耕、森林植被及环水保等工作。双方无争议，同意交接。后续土地的复耕、森林植被及环水保等工作均有各居民小组负责。与惠清TJ4标项目经理部再无任何关系。

特此证明

玉石居民小组：　　王牛坪居民小组：　　三夫田居民小组：

南昆山炉下社区：　　南昆山乌泥社区：

2020年8月25日

临时租地合同终止协议

甲方：中交路桥建设有限公司

乙方：龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司

甲乙双方原签订的合同编号为：HNHQ4BLXHT2017105、HNHQ4BLXHT2017106两份临时工程用地租赁协议书，甲方已按约定使用完毕，现甲方将临时租用乙方的两块林地交给乙方使用。经甲乙双方协商，达成以下协定：

一、1、甲方租用乙方的土地位置：南昆山炉下社区王牛平村民小组下观音。租用土地面积：9.84亩林地。用途：二工区钢筋加工场。

2、甲方租用乙方的土地位置：南昆山炉下社区王牛平村民小组河菜垄。租用土地面积：6.76亩林地（分别为：3.34亩、3.42亩0）。用途：二工区拌合站。

二、甲方根据乙方及相关部门的要求将该地地上附属物已拆除并清理完毕，对该地的复耕、拆除及混凝土破碎物的处理等方案向乙方做了介绍，乙方均已予以认可。

三、经乙方现场验收，乙方对甲方租赁乙方土地的复耕、森林植被等工作无任何争议，乙方同意交接。

四、本协议自双方签字盖章之日起，该地今后的使用、管养、环水保、复耕及森林植被工作均有乙方负责。与甲方再无任何关系。

五、本协议自双方签订之日起，双方原签订的临时租地协议终止，双方为此再无任何纠纷。

甲方：　　乙方：

2020年8月10日　　2020年8月10日

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕22号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2550号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2550号）位于从化区良口镇溪头村和锦村村地段，用地面积100347.579平方米，土地复垦类型为林地和园地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初　联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

— 2 —

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕21号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2569号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2569号）位于从化区良口镇锦村村地段，用地面积981.28平方米，土地复垦类型为林地和园地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕20号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2570号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2570号）位于从化区良口锦村村地段，用地面积1140.08平方米，土地复垦类型为林地和园地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕19号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2571号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2571号）位于从化区良口镇锦村村地段，用地面积2324.00平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕18号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2572号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2572号）位于从化区良平村地段，用地面积2453.65平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕17号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2573号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2573号）位于从化区良口镇溪头村地段，用地面积2726.10平方米，土地复垦类型为交通运输用地和园地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕16号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2574号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2574号）位于从化区良口镇锦村村地段，用地面积5418.14平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕15号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部：

2021年5月19日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2575号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2575号）位于从化区良口镇锦村村地段，用地面积348.46平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月22日

（联系人：邝展初 联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

— 2 —

惠州段南昆山土地覆绿复垦协议书

甲方：五华长顺劳务分包工程有限公司

乙方：龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司

见证方（丙方）：保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ5标项目经理部

甲方因建设惠清高速公路工程需要，租赁了乙方位于龙门县南昆山生态旅游区管理委员会炉下社区委员会黄牛坪村民小组的上观音、知背坑等11块的土地（详见附件1中土地临时使用协议书中附表），租期为2017年2月1日起至2020年7月31日止，作为甲方砼拌合站、碎石场、堆土场场地使用。现由于甲方工程已完成并撤场，根据双方签订的临时土地临时使用协议，甲方撤场后应对此地块进行覆绿复垦事宜。现三方友好协商，并达成协议，共同遵守。

一、工程范围

1、乙方负责对附件1中土地临时使用协议书中附表所提地块按当地国土局等政府要求进行覆绿复垦，包括所搭设的地上或者地下建筑物的拆除（含场地硬化、基础）、土地平整工程、植草种树工程以及必要的复绿工作，全部由乙方负责（详见附件航拍图）。

二、覆绿复垦工期

1、乙方需在政府要求节点之前完成所有土地覆绿复垦工程，并经当地国土局等涉及部门验收通过。

三、覆绿复垦费用

1、原协议（附件1）中甲方向乙方缴纳了50万元作为撤场后土地覆绿复垦保证金，以此保证金作为乙方覆绿复垦工程费用，乙方不得向甲方再索求任何费用。

四、三方约定事项

1、乙方应按当地林业局、国土局、南昆山管委会要求，确保甲方用地覆绿复垦事宜通过当地林业局、国土局、南昆山管委会等涉及部门验收后出具正式的验收报告。

2、乙方应在甲方撤场后，保证做好当地政府及当地村民工作，保证覆绿复垦项目的顺利实施，如是乙方原因造成甲方或者被当地政府罚款或者通报的，由乙方承担相应责任和经济损失，同时甲方有权追究乙方相关法律责任。

3、乙方必须按有关规定做好安全文明施工，并对覆绿复垦工程的施工安全负全部责任。

4、甲方不得再向乙方索取50万元保证金。

5、签订此协议后，乙方应尽快完善覆绿复垦工程，甲丙双方不再对租赁地块的覆绿复垦负责，后续一切责任由乙方承担。

五、如果双方出现较大纠纷，协商不能解决问题时，任何乙方可向龙门县人民法院提起诉讼。

六、本协议一式三份，甲乙丙三方各执一份，都具同等效力。本协议经甲乙丙三方盖章签字后生效，在双方协议规定范围内履行完毕后自然失效。

附件：1、土地临时使用协议书

2、航拍图

（此页无正文）

甲方：五华长顺劳务分包工程有限公司

负责人（盖章）：

乙方：龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司

负责人（盖章）：

见证方（丙方）：保利长大工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ5 标项目经理部

负责人（盖章）：

土地临时使用协议书

甲方：五华长顺劳务分包工程有限公司 （以下简称甲方）

乙方：龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司 （以下简称乙方）

丙方：广东省长大公路工程有限公司 （以下简称丙方）

丁方：龙门县南昆山生态旅游区管理委员会 （以下简称丁方）

甲方因承建 汕湛高速公路惠清段 工程，需要使用乙方位于龙门县南昆山生态旅游区管理委员会炉下社区委员会黄牛坪村民小组的上观音（地名）、知背坑（地名）等土地，供甲方作为惠清高速 TJ5 标砼拌合站、碎石场、堆土场使用，现经甲、乙、丙三方友好协商，并达成协议，共同遵守。

一、使用期限

暂定 3.5 年，从 2017 年 2 月 1 日起至 2020 年 7 月 31 日止，在暂定期限内具体使用时间以甲方根据工程实际完成情况确定，甲方提前完成工程的，应当提前交回土地给乙方；甲方使用期间不得将乙方土地转作他用或转租给第三方使用；暂定期满后甲方仍未完成工程的，双方可协商续约，但续约时间最长不超过半年。

二、土地使用范围及面积

使用土地 11 宗，使用面积合计 27.6 亩（见后附表）。

三、费用计算及支付方式

1、土地使用补偿标准：每亩人民币叁仟叁佰柒拾五 元/年（小写 3,375 元/年）；三年半土地使用补偿费共计叁拾贰万陆仟零贰拾伍元 （小写 326,025 元）。

三年半土地使用补偿费为固定租赁价，且须在签约后一次性支付。在暂定期三年半期限内，无论甲方是否提前交回土地，甲方均需按三年半支付土地使用补偿费用。以上补偿金含青苗及地上附着物补偿。

2、为保障乙方权益，甲方需向乙方支付人民币伍拾万元作为保证金。保证金在暂定期或续约期满且甲方未违约的情况下，乙方将在甲方撤场后五个工作日内无息退还给甲方。如甲方违约，在扣除相关费用后，剩余部分（如有）无

息退还给甲方。

3、在暂定期限内合同总金额为：人民币捌拾贰万陆仟零贰拾伍元（小写 826,025 元）。

4、支付方式：以上土地使用补偿费、青苗补偿费、附着物补偿、保证金，甲方在签订协议后七天内一次性支付给乙方。乙方只提供收款的收据，不提供发票，涉及本协议书的所有税费均由甲方负责承担。

四、三方约定事项

1、甲方在使用该地块的过程中，由于场地平整、搭设厂房、混凝土拌合塔等原因造成土地地貌的改变，在暂定期或续约期满后，甲方应将附表所列地块红线范围内所搭设的地上或地下的建筑物（包括**砼硬底化层和柱桩基础**等）进行拆除，撤场交回土地给乙方。

若甲方在撤场时未按甲乙双方确认的要求进行拆除或拆除不彻底的，乙方可另请其他施工队伍进行拆除，相关费用从甲方支付的保证金中自行扣除，不足部分，乙方还有权向甲方另行追讨，因此所产生的一切费用（包括但不限于取证费用、律师费用等）均由甲方承担。

2、在土地使用期间，甲方应当搞好安全生产、防火、防洪和环境卫生等，甲方必须做好相关的防护措施以杜绝安全隐患(如堆土/石场地)。发生安全生产事故和自然灾害等，则全部由甲方自行承担。

五、丙方承担担保责任，应切实敦促甲方按本协议约定全面履行相关责任。如甲方怠于履行或者不全面履行相关义务的，乙方可直接要求丙方履行相关责任及义务。

六、本协议未尽事宜，由三方协商解决，并另行签订补充协议。

七、如果三方出现较大纠纷，协商不能解决问题时，任何一方可向龙门县人民法院提起诉讼。

八、本协议一式肆份，甲乙丙各方各执壹份，同时，抄送一份龙门县南昆山生态旅游区管理委员会备案，各具同等效力。本协议经甲、乙、丙三方盖章签字后生效，在三方协议规定之责任义务履行完毕后自然失效。

收款方	名称（或姓名）	龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司		
	法定代表人或委托代理人			
	联系（经办）人			
	住所（通讯地址）	龙门县南昆山七星湖	邮政编码	516876
	电话		传真	
	开户银行	广东龙门农村商业银行股份有限公司南昆支行		
	帐号	8002 0000 0022 02100		

甲方：五华长顺劳务分包工程有限公司

负责人：李锦 联系电话：18726420348

乙方：龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司

负责人：_____ 联系电话：_____

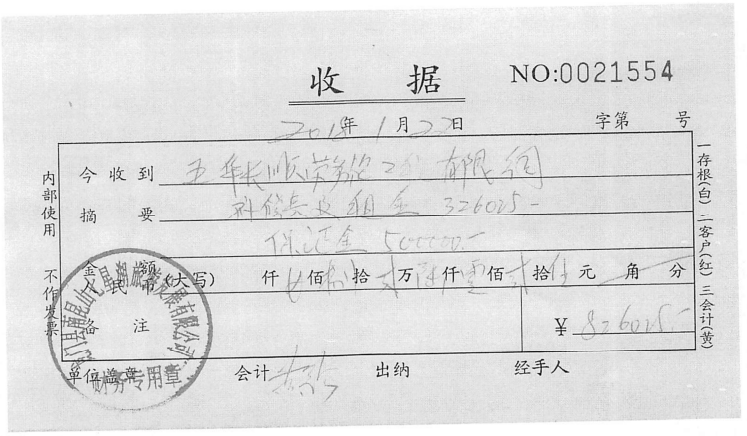
担保方(丙方)：广东省长大公路工程有限公司

负责人：_____ 联系电话：_____

合同签订日期：_____年_____月_____日

附表：

序号	地块名	国土证号	平方米	亩	备　　注
1	上观音 X 块地籍	05-13240300067	731	1.10	此地块被架桥、变路，协议期满必须恢复原路桥，退还完整地块给乙方。
2	上观音 P 块地籍	05-13240300081	1982	2.97	
3	上观音 O 块地籍	05-13240300062	2422	3.63	
4	上观音 M 块地籍	05-13240300069	1071	1.61	
5	上观音 L 块地籍	05-13240300070	191	0.29	
6	上观音 N 块地籍	05-13240300064	3455	5.18	
7	上观音 K 块地籍	05-13240300080	1076	1.61	
8	卜知背坑 U 块地籍	05-13240300063	336	0.50	
9	上知背坑 T 块地籍	05-13240300086	750	1.12	此地块被改成河道，协议期满必须恢复原河道，退还完整地块给乙方。
10	上知背坑 S 块地籍	05-13240300072	1578	2.37	
11	上知背坑 R 块地籍	05-13240300079	4810	7.22	
合　　计			18402	27.60	



收　据　NO:0021554

2018年1月22日　字第　号

今收到 五华顺安物业有限公司

摘　要 科徐总退租金 326025-

保证金 50000-

金额（大写）仟 佰 拾 万 仟 佰 拾 元 角 分

备　注 ¥ 326025

单位盖章专用章　会计　出纳　经手人

内部使用　不作发票　一存根(白)　二客户(红)　三会计(黄)



ps://corporbank.icbc.com.cn/?dse_sessionId=CDJGETBEASEWIAJBAHGRGNHCHFIZBMIRCLEPCUEA - 中...

中国工商银行　同城银行电子回单

电子回单号码：0018-2278-3404-7[illegible]　打印日期：2018年1月22日

付款人	户名	五华长丰物业发展有限公司三[illegible]	收款人	户名	龙门县南昆山七星湖旅游发展有限公司
	账号	2007028109[illegible]0081		账号	3602000000222021[illegible]00
	开户银行	中国工商银行股份有限公司五华支行		开户银行	广东龙门农村商业银行股份有限公司
	金额	¥826,025.00元		金额（大写）	人民币 捌拾贰万陆仟零贰拾伍元整
	摘要	转款		业务（产品）种类	跨行发报
	用途				
	交易流水号	54241717		时间戳	2018-01-22-12.08.14.264121

附言：
交付交易序号:16140746 报文种类:大额客户发起汇兑业务
委托日期:2018-01-22 业务类型(种类):普通汇兑 指令编号:H
QF1650926311 提交人:WHCSLK001 c 2007 最终授权人:WHCSLK002 c 2007

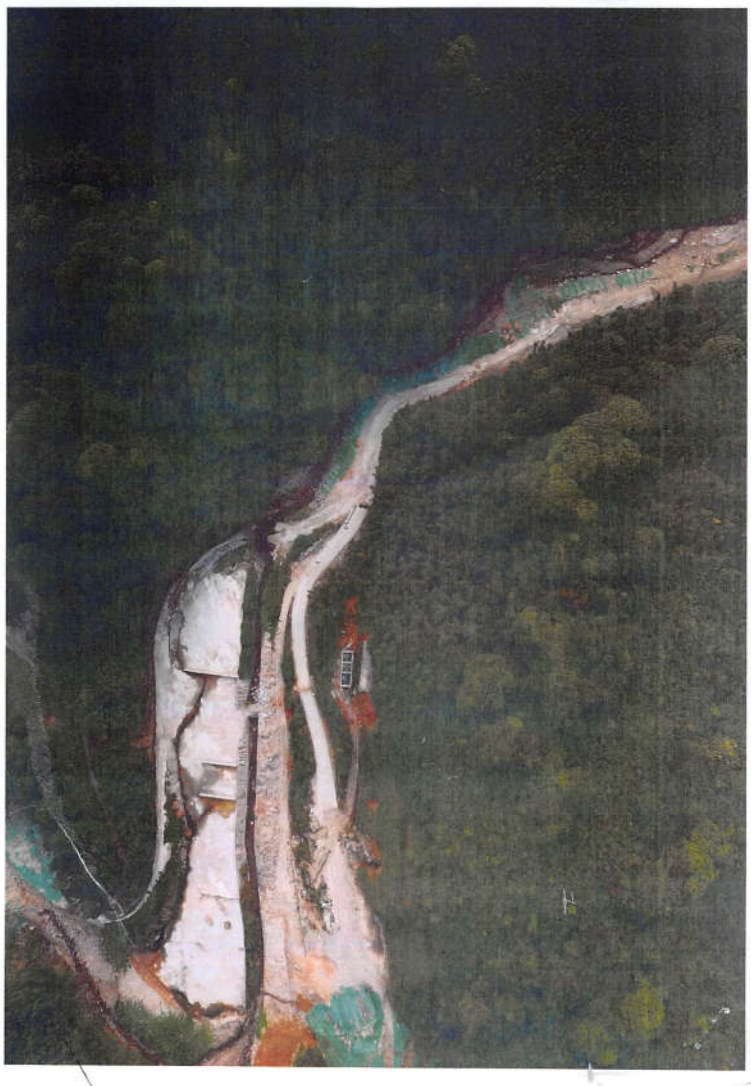
电子回单专用章

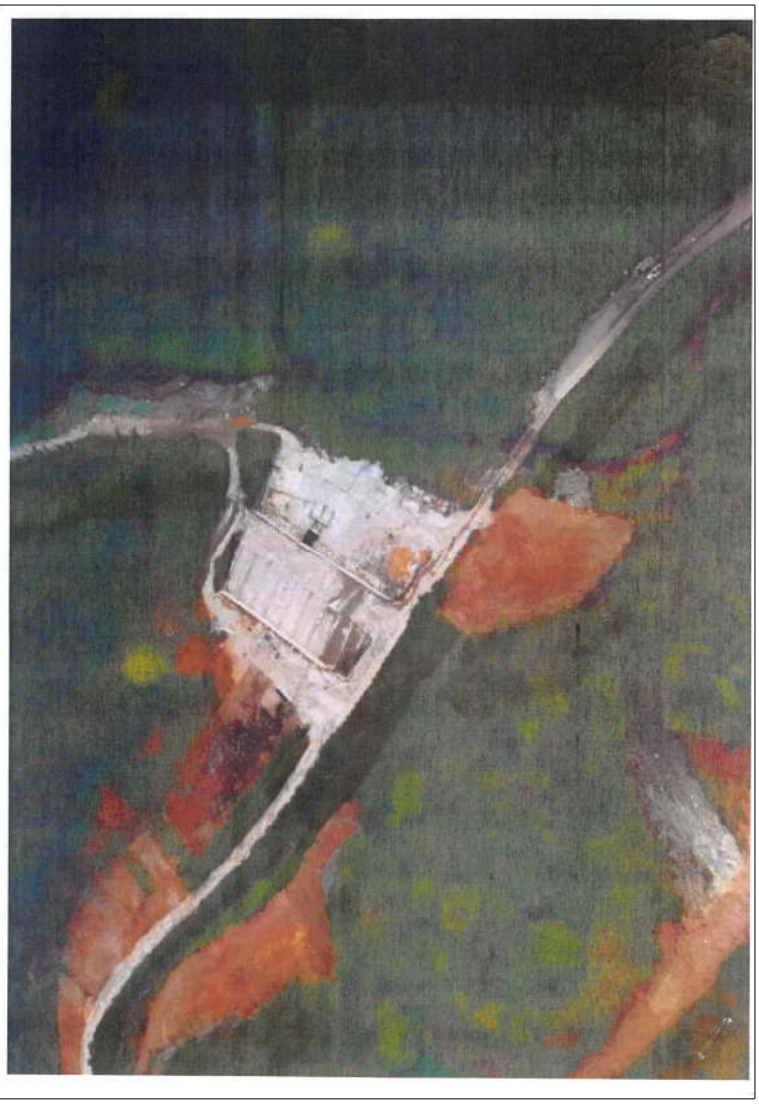
验证码：/[illegible]

记账网点 00500　记账柜员 00012　记账日期 2018年01月22日

重要提示：
1.如果您是收款方，请到工行网站xxx.icbc.com.cn电子回单验证处进行回单验证。2.本回单不作为收款方发货依据，并请勿重复记账。3.您可以选择实运邮件，将此电子回单发送给指定的接收人。

代付公司款共826025元。







广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕29号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2538号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2538号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积2820.3平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕30号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2539号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2539号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积1586.90平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕31号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2540号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2540号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积6443.7平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

— 2 —

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕32号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部:

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2541号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下:

一、你单位申请的临时用地（批准文号:从国土规划函〔2017〕2541号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积5991.25平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕33号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部:

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2542号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下:

一、你单位申请的临时用地（批准文号:从国土规划函〔2017〕2542号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积4528.14平方米，土地复垦类型为园地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕34号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部:

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2543号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下:

一、你单位申请的临时用地（批准文号:从国土规划函〔2017〕2543号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积9387.94平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕35号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部:

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2544号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下:

一、你单位申请的临时用地（批准文号:从国土规划函〔2017〕2544号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积18832.16平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕36号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部:

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2545号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下:

一、你单位申请的临时用地（批准文号:从国土规划函〔2017〕2545号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积6333.64平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕37号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部:

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2546号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下:

一、你单位申请的临时用地（批准文号:从国土规划函〔2017〕2546号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积4494.3平方米，土地复垦类型为交通运输用地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕38号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2547号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2547号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积1758.08平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕39号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2549号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2549号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积18889.04平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕40号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部（第二批）临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2018〕1442号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2018〕1442号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积1037.27平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕41号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部（第二批）临时用地土地复垦验收意见的函

中铁十五局集团第五工程有限公司汕湛高速惠清项目TJ6标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2018〕1855号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2018〕1855号）位于从化区良口镇良平村地段，用地面积592.15平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕42号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2018〕1109号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2018〕1109号）位于从化区良口镇塘尾村地段，用地面积10000.01平方米，土地复垦类型为林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕47号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2576号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2576号）位于从化区良口镇良明村地段，用地面积20593.45平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

— 2 —

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕43号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2531号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2531号）位于从化区良口镇良新村地段，用地面积5087.22平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕44号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2533号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2533号）位于从化区良口镇塘尾村地段，用地面积1601.85平方米，土地复垦类型为园地和交通运输用地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕45号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2534号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2534号）位于从化区良口镇良新村地段，用地面积33308.92平方米，土地复垦类型为园地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

广州市规划和自然资源局从化区分局

穗规划资源从函〔2021〕46号

广州市规划和自然资源局从化区分局关于中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部临时用地土地复垦验收意见的函

中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部：

2021年5月27日，我局会同相关职能部门组织专家对该临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2536号，具体见临时用地批准书）进行了现场踏勘、资料审核等验收工作，现将有关情况函告如下：

一、你单位申请的临时用地（批准文号：从国土规划函〔2017〕2536号）位于从化区良口镇塘尾村地段，用地面积26965.3平方米，土地复垦类型为园地、交通运输用地和林地。经现场踏勘、资料审查及听取相关权利人意见后，专家组认为符合土地复垦方案的要求，通过该临时用地土地复垦验收。

二、请你单位将临时用地交回相关权属单位后书面告知我局，并做好已预存土地复垦费用或《见索即付履约保函》的后续处理。

专此函达。

广州市规划和自然资源局从化区分局

2021年6月28日

（联系人：邝展初，联系电话：87969130）

公开方式：免予公开

编号：惠清（其他）字（2020）-025-150

中铁大桥局集团第四工程有限公司
惠清 TJ7 标项目部驻地转让合同

甲方：中铁大桥局集团第四工程有限公司

乙方：广东省福闽建设发展有限公司

签订地点：南京市浦口区

签订日期：_____年___月___日

中铁大桥局集团第四工程有限公司

惠清 TJ7 标项目部驻地转让合同

甲方：中铁大桥局集团第四工程有限公司

乙方：广东省福闽建设发展有限公司

甲乙双方根据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他有关法律法规，经过友好协商，就中铁大桥局集团第四工程有限公司惠清 TJ7 标项目部驻地转让事宜达成一致并签订合同，以资共同遵守。

第一条 项目名称、规模、数量、价格、交付期限

1.1 项目名称：惠清 TJ7 标项目部驻地转让。

1.2 项目规模：占地面积约 11108㎡。

1.3 数量及价格：

序号	项目名称	单位	数量	不含增值税单价（元）	不含增值税总价（元）	备注
1	项目部驻地转让	总额	1	780000.00	780000.00	
小计					780000.00	
不含增值税总价（大写）：柒拾捌万元整（小写）：780000.00 元。						

以上合同价款包括项目驻地范围硬化场地、场内道路及排水设施、供水管路；板房建筑物结构本身（2 层办公楼、57 间房间、会议室、厨房、餐厅、职工培训中心等）、羽毛球馆、篮球场；消防池、化粪池；空气能、水箱；变压器、配电柜、配电箱及电缆线；电动门、门卫亭；转让后租地费、水电费、项目驻地按相关部门要求拆除并进行土地复垦复绿相关工作所发生的一切费用。

1.4 交付期限：视实际情况，双方协商确定。

1.5 交付地点：广州市从化区良口镇塘尾村共青路中铁大桥局集团第四工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ7 标项目经理部。

第二条 交付、结算、支付

2.1 甲方收到合同全部价款后，双方就项目驻地进行正式移交，正式移交完成后，乙方方可使用，否则不予使用。项目驻地后续复垦复绿工作随着合同转让，由乙方全权负责并承担复垦复绿所发生的一切费用。

2.2 甲乙双方约定在合同签订当月，乙方即支付甲方合同价款即¥300000.00 元；次月支付合同价款即¥ 300000.00 元，第三个月内付清剩余合同价款即¥180000.00 元。

2.3 甲方收到合同价款后，向乙方提供等额度的收据。

第三条 甲、乙方权利与义务

3.1 甲方的权利与义务

3.1.1 甲方指定人员为耿志明与乙方对接转让前的各项工作事宜，全面负责本合同的所有工作。

3.1.2 甲方配合乙方办理水表、电表过户手续。

3.1.3 自项目驻地转让之日起，后续项目驻地所发生的一切费用（如土地租地费、水电费、复垦复绿费、纠纷、安全事故等），甲方都不承担任何费用。

3.1.4 甲方配合乙方办理项目驻地复垦复绿义务转移的相关手续。

3.2 乙方的权利与义务

3.2.1 按合同约定按时支付合同价款。

3.2.2 承担项目驻地转让后发生的土地租赁费、复垦复绿费；缴纳使用项目驻地产生的水电费等；承担水表、电表过户手续的费用。

3.2.3 乙方负责办理甲方项目驻地复垦复绿义务转移的相关手续并负责按地方相关部门要求对后续复垦复绿工作的实施。

3.2.4 项目驻地交接手续办理完成后相应的安全责任和再发生的纠纷全权由乙方负责并承担费用。

第四条 违约责任

4.1 甲方在收到乙方支付的合同价款，及时向乙方提供收据；未及时向乙方提供的，每逾期一天甲方向乙方支付 1000 元的违约金。

4.2 乙方未按照合同约定支付合同价款的，每逾期一天乙方向甲方支付 1000 元的违约金。

第五条 解决合同纠纷的方式

甲乙双方在履行合同时发生争议的，应协商解决。协商不成的，提交中铁大桥局集团第四工程有限公司住所地人民法院处理。

第六条 其他

6.1 项目驻地生产办公、生活家具用具工器具等费用双方另行协商确定。

6.2 双方确认的书面资料作为本合同附件。本合同未尽事宜，双方另行协商并签订补充协议。

6.3 本合同自双方签章之日起生效，本合同一式肆份，甲方持贰份，乙方持贰份

（此页以下无正文）

甲方（盖章）：

法定代表人：

委托代理人：

户名：中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ7标项目经理部

开户银行：中国邮政储蓄银行股份有限公司从化市支行

账号：944001010000941374

联系电话：

日期：

乙方（盖章）：

法定代表人：

委托代理人：

户名：

开户银行：

账号：

联系电话：18102832888

日期：

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部

乙方：陈伟平（身份证号码：401221979061921 31）

由于汕湛高速惠清TJ8标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村ZK100+540左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从2017年7月16日至2020年7月15日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：2.04亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后3个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2017年5月19日

乙方：（签章）陈伟平

日期：2017年5月19日

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部

乙方：陈耀深（身份证号码：440122197007162131 ）

由于汕湛高速惠清TJ8标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村ZK100+540左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从2017年7月16日至2020年7月15日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：0.21亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后3个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2017年5月19日

乙方：（签章）陈耀深

日期：2017年5月19日

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ8标项目经理部

乙方：陈达清（身份证号码：440122197009072113 ）

由于汕湛高速惠清TJ8标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村ZK100+540左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从2017年7月16日至2020年7月15日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：0.66亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后3个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2017年5月19日

乙方：（签章）张达清

日期：2017年5月19日

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ8 标项目经理部

乙方：陈煜金（身份证号码：440122197301212179 ）

由于汕湛高速惠清 TJ8 标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村 ZK100+540 左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从 2017 年 7 月 16 日至 2020 年 7 月 15 日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：1.50 亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后 3 个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

乙方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ8 标项目经理部

乙方：陈灿文（身份证号码：440184198906082112 ）

由于汕湛高速惠清 TJ8 标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村 ZK100+540 左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从 2017 年 7 月 16 日至 2020 年 7 月 15 日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：3.83 亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后 3 个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

乙方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ8 标项目经理部

乙方：陈武全（身份证号码：440122197009072113 ）

由于汕湛高速惠清 TJ8 标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村 ZK100+540 左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从 2017 年 7 月 16 日至 2020 年 7 月 15 日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：3.83 亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后 3 个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

乙方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

弃土场场地移交协议

甲方：中国铁建港航局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ8 标项目经理部

乙方：陈伯芳（身份证号码：440122196707112114 ）

由于汕湛高速惠清 TJ8 标项目工程施工需要，甲方租用乙方位于广州市从化区良口镇石岭村 ZK100+540 左侧地块作为弃土场用地，并签订租赁合同，租用期从 2017 年 7 月 16 日至 2020 年 7 月 15 日。目前该地现使用完毕，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，经双方协商一致，达成以下协议。

一、用地范围和面积：4.117 亩

二、用地现状：甲方已对该用地实施了防护、排水、场地平整、复绿复垦等处理，乙方验收后确认合格，完全符合土地移交条件。

三、本协议签署时，乙方确认经甲方复绿复垦后的土地符合土地移交条件，甲方将土地移交给乙方后，双方一切权利义务关系终结，没有任何争议。乙方在接收土地后，不再以面积增减、土地变形、使用性质和土地类别改变等任何理由要求甲方再额外支付任何其他相关费用或赔偿。

四、甲方在本协议签订后 3 个工作日内将该用地移交给乙方。

五、本协议自双方签字之日起生效。

六、本协议一式三份，甲方贰份，乙方壹份，均具有同等法律效力。

甲方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

乙方：（签章）

日期：2021 年 5 月 19 日

移交申请证书

工程名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标段	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	广东省清远市佛冈县汤塘镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位	中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
弃土场编号	1#	开工日期	2017 年 8 月 15 日
弃土场占地面积/亩	16990/25.48	验收移交日期	

移交申请：

因承建汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标合同段土建工程，中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部临时租用位于高速公路 K107+700 左侧(约 25.48 亩左右)山地地作为弃土场，租期自开始至施工完成为止，现工程完工后我司对场地进行了平整复绿并完善防护、排水措施。现已施工完成请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。

特此申请。

场地图及复绿情况：



施工单位

（盖章、签字）

2021 年 3 月 17 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）　　土地权属单位（盖章、签字）

年　月　日　　2021 年 3 月 17 日

移交申请证书

工程名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标段	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	广东省清远市佛冈县汤塘镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位	中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
弃土场编号	10-2#	开工日期	2018 年 9 月 10 日
弃土场占地面积/亩	6445/9.67	验收移交日期	

移交申请：

因承建汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标合同段土建工程，中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部临时租用位于高速公路 K110+100 右侧(约 25.48 亩左右)山地地作为弃土场，租期自开始至施工完成为止，现工程完工后我司对场地进行了平整复绿并完善防护、排水措施。现已施工完成请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。

特此申请。

场地图及复绿情况：



施工单位

（盖章、签字）

2021 年 3 月 17 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）　　土地权属单位（盖章、签字）

年　月　日　　2021 年 3 月 17 日

移交申请证书

工程名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标段	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	广东省清远市佛冈县汤塘镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位	中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
弃土场编号	10-3#	开工日期	2018 年 9 月 10 日
弃土场占地面积/亩	10160/15.24	验收移交日期	

移交申请：

因承建汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标合同段土建工程，中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部临时租用位于高速公路 K110+500 右侧侧(约 25.48 亩左右)山地地作为弃土场，租期自开始至施工完成为止，现工程完工后我司对场地进行了平整复绿并完善防护、排水措施。现已施工完成请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。

特此申请。

场地图及复绿情况：



施工单位

（盖章、签字）

2021 年 3 月 17 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）　　土地权属单位（盖章、签字）

年　月　日　　2021 年 3 月 17 日

移交申请证书

工程名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标段	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	广东省清远市佛冈县汤塘镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位	中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
弃土场编号	10-4#	开工日期	2018 年 9 月 20 日
弃土场占地面积/亩	6498/9.75	验收移交日期	

移交申请：

因承建汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标合同段土建工程，中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部临时租用位于高速公路 K111+440 右侧侧(约 25.48 亩左右)山地地作为弃土场，租期自开始至施工完成为止，现工程完工后我司对场地进行了平整复绿并完善防护、排水措施。现已施工完成请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。

特此申请。

场地图及复绿情况：



施工单位

（盖章、签字）

2021 年 3 月 17 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）　　土地权属单位（盖章、签字）

年　月　日　　2021 年 3 月 17 日

移交申请证书

工程名称	汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标段	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	广东省清远市佛冈县汤塘镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工单位	中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部	监理单位	中咨公路工程监理咨询有限公司
钢筋场、拌合站及小预制构件场		开工日期	2017 年 3 月 1 日
钢筋场、拌合站及小预制构件场占地面积/亩	23792/35.688	验收移交日期	

移交申请：

因承建汕（头）湛（江）高速公路惠州至清远段 TJ10 标合同段土建工程，中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部临时租用位于湟江村村委会北侧（约 35.688 亩）林地用作钢筋场、拌合站及小预制构件场，租期自开始至施工完成为止，现工程完工后我司对场地进行了平整复绿并完善防护、排水措施，现已施工完成，未复垦部分由村委负责处置。请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。特此申请。

场地图及复绿情况：



施工单位

（盖章、签字）

2021 年 3 月 7 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）　　土地权属单位（盖章、签字）

年　月　日　　2021 年 3 月 7 日

佛冈县汤塘镇湟江村临时用地移交协议

甲方：中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部

乙方：佛冈县汤塘镇湟江村村民委员会

2017 年 1 月至 2021 年 8 月由于修建汕湛高速惠清项目施工需要，中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标（以下简称甲方）租用佛冈县汤塘镇湟江村村民委员会（以下简称乙方）土地，分别用作临时便道、钢筋场、水泥混凝土拌合站、小预制构件场、弃土场等，并签订了相关土地租赁合同和地上物补偿协议。

目前所有临时用地已全部使用完毕，相关场地均应乙方要求归还发展地方经济，所有用地由乙方进行复垦复绿或者按照地方规划要求处置，移交后若发生相应清理、恢复、环水保及其它相关法律责任一切问题皆有乙方自行承担，与甲方无关。

甲方：中交一公局第六工程有限公司汕湛高速惠清项目 TJ10 标项目经理部

乙方：佛冈县汤塘镇湟江村村民委员会

临时用地租赁合同补充协议

合同编号：惠清 TJ11 标-E2-2018-041 补 01

甲　方：陈玉莲

乙　方：广东冠粤路桥有限公司汕湛高速惠清项目 TJ11 标项目经理部

惠清项目 TJ11 标 4#搅拌站临时驻地位于汤塘镇升平村（106 国道旁），甲方将其承包拥有集体土地使用权出租予乙方使用。目前 4#搅拌站已完成施工任务，经甲乙双方友好协商，同意转让 4#搅拌站临时驻地板房。为明确甲乙双方责、权、利，双方达成转让协议，具体内容如下：

1、4#搅拌站临时驻地板房转让金额以甲方 2020 年 2 月至 2020 年 5 月租金 24000 元（大写：贰万肆仟元整）相抵，转让板房总面积为 395.87 ㎡，其中宿舍面积 246.74 ㎡，厨房面积 59.65 ㎡，两间卫生间面积 89.48 ㎡。

2、签订协议后乙方配合甲方完成 4#搅拌站临时驻地板房交接工作（包含水、电费）。

3、乙方负责处理签订协议之前产生的所有的劳务、经济纠纷和水电费，之后的所有的劳务、经济纠纷、水电费由甲方负责，与乙方无关。4#搅拌站临时驻地板房转让后质量安全风险由甲方自行承担。

4、本协议一式四份，双方法人代表或授权人签字盖章后生效。甲方三份，乙方一份。

甲方(盖章)：

代表人签字：

联系电话：13380718882

年　月　日

乙方（盖章）：广东冠粤路桥有限公司汕湛高速惠清项目 TJ11 标项目经理部

代表人签字：

联系电话：

年　月　日

无遗留问题证明

汕湛高速公路惠清项目经过我镇，路线长度约 5.489 公里（其中我镇约 3.3 公里），该工程由惠清项目 TJ12 标项目部负责组织施工。工程建设中已按质、按量完成“三改”工程、水土流失补偿、乡村借道维修、弃土场防护及复绿等工作，已移交我镇使用，现场无遗留问题。

特此证明

佛冈县汤塘镇人民政府

2020 年 12 月 17 日

移交申请证书

工程名称	汕头至湛江高速公路惠州到清远项目	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	清远市佛冈县龙山镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工队伍	中铁四局集团有限公司	监理单位	中资公路工程监理咨询有限公司
弃土场编号	13#-1 弃渣场	开工日期	2017 年 3 月 1 日
弃土场占地面积	0.53hm2	验收移交日期	2021.6.18

移交申请：

因承建汕头至湛江高速公路惠州到清远项目TJ13标合同段土建工程，中铁四局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ13标项目经理部临时租用位于高速公路K132+600右侧（约0.53hm2）的山地作为弃土场，租期至开始到施工完成为止，工程完工后我司对场地进行平整复绿并完善防护措施，现已施工完成请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。

特此申请！

弃土场场地图：



施工单位（盖章、签字）
2021 年 6 月 18 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）
2021 年 6 月 18 日

土地权属单位（盖章、签字）
2021 年 6 月 18 日

移交申请证书

工程名称	汕头至湛江高速公路惠州到清远项目	项目承建单位	广东惠清高速公路有限公司
工程地点	清远市佛冈县龙山镇	设计单位	广东省交通规划设计研究院股份有限公司
施工队伍	中铁四局集团有限公司	监理单位	中资公路工程监理咨询有限公司
编号	1#搅拌站	开工日期	2017 年 3 月 1 日
占地面积	1.32hm2	验收移交日期	2021.6.18

移交申请：

因承建汕头至湛江高速公路惠州到清远项目TJ13标合同段土建工程，中铁四局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ13标项目经理部临时租用位于高速公路K134+700左侧（约1.32hm2）的林地作为搅拌站，租期至开始到施工完成为止，工程完工后我司对场地进行复垦，现已施工完成请示土地权属单位及相关权属部门组织落实用地移交工作。

特此申请！

场地图：



施工单位（盖章、签字）
2021 年 6 月 18 日

接收部门意见：

监督方（盖章、签字）
2021 年 6 月 18 日

土地权属单位（盖章、签字）
2021 年 6 月 18 日

飞来峡镇场地移交协议

甲方：中铁大桥局集团汕湛高速惠清项目 TJ14 标项目经理部

乙方：中交第四船务工程局有限公司广连高速公路总承包三经理部

第三方：清远市清城区飞来峡镇鱼龙岭经济合作社

2016 年 2 月 5 日至 2019 年 12 月 10 日，中铁大桥局集团汕湛高速惠清项目 TJ14 标项目经理部（以下简称甲方）租用飞来峡镇（以下简称第三方）鱼龙岭村共计约 53.1 亩的场地作为项目临时驻地、拌合站、钢筋加工厂、东岸梁场等。目前，临时用地使用完毕。经第三方同意，中交第四船务工程局有限公司广连高速公路总承包三经理部由于施工生产需要，甲方将拌合站、临时驻地、钢筋加工场、东岸梁场均留给乙方进行施工生产，并由乙方对场地进行复耕复绿工作或者按照当地土地规划要求处置，移交后若发生相应清理、恢复及相关法律责任一切问题皆由乙方自行承担，与甲方无关。

甲方：中铁大桥局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ14 标项目经理部

乙方：中交第四船务工程局有限公司广连高速公路总承包三经理部

第三方：清远市清城区飞来峡镇经济合作社

禾仓村场地移交协议

甲方：广东峻峰路桥工程有限公司

乙方：清城区飞来峡镇禾仓村民委员会禾二、禾四、禾五、禾六经济合作社

见证方：清城区飞来峡镇禾仓村民委员会

2017 年 2 月 1 日至 2021 年 2 月 1 日，由于施工需要，广东峻峰路桥工程有限公司（以下简称甲方）租用广东省清远市飞来峡镇禾仓村（以下简称乙方）的用地 62.35 亩，用于场地建设拌合站、项目经理部、钢筋加工场、工地试验室区、住宿区等，并签订临时用地租用合同和临时用地复垦三方合同。临时用地租用合同的场地租金费用中包含租金、农作物补偿、场地使用费、协调费、拆迁费等所有费用。临时用地复垦三方合同包括了协调费、场地挖除清理费、构筑物拆迁费、材料迁移费、回填平整费、运输借土费、村道使用费和其它完成复垦的所有费用。

目前临时用地已完毕，场地的相关拌合站、项目经理部、钢筋加工场、工地试验室区、住宿区等均进行拆除，其它的应乙方要求归还发展地方经济，由乙方对场地进行复耕复绿工作或者按照地方土地规划要求设置，移交后若发生相应清理、恢复及相关法律责任，一切问题皆由乙方自行承担，与甲方无关。

甲方：广东峻峰路桥工程有限公司

乙方：清城区飞来峡镇禾仓村民委员会禾二、禾四、禾五、禾六经济合作社

见证方：清城区飞来峡镇禾仓村民委员会

日期：2021.7.10

证明

汕湛高速惠清 TJ16 标，因惠清高速建设需要租赁陈伟（身份证号码：350182198711203215）新桥村临地，做为项目部预制梁场、钢筋加工场、混凝土拌合站，使用现已到期，无需复垦复绿，所有临建设施已拆除，无任何遗留问题。

特此证明

证明

汕湛高速惠清 TJ16 标，因惠清高速建设需要租赁陈立锋（身份证号码：441802191972032902 30）樟洞村临地，做为项目部驻地、钢筋加工场、混凝土拌合站，使用现已到期，无需复垦复绿，所有临建设施已拆除，无任何遗留问题。

特此证明

惠清 TJ16 标临时场地情况说明

我项目因惠清 TJ16 标施工需要，从陈立峰、陈伟处租赁两块临时用地，分别为：

租赁陈立峰（身份证：441802191972032902 30）樟洞村临地用于我部项目驻地、钢筋场、拌合站使用，该场地原为广乐高速长大所属施工单位项目部及钢筋场拌和站驻地。施工完成且合同到期后我部已撤出此租赁用地，此场地现已转租他人使用，出租人及村委会已出具无遗留问题证明，证明该场地无需复垦复绿，发生任何问题均与我部无关。

租赁陈伟（身份证：350182198711203215）新桥村临地用于我部项目预制梁场使用，该场地原为地方砖厂。施工完成且合同到期后我部已撤出此租赁用地，此场地现已转租他人使用，出租人及村小组已出具无遗留问题证明，证明该场地无需复垦复绿，发生任何问题均与我部无关。

特此说明

中铁十七局集团第一工程有限公司

汕湛高速惠清项目 TJ16 标项目经理部

场地移交确认书

移交方：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部（简称：甲方）

接收方：陈 信 添（简称：乙方）

甲方自 2017 年 1 月 8 日租用乙方位于沙坟岭的土地用于临时建设汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目部驻地，面积 17.5 亩，租期 3 年，现甲方已使用完成，正式移交给乙方。具体如下：

1、应乙方要求，场地内甲方修建的板房保留，不予拆除，乙方另作他用。甲方在移交后不再承担复耕复垦责任，如以后国土部门要求拆除及复耕也与甲方无关。

2、场地移交完成后，所有的安全责任甲方不再承担，如乙方在改造及其他生产过程中出现任何安全事故都与甲方无关。

3、双方现场确认，甲方物资设备已全部撤场，乙方验收合格，无任何遗留问题。

4、本移交确认书一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方（盖章）：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部

-1-

法定代表人（委托人）：

乙方（盖章）：陈 信 添

法定代表人（委托人）：陈信添

日期：2021年7月9日

场地移交确认书

移交方：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ17标项目经理部（简称：甲方）

接收方：冯 骏（简称：乙方）

甲方自2017年1月1日租用乙方位于清远市清城区东城街道新星村高一、高二村小组马岭岗的土地（惠清高速黄腾峡大桥左侧20m），用于临时建设汕湛高速惠清项目TJ17标1#拌合站，面积16亩，现甲方已使用完成，正式将场地移交给乙方。具体如下：

1、应乙方要求，场地内甲方修建的料仓及板房全部保留，不予拆除，乙方另作他用。甲方在移交后（包含甲方承建的汕湛高速惠清项目TJ17标建设期结束之前）不再承担复耕复垦责任，如以后国土部门要求拆除及复耕也与甲方无关。

2、场地移交完成后，所有的安全责任甲方不再承担，如乙方在改造及其他生产过程中出现任何安全事故都与甲方无关。

3、双方现场确认，甲方物资设备已全部撤场，乙方验收合格，无任何遗留问题。

4、本移交确认书一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方（盖章）：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ17标项目经理部

法定代表人（委托人）：

乙方（盖章）：

法定代表人（委托人）：

日期：2020年5月1日

见证书

清城区下廊法律服务所

协议书

甲方：清远市清城区东城街道新星村委会高一村民潘卫国，男，汉族，1958 年 6 月 11 日出生。身份证号码：440127195806112811.

乙方：冯骏，男，汉族，1990 年 8 月 17 日出生，身份证号码：441802199008170216，住址：广东省清远市清城区凤城北门一居委会仓中街 15 号。

以下简称甲乙方：

甲、乙双方就“承包土地合同”转让一事达成如下协议：甲方将原承包清城区东城街办新星村委会高一、高二村小组的土地，面积 45 亩，四至：东至犁头岗、新围田边为界，南至马岭岗山边界，西至东灌溉边为界，北至河边为界，转让给乙方承包，期限从 2013 年 7 月 11 日起至 2041 年 6 月 1 日止。甲方必须协助乙方与高一、高二村小组办理合同转让手续。

甲方将原在承包土地上种下的作物及建筑物从签订合同之日起转让给乙方经营管理，由乙方自主经营、自负营亏，如以后政府征用以上土地，作物及建筑物的赔偿款归乙方所有。甲方收取乙方转让费 450000 元，肆拾伍万元。具体付款方式签订合同时付 150000 元，余下的 300000 元在 2013 年 12 月 30 日付清。在乙方承包高一、高二村土地期间甲方协助乙方处理村及村民的邻里纠纷，乙方每年在十二月三十日前交劳务费捌仟元给甲方。

以上协议一式三份，双方各执一份，见证单位一份，协议签订后即发生法律效力。

甲方：

乙方：

2013 年 7 月 11 日

见证书

当事人：潘卫国。

当事人：冯骏

双方当事人潘卫国、冯骏于二零一三年七月十一日在我面前签订前面的协议书，当事人潘卫国、冯骏的签名及指摸为潘卫国、冯骏本人所签所印；当事人签订的协议书行为符合中华人民共和国民法通则第五十五条规定。

见证单位：清远市清城区下廊法律服务所

见证人：温桂明

二 0 一三年七月十一日

承包土地合同

甲方：清城区东城街道办事处新星村委会高一、二村小组

乙方：清城区东城街道办事处新星村委会高一村村民潘卫国，男，汉族，1958 年 6 月 11 日出生。身份证号码：440127195806112911

为了发展经济，增加集体收入甲方经村民家长同意决定将其所属的旱地，地点：马岭岗一片土地承包给乙方种养经营使用，现经双方充分协商一致自愿签订如下合同条款：

一、 承包土地，面积及四至范围：东至犁头岗、新围田边为界，南至马岭岗山边界，西至东灌溉边为界，北至河边为界等一片旱地，面积：肆拾伍亩。

二、 乙方土地用于发展种植业、养殖、私人工厂或仓库，承包期限为 30 年，承包款为每年人民币壹万陆仟元整；从 2011 年 6 月 1 日起至 2041 年 6 月 1 日止（即三十年）。

三、 承包款缴交办法，签订合同之日交当年租金人民币壹万陆仟元整（￥16000 元），以后每年承包款在 12 月 30 日前缴交，逾期缴交承包款每天罚万分之三的滞纳金。

四、 承包期内，场内土地高低乙方可自行平整，搭建各种临时房屋，开挖排水沟，甲方不得干涉。若遇到不可抗力的自然灾害造成，乙方经济损失承包款不作减免，由乙方自负；若造成乙方无法继续经营下去的。双方可协商终止合同，不作违约处理。

五、 承包期内，若遇到国家和政府征用上述土地，双方无条件服从，不作违约处理，土地补偿款归甲方所有，其它各种树木、设施等所有补偿款归乙方所有。

六、双方责任，甲方责任如甲方原因或因甲方村民干扰致使乙方不能正常进行经营或种植，甲方赔偿乙方由此产生的一切经济损失。

七、乙方责任：乙方不按时交付承包款，作为乙方违约处理。甲方有权终止本合同，收回承包土地，包括地上附着作物。

八、违约责任，本合同在履行期间，双方应共同遵守，如甲方中途违约，则赔偿乙方由此造成的一切经济损失。如乙方中途违约则已交的承包款不予退还，承包范围内的固定设施及长年生产作物种植的树木等无偿归甲方所有。乙方不能毁坏及迁走。

九、在承包期内，乙方无权将承包土地转包他人，如要转包必须要经甲方同意，并缴清承包款给甲方，并办理好转包手续。

十、承包期满后，按当年的时价甲方优先将上述土地承包给乙方继续经营。

十一、未尽事宜，双方协商解决，合同经双方签订之日起生效。

合同一式两份，甲、乙双方各执一份。

甲方(盖章)：　　乙方(签名)：

村民户代表(签名)：潘视水 潘钊伟 潘卫国 潘金明 潘伟强 叶锦红 叶先妹 潘秋荣 潘金明 潘北辉 潘锦强 叶锦良 叶锦良 叶敏芳 叶金华 潘卫文 何炳光 何焕发 潘灿辉 潘钊伟 潘钊强 叶敏刚 陈敏强 何焕发 何桂俊 吴汉芬 潘锦辉 潘钊伟 潘锦辉 潘金荣 吴志妹 潘金荣 潘钊刚

签订日期：　　年　月　日

协议书

甲方：清城区东城街道新星村委会高一村、高二村。

乙方：冯骏，男，汉族，1990 年 8 月 17 日出生，身份证号码：441802199008170216，住址：广东省清远市清城区凤城北门一居委会仓中街 15 号。

以下简称甲乙方：

甲、乙双方就“承包土地合同”转让一事达成如下协议：

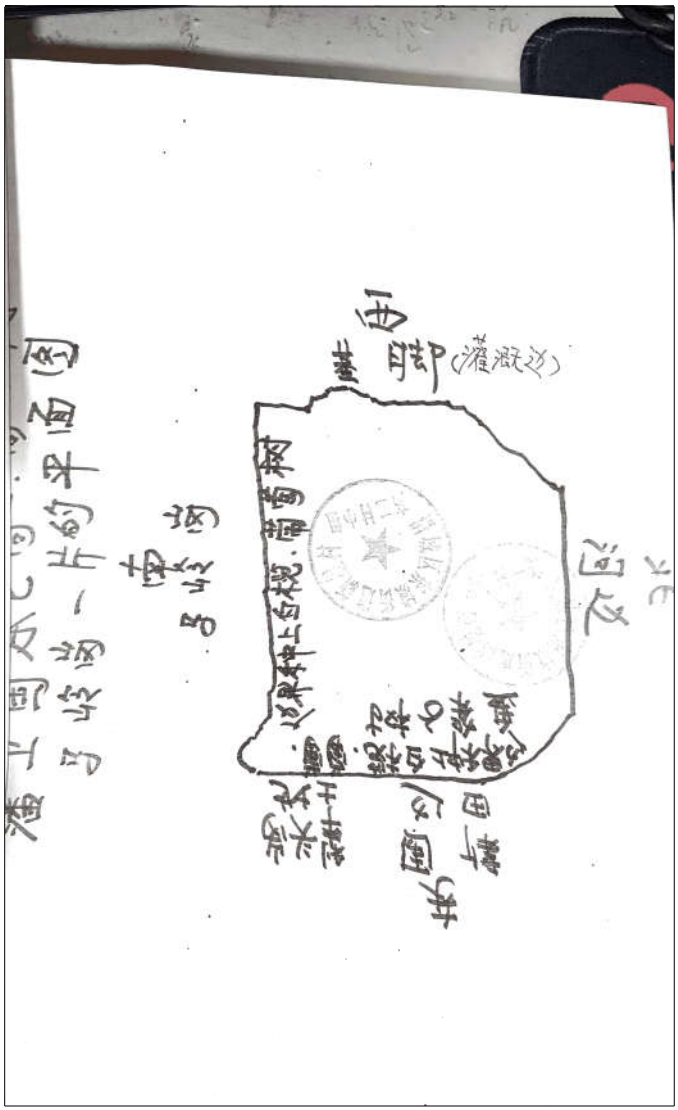
甲方将原承包给清城区东城街办新星村委会高一村民潘卫国的土地，面积 45 亩，四至:东至犁头岗、新围田边为界,南至马岭岗山边界，西至东灌溉边为界，北至河边为界，（详见平面图）。现甲方同意潘卫国转让给乙方承包，期限从 2013 年 7 月 11 日起至 2041 年 6 月 1 日止。甲方承诺从黄腾峡水泥路口至承包土地的道路无偿交给乙方使用。

以上协议一式三份,双方各执一份,协议签订后即发生法律效力。

甲方：　　乙方：18骏

二零一三年七月十二日

潘视水



场地移交确认书

移交方：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部（简称：甲方）

接收方：朱 灿 祥（简称：乙方）

甲方自 2017 年 1 月 30 日租用乙方位于清城区东城街道石板居委会榕胜村（土名：大坪）的土地用于临时建设汕湛高速惠清项目 TJ17 标 2#拌合站和 2#钢筋加工场，面积 35 亩，现甲方已使用完成，正式移交给乙方。具体如下：

1、应乙方要求，场地内甲方修建的板房保留和料仓，不予拆除，乙方另作他用。甲方在移交后不再承担复耕复垦责任，如以后国土部门要求拆除及复耕也与甲方无关。

2、场地移交完成后，所有的安全责任甲方不再承担，如乙方在改造及其他生产过程中出现任何安全事故都与甲方无关。

3、双方现场确认，甲方物资设备已全部撤场，乙方验收合格，无任何遗留问题。

4、本移交确认书一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方（盖章）：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部

-1-

法定代表人（委托人）：

乙方（盖章）：

法定代表人（委托人）：

日期：　　年　　月　　日

场地移交确认书

移交方：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ17标项目经理部（简称：甲方）

接收方：清远市清城区凤城街道沙田居委上田经济合作社（简称：乙方）

甲方自2017年2月23日租用甲方集体土地（上鱼潭）用于临时建设汕湛高速惠清项目TJ17标3#钢筋加工场，面积23亩，租期2.5年，现甲方已使用完成，正式移交给乙方。具体如下：

1、应乙方要求，场地内甲方修建的钢筋加工棚及板房保留，不予拆除，乙方另作他用。甲方在移交后（包含甲方承建的汕湛高速惠清项目TJ17标建设期结束之前）不再承担复耕复垦责任，如以后国土部门要求拆除及复耕也与甲方无关。

2、场地移交完成后，所有的安全责任甲方不再承担，如乙方在改造及其他生产过程中出现任何安全事故都与甲方无关。

3、双方现场确认，甲方物资设备已全部撤场，乙方验收合格，无任何遗留问题。

4、本移交确认书一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方（盖章）：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ17标项目经理部

法定代表人（委托人）：

乙方（盖章）：清远市清城区凤城街道沙田居委上田经济合作社

法定代表人（委托人）：

日期：2019年8月31日

场地移交确认书

移交方：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目TJ17标项目经理部（简称：甲方）

接收方：清远市凤城街道沙田居委黄塘西经济合作社（简称：乙方）

甲方自2017年6月1日租用乙方位于旅游大道背面（大夫亩龌）的土地用于临时建设汕湛高速惠清项目TJ17标4#梁场，面积25.2383亩，租期3年，现甲方已使用完成，正式移交给乙方。具体如下：

1、租金甲方已支付完成，无欠款。

2、应乙方要求，场地内甲方修建的板房和料仓保留，不予拆除，乙方另作他用。甲方在移交后不再承担复耕复垦责任，如以后国土部门要求拆除及复耕也与甲方无关。

3、场地移交完成后，所有的安全责任甲方不再承担，如乙方在改造及其他生产过程中出现任何安全事故都与甲方无关。

4、双方现场确认，甲方物资设备已全部撤场，乙方验收合格，无任何遗留问题。

5、本移交确认书一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方（盖章）：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部

法定代表人（委托人）：

乙方（盖章）：清远市凤城街道沙田居委黄塘西经济合作社

法定代表人（委托人）：

日期：　　年　　月　　日

场地移交确认书

移交方：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部（简称：甲方）

接收方：湖南建工集团有限公司清远市旅游大道（飞来路至井坑塘路）道路工程项目经理部（简称：乙方）

甲方自 2017 年 5 月 20 日租用乙方位于田心村田心山庄旁（企督岭）的土地用于临时建设汕湛高速惠清项目 TJ17 标 3#拌合站，面积 23.1385 亩，租期 3 年，现甲方已使用完成，正式移交给乙方。具体如下：

1、应乙方要求，场地内甲方修建的板房和料仓保留，不予拆除，乙方另作他用。甲方在移交后不再承担复耕复垦责任，如以后国土部门要求拆除及复耕也与甲方无关。

2、场地移交完成后，所有的安全责任甲方不再承担，如乙方在改造及其他生产过程中出现任何安全事故都与甲方无关。

3、双方现场确认，甲方物资设备已全部撤场，乙方验收合格，无任何遗留问题。

4、本移交确认书一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效。

甲方（盖章）：中铁十八局集团有限公司汕湛高速惠清项目 TJ17 标项目经理部

法定代表人（委托人）：

乙方（盖章）：湖南建工集团有限公司清远市旅游大道（飞来路至井坑塘路）道路工程项目经理部

法定代表人（委托人）：

日期：202 年　月　日

临时用地土地移交协议

甲方：清新区太和镇白莲村委会新楼村民小组

乙方：中铁十二局集团汕湛惠清 TJ18 标项目部

鉴于甲乙双方于 2017 年 2 月签订的临时用地协议期满，鉴于疫情影响，乙方现按协议约定向甲方移交原协议所涉地块，为完善和了结使用后的临时用地相关手续，做好土地移交工作，尽快恢复土地耕作使用功能，根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国合同法》及相关法律法规规定，经双方协商一致，达成以下协议。

一、土地范围、面积及现状

1. 土地位置、地类、面积：

清新区太和镇白莲村委会区域内（东至园林用地，西至白莲沙挞村桉树林，南至白莲新兴村地界，北至白莲沙挞村林地），土地类型属于局部荒地，总亩数约为 74 亩。

2. 本宗临时用地现状：

乙方已按照《临时用地土地复垦方案》对本宗临时用地实施了拆除设施、平整恢复表土层、确保排水顺畅等复垦工作，经甲方验收后确认合格，适宜耕种，完全符合土地移交条件。

二、移交时间

乙方在本协议签订后按约定日期经相关部门验收后向甲方移交协议所涉用地。

三、保证和承诺

1. 乙方保证按相关复垦要求和本协议约定时间将本宗临时用地移交给甲方。期间，甲方或甲方相关任何人员不得以任何理由或借口干扰或阻挠乙方复垦及验收等工作，否则造成损失的应承担相应损失费用。

2.本协议签署时，甲方对乙方复垦方案和复垦情况予以认可，

确认经乙方复垦后的土地适宜耕种。乙方将土地移交给甲方后，双方一切权利、义务关系终结，没有任何争议。甲方承诺接收土地后，在乙方工程项目施工期间及施工结束后，不得以土地面积变小等任何理由要求甲方再额外支付任何其它费用或赔偿。

四、违约责任

如甲方违反本协议第三条之承诺，如造成时间上延误，责任由甲方负责。

五、争议解决

因本协议引起的或与本协议相关的任何争议，双方应争取以友好协商的方式协商解决，若经协商仍未能解决或任何一方不愿意协商解决的，任一方均可向所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

六、其他事项

1. 本协议自双方签字盖章之日起生效。
2. 本协议一式肆份，甲方壹份，乙方叁份，均具有同等法律效力。

甲方：（盖章）　　乙方：（盖章）

甲方接收意见：同意接收

甲方代表：　　乙方代表：

2020 年 9 月 30 日

附件28：弃土场位移监测证明

报告编号：HQGSGL-QTC-01

惠清高速公路

TJ3 标、TJ6 标弃土场边坡监测报告

（第 1 期）

（监测日期：2021 年 9 月 27 日～2021 年 10 月 27 日）

中铁西北科学研究院有限公司

二〇二一年十一月一日

附件 29：工程建设现场照片

（1）主体工程现场照片



项目起点：打鼓岭枢纽互通（路基边坡防护、排水设施）



油田互通（路基边坡防护、排水设施）



桥底绿化（3 标）



枫树坳隧道进口（边坡防护、绿化）



乌树头隧道出口（边坡防护）及玉石河大桥（桥底绿化）



罗石坝大桥（桥底绿化）



石榴花隧道出口（边坡防护、排水）



路基挖填边坡、排水（9 标）



惠清管理中心



路基挖方边坡、排水，填平区绿化、排水



四九互通（路基挖填边坡防护、排水、互通内绿化）



汤塘服务区



路基挖方边坡防护（11 标）



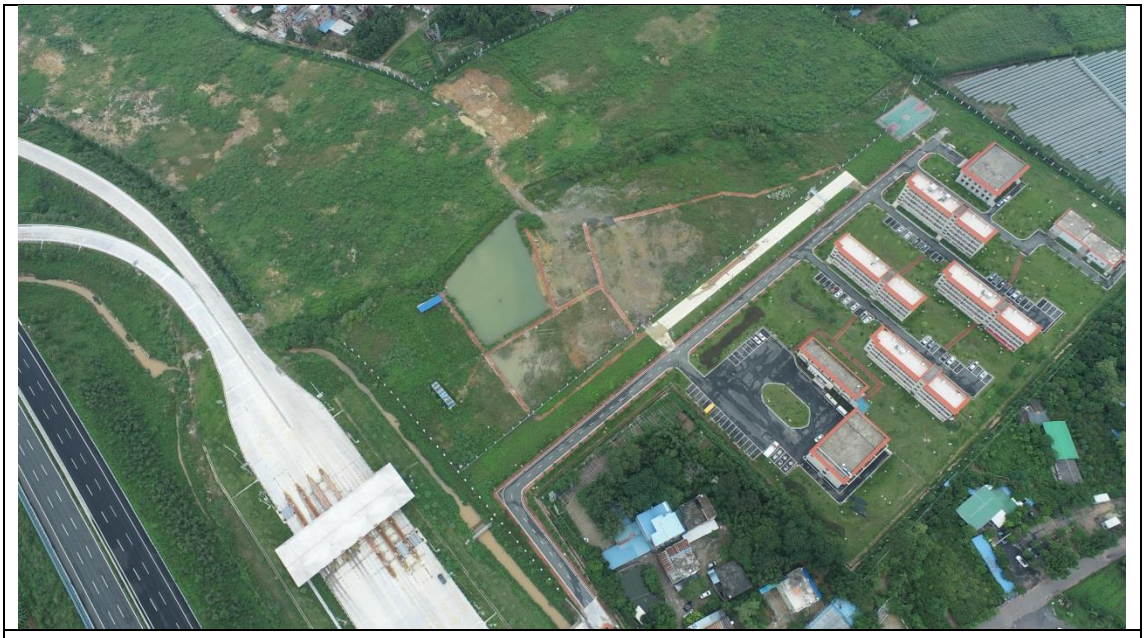
预留停车区



挖方边坡防护、排水（13 标）



路基填方边坡防护、排水（16 标）



清远北集中住宿区



填方边坡防护、排水，凤城互通



太和洞隧道出口（边坡防护、排水）



清新枢纽互通（项目终点）

（2）弃渣场、取土场现场照片



TJ1 标 1#弃渣场（复绿）



TJ2 标 1#取土场（复绿）



TJ3 标 1#弃渣场（复绿）



TJ3 标 2#弃渣场（复绿）



TJ3 标 3#弃渣场（复绿后已移交当地利用）



TJ3 标 4#弃渣场（复绿）



TJ3 标 5#弃渣场（复绿后已移交当地利用）



TJ4 标 1#弃渣场（复绿）



TJ4 标 2#弃渣场（已移交，复绿后被当地挖土利用）



TJ4 标 3#弃渣场（复绿）



TJ4 标 4#弃渣场（复绿）



TJ5 标 1#弃渣场（复绿）



TJ5 标 2#弃渣场（复绿）



TJ5 标 3#弃渣场（复绿）



TJ5 标 4#弃渣场（复绿）



TJ5 标 5#弃渣场（复绿）



TJ5 标 6#弃渣场（复绿）



TJ6 标 1#弃渣场（复绿）



TJ6 标 2#弃渣场（复绿）



TJ6 标 3#弃渣场（复绿）



TJ7 标 2#弃渣场（复绿）



TJ8 标 1#弃渣场（复绿后已移交）



TJ9 标 1#弃渣场（复绿）



TJ9 标 2#弃渣场（复绿）



TJ10 标 1#弃渣场（复绿后已移交）



TJ10 标 3#弃渣场（复绿后已移交）



TJ10 标 2#弃渣场（已移交当地利用）



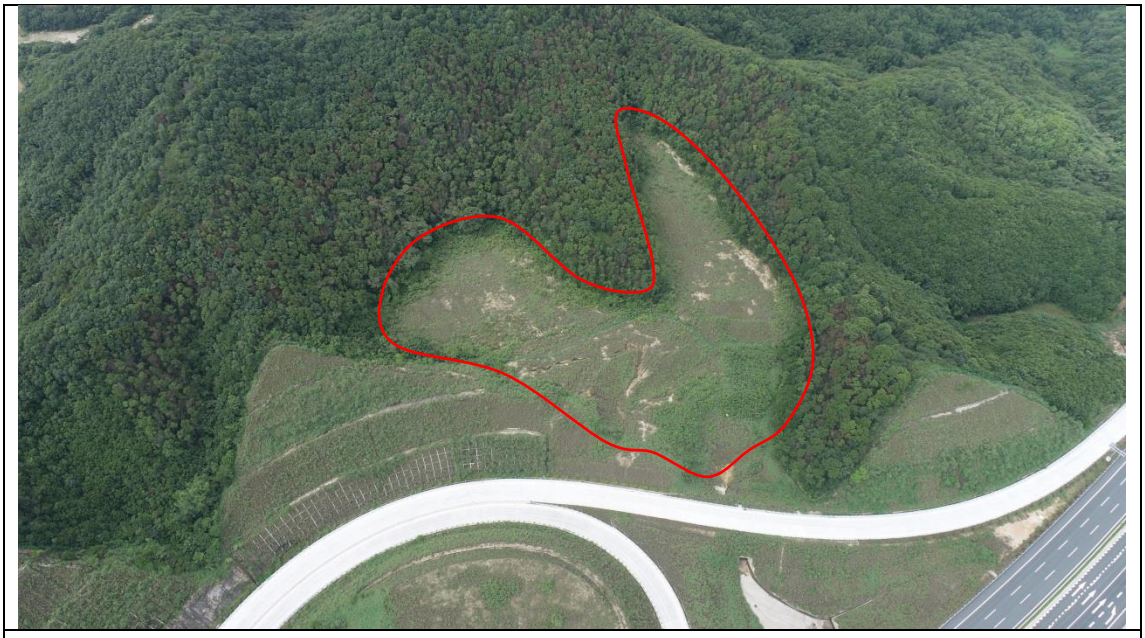
TJ10 标 4#弃渣场（复绿后已移交）



TJ11 标 1#弃渣场（复绿）



TJ11 标 2#弃渣场（复绿）



TJ11 标 3#弃渣场（复绿）



TJ11 标 4#弃渣场（复绿）



TJ12 标 1#弃渣场（复绿）



TJ12 标 2#弃渣场（复绿）



TJ13 标 1#弃渣场（复绿后已移交，部分被当地利用）



TJ15 标 1#弃渣场（复绿）



TJ15 标 2#弃渣场（复绿）



TJ16 标 1#弃渣场（复绿）



TJ16 标 2#弃渣场（复绿）

（2）施工临建场地现场照片



LM1 施工临建场地（复绿）



2 标项目部（已移交地方使用）



TJ4 标 1#拌合站、钢筋加工场（复绿后移交）



TJ5 标南昆山隧道出口施工场地（复绿）



LM1 溪头互通旁施工场地（复绿）



TJ5 标 3#拌合站（复绿）



TJ6 标梁场（复绿）



TJ7 标石榴花隧道出口施工场地（复绿）



TJ8 标拌合站（复绿）



TJ8 标项目部（复绿）



TJ9 标拌合站（复绿）



TJ9 标隧道拌合站（复绿）



TJ10 标施工临建场地（已移交地方使用）



TJ11 标隧道进口施工临建场地（复绿）



TJ11 标钢筋加工场（复绿）



12 标施工临建（复绿）



TJ14 标西岸施工临建场地
（整体移交给广连高速施工单位中交第四船务工程局有限公司广连高速公路总承包项目三经理部使用）



TJ18 标梁场（复绿）



TJ18 标太和洞隧道出口喷混站（复绿）